


# La Industria Automotriz en México 1980-1985

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA
GEOGRAFIA E INFORMATICA

# La Industria Automotriz en México 1980-1985



INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA
GEOGRAFIA E INFORMATICA

Secretaría de Programación y Presupuesto
Patriotismo No. 711, P.H.
Col. San Juan Mixcoac
CP 03730 México, D.F.

La Industria Automotriz en México, 1980-1985

Impreso en México
ISBN 968-892-072-X

# Presentación

El **Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática**, órgano desconcentrado de la Secretaría de Programación y Presupuesto, presenta la actualización de la publicación **La Industria Automotriz en México**, cuyo objetivo es proporcionar información estadística acerca de esta industria y que el público interesado pueda observar la evolución y la importancia de esta rama de actividad.

La información se presenta agrupada en cuatro capítulos:

El primer capítulo contiene la información referente al valor bruto de la producción, consumo intermedio, producto interno bruto y remuneración de asalariados, entre otras variables.

El segundo capítulo presenta las principales características del llamado parque automotriz, es decir, vehículos en circulación registrados, red de carreteras, tipo de automotores, clase de servicio que ofrecen y la entidad federativa de registro. Asimismo, se incorpora información sobre ventas de gasolina de los diferentes tipos, composición de la flota vehicular del Servicio Público Federal, e ingresos del Gobierno Federal por derechos en servicios, entre las variables más importantes.

El capítulo tercero incluye información sobre producción y comercialización de los vehículos automotores, siendo las más relevantes: exportaciones e importaciones, producción y ventas anuales según entidad federativa, número de distribuidores e indicadores contables de empresas de autopartes que cotizan en la Bolsa Mexicana de Valores.

Finalmente, para tener una visión global sobre esta industria, se presenta información a nivel internacional, como es la producción, número de automóviles, autobuses y camiones de carga en circulación en el mundo.

La Secretaría de Programación y Presupuesto agradecerá que los comentarios surgidos sobre esta publicación se hagan llegar al Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, con el fin de mejorarla permanentemente.

# Indice General

## Simbología

| | |
|---|---|
| P | Cifras preliminares |
| N.D. | No disponible |
| — | No existe información |
| E | Cifras estimadas |
| CIF | Costo, seguro y flete |
| Km | Kilometros |
| Kg | Kilogramos |
| A.M.D.A. | Asociación Mexicana de Distribuidores de Automoviles |

# Observaciones Metodológicas

Estas observaciones se presentan con el objeto de aclarar al usuario algunos conceptos manejados en la presente publicación

En el capítulo I se presenta lo siguiente:

Para desarrollar las fórmulas que se presentan en las gráficas que contienen valores absolutos, es necesario sustituir ''X'' por el resultado de la siguiente operación:

Tomar el año de observación, restarle el año base y sumarle 1. Por ejemplo si se quiere determinar el valor a sustituir en ''X'' para 1980, se hará lo siguiente: 1980-1970 = 10 + 1 = 11.

En el caso de la sustitución de ''X'' en las gráficas de tasas de crecimiento, se llevará a cabo el mismo proceso anterior pero sin sumarle el 1.

En el capítulo III se presenta lo siguiente;

La información relacionada con la venta de vehículos automotores por empresa, se refiere a ***ventas al menudeo*** en todos los casos.

En la información de las principales empresas de autopartes inscritos en la Bolsa Mexicana de Valores, se indica el concepto ***''General''***. Este concepto se refiere a las 13 ramas de actividad consideradas en la publicación ''Información Financiera de Empresas Mexicanas 1980-1985'', y que son las siguientes: Alimentos, Bebidas y Tabaco; Autopartes; Celulosa y Papel; Cemento y Materiales para Construcción; Comercio; Electrónica; Metalurgia; Minería; Química; Servicios; Siderurgia; Vestido y Textiles; y Varios.

Por otro lado, en la misma información de la Bolsa Mexicana de Valores es conveniente aclarar que la información para 1985 de la rama de Autopartes, se refiere al avance del ejercicio de cada empresa según se indica: CISAMEX: 2o. trimestre; EATON: 2o. trimestre; MORESA: 3er. trimestre; PERKINS: 2o. trimestre; SPICER: 2o. trimestre; TREMEC: 2o. trimestre.

# I. IMPORTANCIA ECONOMICA DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

El objetivo de este capítulo es destacar la importancia que tiene la Industria Automotríz dentro del contexto macroeconómico nacional y de manera particular dentro de la industria manufacturera.

Con este fin, cabe hacer notar que dentro del producto interno bruto global, en términos reales la participación de la industria automotríz alcanzó en 1981 su nivel más alto dentro del período que se analiza, con un 1.8 % dentro del total nacional; mientras que su nivel más bajo se encuentra en 1983. Con un 1.0 % de participación dentro del producto interno bruto nacional. Por otra parte, su participación en la industria manufacturera permaneció relativamente estable entre 1980 y 1982, disminuyendo a una participación de sólo 4.3 % en 1983. (Cuadro I.6).

En lo que respecta al ritmo de la actividad automotríz, se observa que de 1980 a 1981 la tasa de crecimiento del PIB en términos reales aumenta. A pesar de esta recuperación, para los años de 1982 y 1983 se presenta una fuerte contracción, asociada a una tasa de inflación para la Industria Automotríz —medida por cambios en el deflactor de la misma— de 69.2 % y 107.8 % para los años mencionados, superiores a las registradas en años anteriores. En cambio para 1984 se observa, asociada a una tasa de inflación menor que en 1982 y 1983, una tasa de crecimiento del PIB real de la Industria Automotríz del 23.3 % (Cuadro 1.6 y Gráfica).

En relación con las remuneraciones de asalariados, observamos que apartir de 1982 la mayor participación de éstas en el total de la industria Automotríz, se da en la rama de autopartes. (Cuadro I.7).

Dentro de la composición de la demanda final de esta Industria, se aprecia una disminución en su participación con el total de todos sus componentes, menos en el renglón de exportaciones, que pasó de 5.0 % en 1975 a 11.8 % en 1978. (Cuadro I.14).

Por último, el cuadro 1.27 nos muestra que la mayor tasa de inflación de los principales productos automotrices, se presentó en 1983 destacando los aceites, aditivos y grasas con una tasa de 205.6 % y la gasolina con una tasa de 181.5 %. (Cuadro 1.27).

## CAPITULO I. IMPORTANCIA ECONOMICA DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

## PARTICIPACION DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN EL VALOR BRUTO DE LA PRODUCCION NACIONAL Y DEL SECTOR MANUFACTURERO 1980-1984 (Millones de Pesos Corrientes)

Cuadro I.1

| PERIODO | TOTAL NACIONAL (1) | INDUSTRIA MANUFACTURERA (2) | PARTICIPACION (3=2/1) | INDUSTRIA AUTOMOTRIZ (4) | PARTICIPACION (5=4/1) | PARTICIPACION (6=4/2) | AUTOMOTRIZ TERMINAL (7) | PARTICIPACION (8=7/2) | PARTICIPACION (9=7/4) | AUTOMOTRIZ DE AUTOPARTES (10) | PARTICIPACION (11=10/2) | PARTICIPACION (12=10/4) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | 6 749 299 | 2 335 171 | 34.6 | 175 892 | 2.6 | 7.5 | 115 897 | 5.0 | 65.9 | 59 995 | 2.6 | 34.1 |
| 1981 | 9 189 294 | 3 075 253 | 33.5 | 260 686 | 2.8 | 8.5 | 174 682 | 5.7 | 67.0 | 86 004 | 2.8 | 33.0 |
| 1982 | 14 466 576 | 4 634 780 | 32.0 | 344 480 | 2.4 | 7.4 | 214 865 | 4.6 | 62.4 | 129 615 | 2.8 | 37.6 |
| 1983 | 26 562 142 | 8 960 903 | 33.7 | 492 672 | 1.9 | 5.5 | 258 107 | 2.9 | 52.4 | 234 565 | 2.6 | 47.6 |
| 1984 | 45 190 106 | 15 865 715 | 35.1 | 1 022 225 | 2.3 | 6.4 | 563 346 | 3.5 | 55.1 | 458 879 | 2.9 | 44.9 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

## PARTICIPACION DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN EL VALOR BRUTO DE LA PRODUCCION NACIONAL Y DEL SECTOR MANUFACTURERO 1980-1984 (Millones de Pesos a Precios de 1970)

Cuadro I.2

| PERIODO | TOTAL NACIONAL (1) | INDUSTRIA MANUFACTURERA (2) | PARTICIPACION (3=2/1) | INDUSTRIA AUTOMOTRIZ (4) | PARTICIPACION (5=4/1) | PARTICIPACION (6=4/2) | AUTOMOTRIZ TERMINAL (7) | PARTICIPACION (8=7/2) | PARTICIPACION (9=7/4) | AUTOMOTRIZ DE AUTOPARTES (10) | PARTICIPACION (11=10/2) | PARTICIPACION (12=10/4) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | 1 400 900 | 531 662 | 38.0 | 40 114 | 2.9 | 7.5 | 26 984 | 5.1 | 67.3 | 13 130 | 2.5 | 32.7 |
| 1981 | 1 514 606 | 569 696 | 37.6 | 48 001 | 3.2 | 8.4 | 33 085 | 5.8 | 68.9 | 14 916 | 2.6 | 31.1 |
| 1982 | 1 494 660 | 552 801 | 37.0 | 38 107 | 2.5 | 6.9 | 24 252 | 4.4 | 63.6 | 13 855 | 2.5 | 36.4 |
| 1983 | 1 404 228 | 517 476 | 36.9 | 26 074 | 1.9 | 5.1 | 14 305 | 2.8 | 54.9 | 11 769 | 2.3 | 45.1 |
| 1984 | 1 463 809 | 543 922 | 37.2 | 32 361 | 2.2 | 5.9 | 18 079 | 3.3 | 55.9 | 14 282 | 2.6 | 44.1 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

## PARTICIPACION DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN EL CONSUMO INTERMEDIO NACIONAL Y DEL SECTOR MANUFACTURERO 1980-1984 (Millones de Pesos Corrientes)

Cuadro I.3

| PERIODO | TOTAL NACIONAL (1) | INDUSTRIA MANUFACTURERA (2) | PARTICIPACION (3=2/1) | INDUSTRIA AUTOMOTRIZ (4) | PARTICIPACION (5=4/1) | PARTICIPACION (6=4/2) | AUTOMOTRIZ TERMINAL (7) | PARTICIPACION (8=7/2) | PARTICIPACION (9=7/4) | AUTOMOTRIZ DE AUTOPARTES (10) | PARTICIPACION (11=10/2) | PARTICIPACION (12=10/4) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | 2 472 809 | 1 350 158 | 54.6 | 113 708 | 4.6 | 8.4 | 79 853 | 5.9 | 70.2 | 33 855 | 2.5 | 29.8 |
| 1981 | 3 314 909 | 1 763 760 | 53.2 | 171 004 | 5.2 | 9.7 | 121 601 | 6.9 | 71.1 | 49 403 | 2.8 | 28.9 |
| 1982 | 5 049 487 | 2 633 994 | 52.2 | 223 382 | 4.4 | 8.5 | 149 205 | 5.7 | 66.8 | 74 177 | 2.8 | 33.2 |
| 1983 | 9 420 448 | 5 090 305 | 54.0 | 318 316 | 3.4 | 6.2 | 185 976 | 3.7 | 58.4 | 132 340 | 2.6 | 41.6 |
| 1984 | 16 088 925 | 9 008 500 | 56.0 | 653 755 | 4.1 | 7.2 | 391 577 | 4.3 | 59.9 | 262 178 | 2.9 | 40.1 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

## PARTICIPACION DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN EL CONSUMO INTERMEDIO NACIONAL Y DEL SECTOR MANUFACTURERO 1980-1984 (Millones de Pesos a Precios de 1970)

Cuadro I.4

| PERIODO | TOTAL NACIONAL (1) | INDUSTRIA MANUFACTURERA (2) | PARTICIPACION (3 = 2/1) | INDUSTRIA AUTOMOTRIZ (4) | PARTICIPACION (5 = 4/1) | PARTICIPACION (6 = 4/2) | AUTOMOTRIZ TERMINAL (7) | PARTICIPACION (8 = 7/2) | PARTICIPACION (9 = 7/4) | AUTOMOTRIZ DE AUTOPARTES (10) | PARTICIPACION (11 = 10/2) | PARTICIPACION (12 = 10/4) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | 559 045 | 321 980 | 57.6 | 26 635 | 4.8 | 8.3 | 19 106 | 5.9 | 71.7 | 7 529 | 2.3 | 28.3 |
| 1981 | 605 841 | 345 370 | 57.0 | 32 037 | 5.3 | 9.3 | 23 426 | 6.8 | 73.1 | 8 611 | 2.5 | 26.9 |
| 1982 | 590 821 | 334 948 | 56.7 | 25 370 | 4.3 | 7.6 | 17 172 | 5.1 | 67.7 | 8 198 | 2.4 | 32.3 |
| 1983 | 548 054 | 315 450 | 57.6 | 17 377 | 3.2 | 5.5 | 10 129 | 3.2 | 58.3 | 7 248 | 2.3 | 41.7 |
| 1984 | 576 162 | 332 239 | 57.7 | 21 637 | 3.8 | 6.5 | 12 801 | 3.8 | 59.2 | 8 836 | 2.7 | 40.8 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

## PARTICIPACION DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN EL PRODUCTO INTERNO BRUTO NACIONAL Y DEL SECTOR MANUFACTURERO 1980-1984 (Millones de Pesos Corrientes)

Cuadro I.5

| PERIODO | TOTAL NACIONAL (1) | INDUSTRIA MANUFACTURERA (2) | PARTICIPACION (3 = 2/1) | INDUSTRIA AUTOMOTRIZ (4) | PARTICIPACION (5 = 4/1) | PARTICIPACION (6 = 4/2) | AUTOMOTRIZ TERMINAL (7) | PARTICIPACION (8 = 7/2) | PARTICIPACION (9 = 7/4) | AUTOMOTRIZ DE AUTOPARTES (10) | PARTICIPACION (11 = 10/2) | PARTICIPACION (12 = 10/4) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | 4 276 490 | 985 013 | 23.0 | 62 184 | 1.4 | 6.3 | 36 044 | 3.7 | 58.0 | 26 140 | 2.6 | 42.0 |
| 1981 | 5 874 386 | 1 311 493 | 22.3 | 89 682 | 1.5 | 6.8 | 53 081 | 4.0 | 59.2 | 36 601 | 2.8 | 40.8 |
| 1982 | 9 417 089 | 2 000 786 | 21.2 | 121 098 | 1.3 | 6.0 | 65 660 | 3.3 | 54.2 | 55 438 | 2.8 | 45.8 |
| 1983 | 17 141 694 | 3 870 597 | 22.6 | 174 356 | 1.0 | 4.5 | 72 131 | 1.9 | 41.4 | 102 225 | 2.6 | 58.6 |
| 1984 | 29 101 181 | 6 857 215 | 23.6 | 368 488 | 1.3 | 5.4 | 171 787 | 2.5 | 46.6 | 196 701 | 2.9 | 53.4 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

## PARTICIPACION DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN EL PRODUCTO INTERNO BRUTO NACIONAL Y DEL SECTOR MANUFACTURERO 1980-1984 (Millones de Pesos a Precios de 1970)

Cuadro I.6

| PERIODO | TOTAL NACIONAL (1) | INDUSTRIA MANUFACTURERA (2) | PARTICIPACION (3 = 2/1) | INDUSTRIA AUTOMOTRIZ (4) | PARTICIPACION (5 = 4/1) | PARTICIPACION (6 = 4/2) | AUTOMOTRIZ TERMINAL (7) | PARTICIPACION (8 = 7/2) | PARTICIPACION (9 = 7/4) | AUTOMOTRIZ DE AUTOPARTES (10) | PARTICIPACION (11 = 10/2) | PARTICIPACION (12 = 10/4) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | 841 855 | 209 682 | 24.9 | 13 478 | 1.6 | 6.4 | 7 877 | 3.8 | 58.4 | 5 601 | 2.7 | 41.6 |
| 1981 | 908 765 | 224 326 | 24.7 | 15 964 | 1.8 | 7.1 | 9 658 | 4.3 | 60.5 | 6 306 | 2.8 | 39.5 |
| 1982 | 903 839 | 217 852 | 24.1 | 12 737 | 1.4 | 5.8 | 7 080 | 3.2 | 55.6 | 5 657 | 2.6 | 44.4 |
| 1983 | 856 174 | 202 026 | 23.6 | 8 697 | 1.0 | 4.3 | 4 176 | 2.1 | 48.0 | 4 521 | 2.2 | 52.0 |
| 1984 | 887 647 | 211 683 | 23.8 | 10 723 | 1.2 | 5.1 | 5 278 | 2.5 | 49.2 | 5 445 | 2.6 | 50.8 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

COMPORTAMIENTO DE LAS TASAS DE INFLACION
1971-1984

Gráfica 1

TASAS DE INFLACION

120
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
-10

1970 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

Total Nacional ——— Industria Manufacturera - - - - Industria Automotriz ———

Fuente: Cuadro No. I.6

COMPORTAMIENTO DE LAS TASA DE INFLACION.
1971-1984

Gráfica 2

TASAS DE INFLACION

140
120
100
80
60
40
20
0
-20
-40

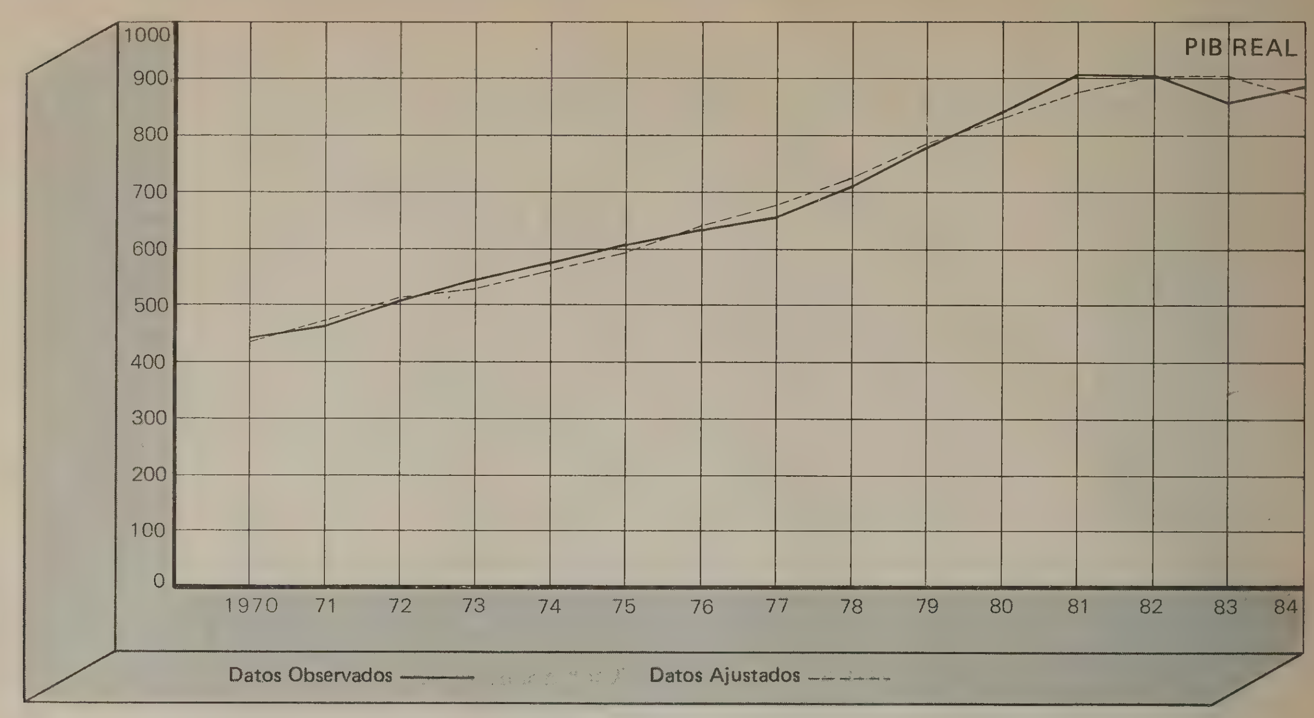
1970 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

Industria Automotriz ——— Automotriz Terminal - - - Automotriz de Autopartes ———

Fuente: Cuadro No. I.6

COMPORTAMIENTO Y TENDENCIA DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO NACIONAL. (MILES DE MILLONES DE PESOS DE 1970). 1970-1984

Gráfica 3



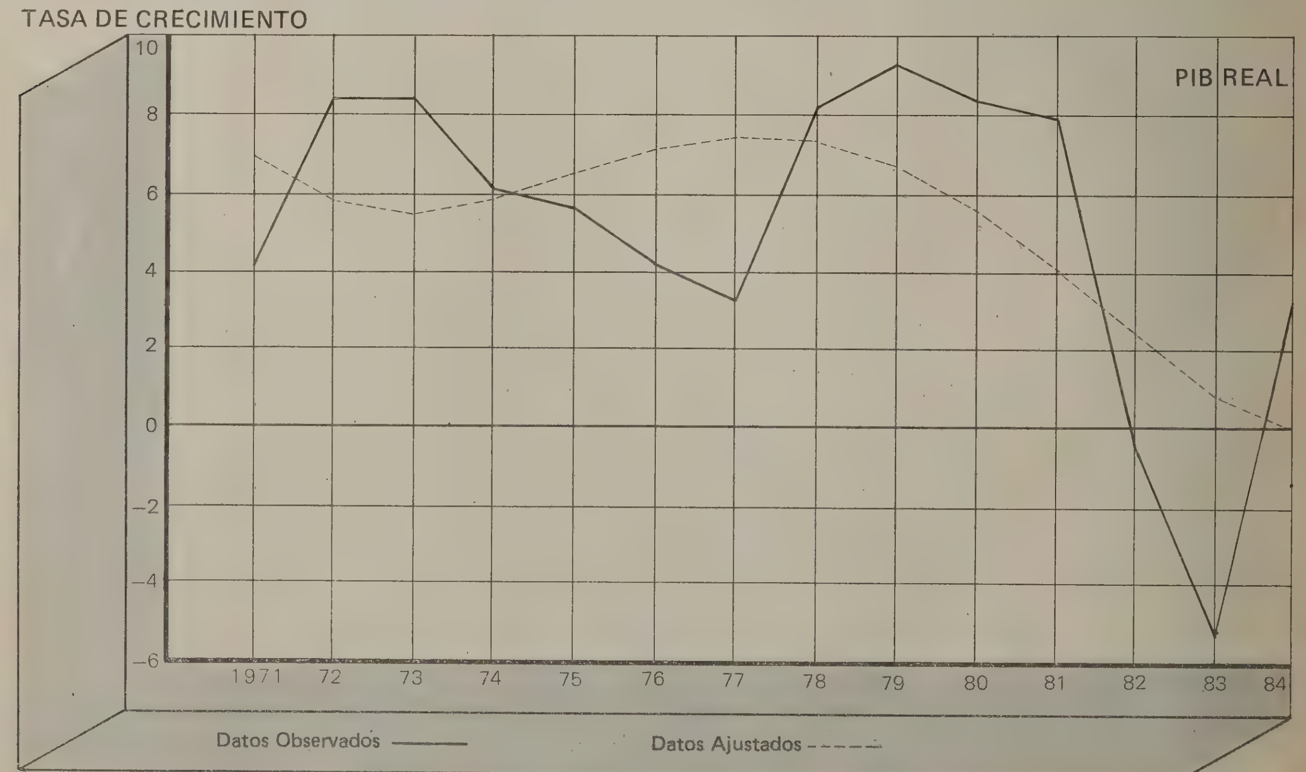

Modelo: $\hat{Y} = 384836.4 + 59712.56X - 8607.769X^2 + 824.3439X^3 - 1.658395X^5$

$r^2 = .98587$

Fuente: Cuadro No. I.6

COMPORTAMIENTO Y TENDENCIA DE LA TASA DE CRECIMIENTO DEL PIB REAL NACIONAL. (1971-1984). (1970=100)

Gráfica 4



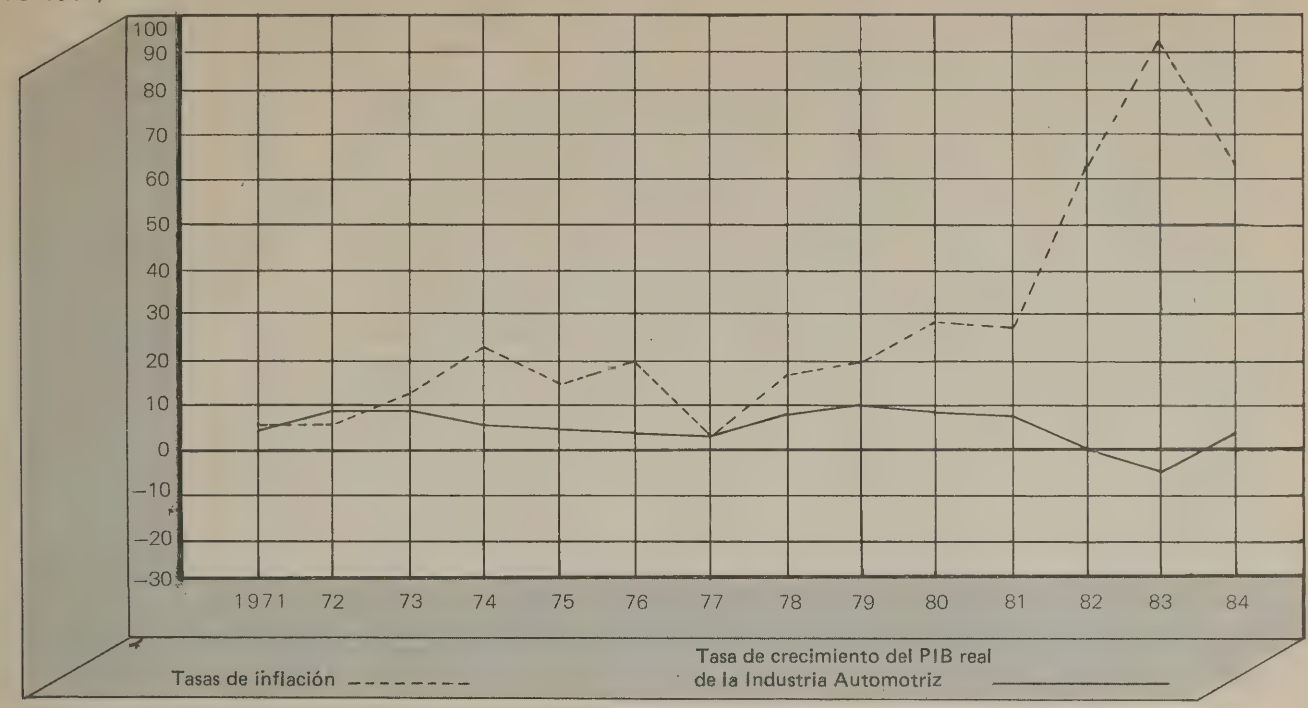

Modelo: $\hat{Y} = 9.306257 - 3.240993X + 0.8578568X^2 - 0.06645706X^3 + 0.00009343994X^5$

$r^2 = .35754$

Fuente: Cuadro No. I.6

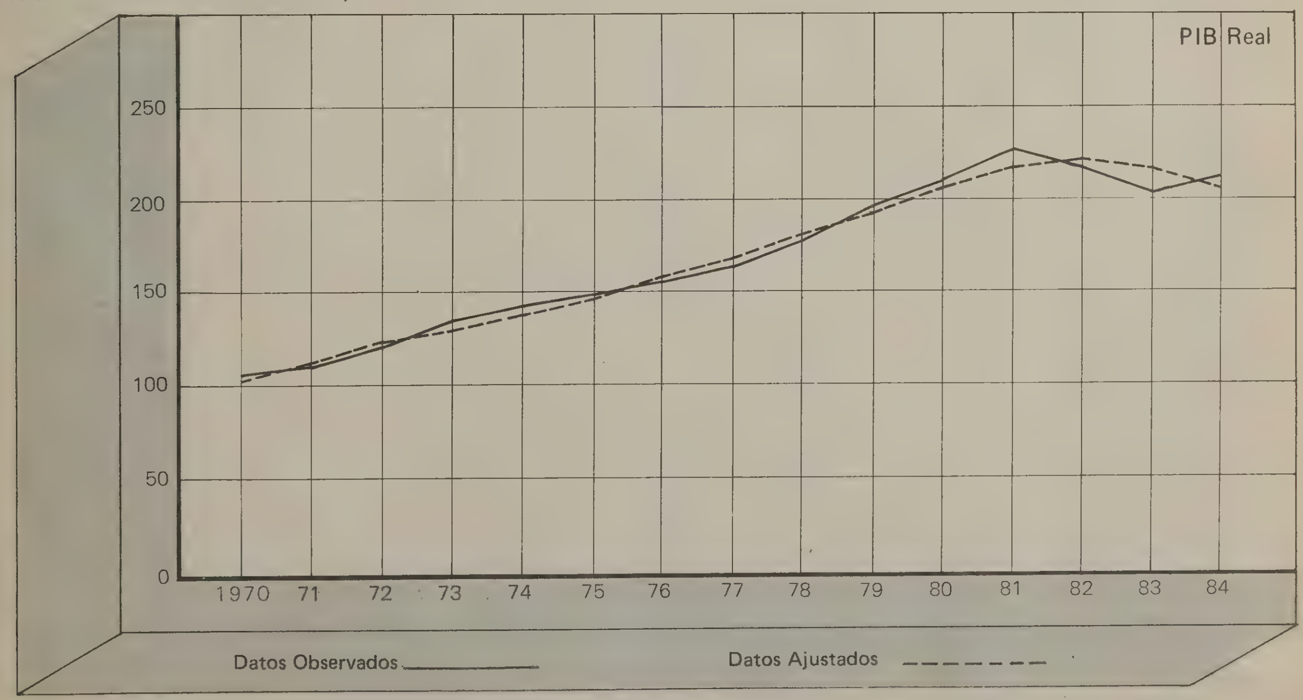
RELACION DE LAS TASAS DE INFLACION Y DEL CRECIMIENTO DEL PIB REAL NACIONAL
(1970-1984)

Gráfica 5




COMPORTAMIENTO Y TENDENCIA DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LA INDUSTRIA MANUFACTURERA
(Miles de Millones de Pesos de 1980)

Gráfica 6



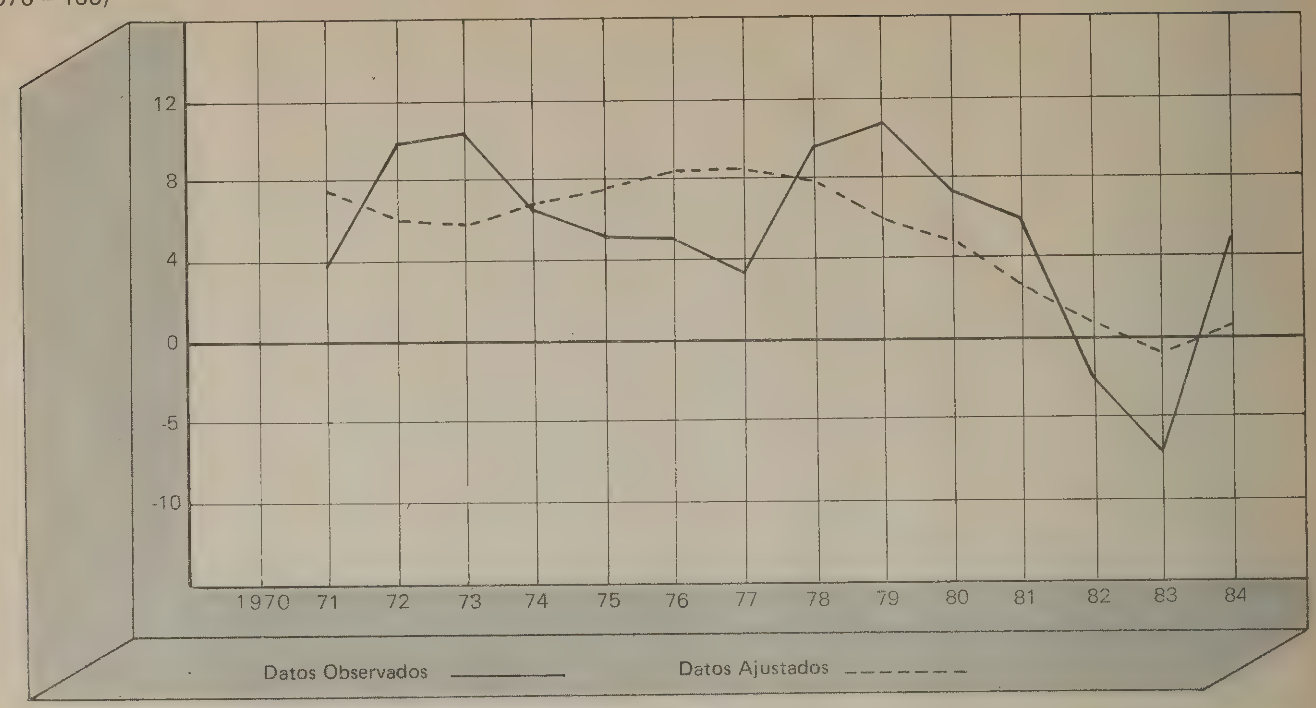

Modelo: $\hat{Y} = 92574.5 + 12449.7X - 1443.821X^2 + 158.0749X^3 - 0.3733388X^5$

$r^2 = .97787$

Fuente: Cuadro No. I.6

COMPORTAMIENTO Y TENDENCIA DE LA TASA DE CRECIMIENTO DEL PIB REAL EN LA INDUSTRIA MANUFACTURERA (1971-1984) (1970 = 100)

Gráfica 7



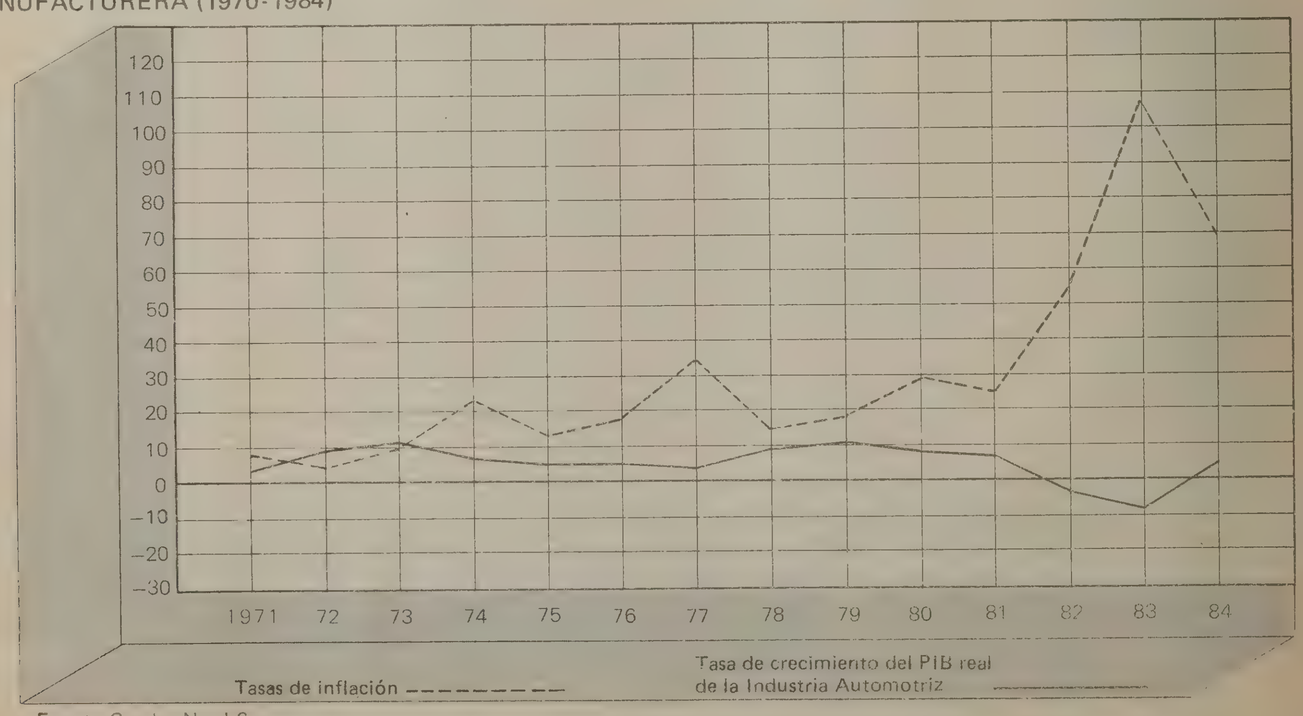

Modelo: $\hat{Y} = 10.79602 - 4.523889X + 1.280861X^2 - 0.0161533X^3 + 0.0001733512X^5$

$r^2 = .36949$

Fuente: Cuadro No. I.6

RELACION DE LAS TASAS DE INFLACION Y DEL CRECIMIENTO DEL PIB REAL EN LA INDUSTRIA MANUFACTURERA (1970-1984)

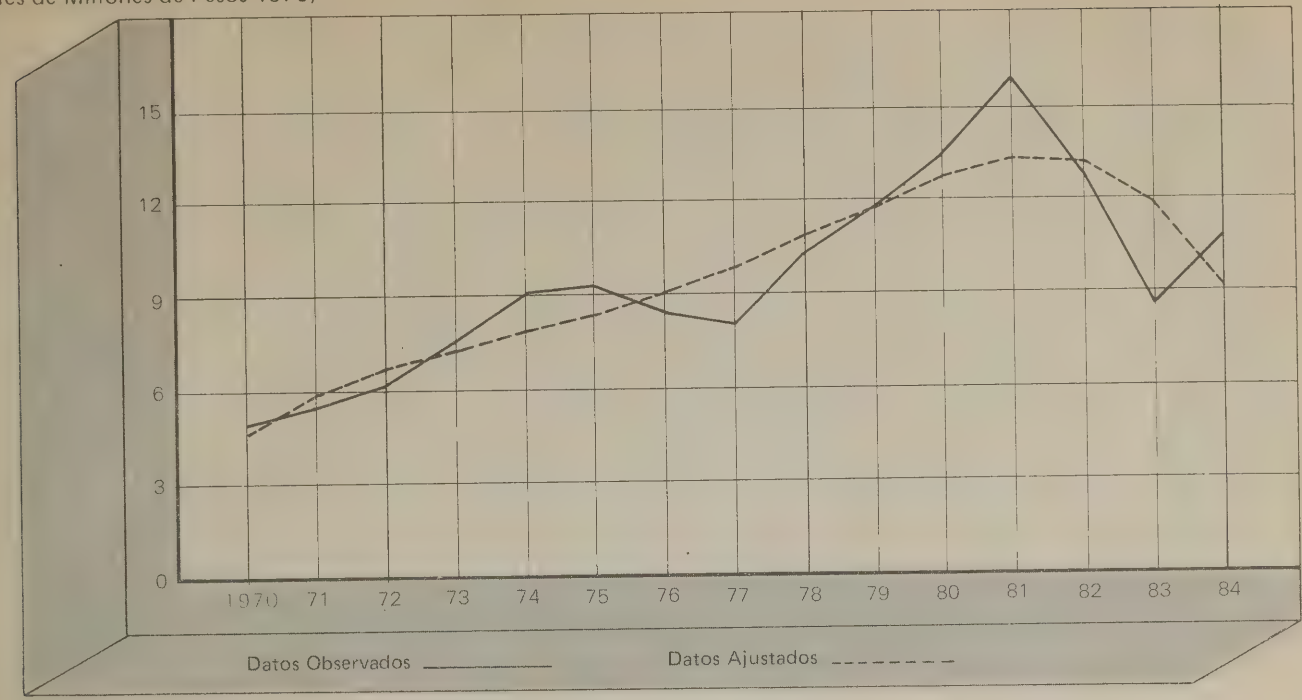
Gráfica 8




Fuente: Cuadro No. I.6

COMPORTAMIENTO Y TENDENCIA DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ 1970-1984
(Miles de Millones de Pesos 1970)

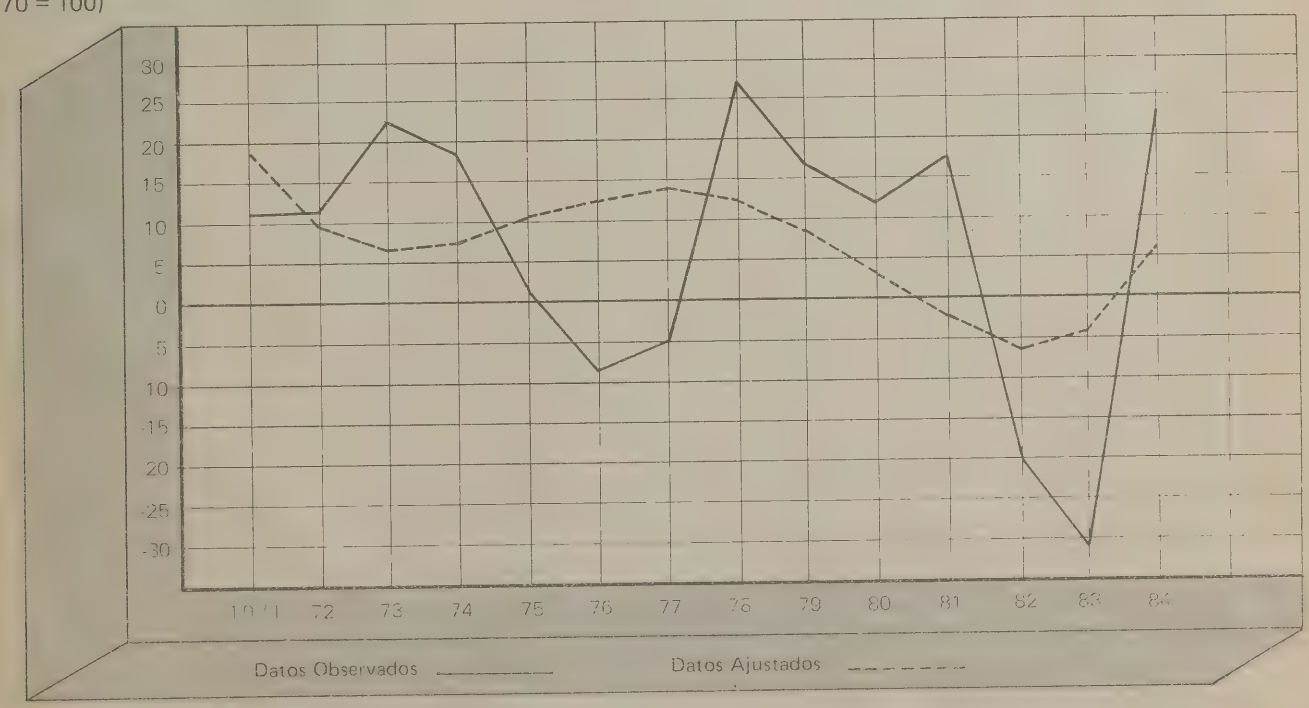
Gráfica 9




Modelo: $\hat{Y} = 2881.202 + 2161.923X - 393.0536X^2 + 33.10996X^3 - 0.06526089X^5$
$r^2 = .78722$
Fuente: Cuadro No. I.6

COMPORTAMIENTO Y TENDENCIA DE LA TASA DE CRECIMIENTO DEL PIB REAL EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ. (1971-1984)
(1970 = 100)

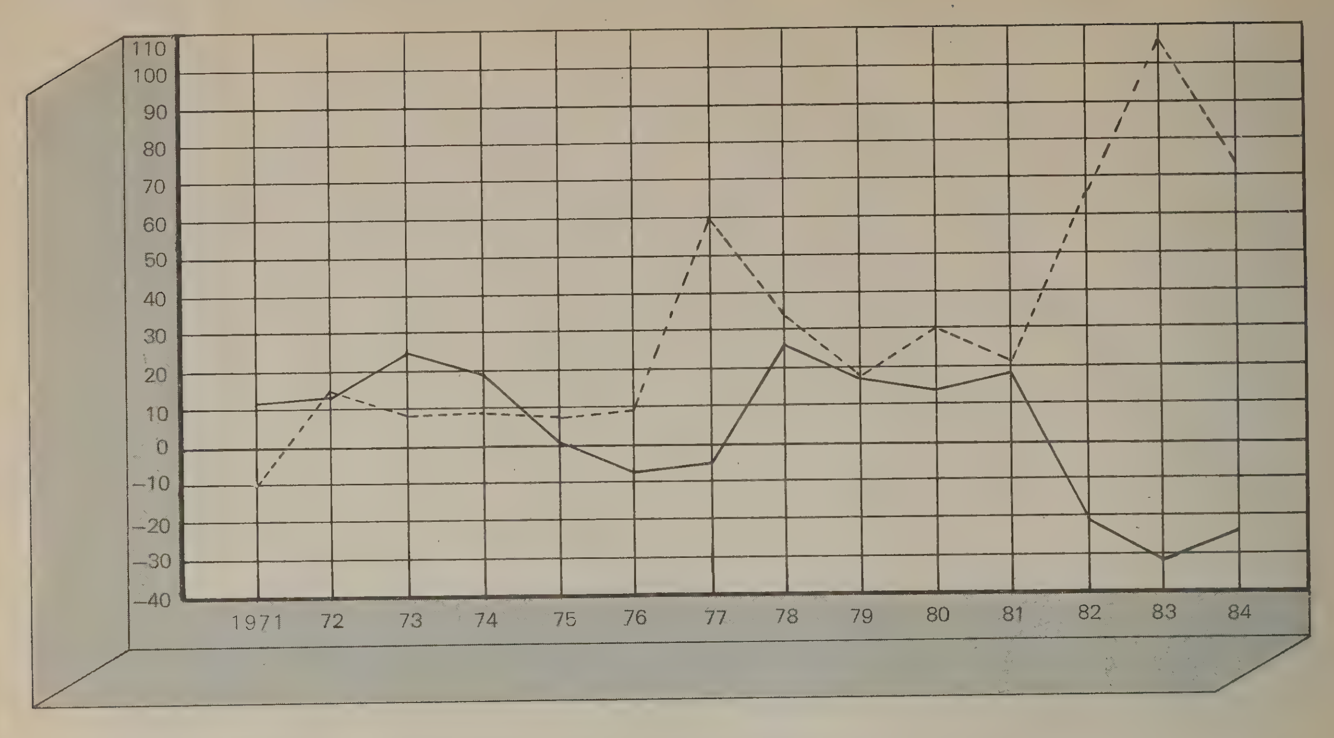
Gráfica 10




Modelo: $\hat{Y} = 37.83472 - 23.90839X + 5.901218X^2 - 0.4624893X^3 + 0.0007734022X^5$
$r^2 = .17061$
Fuente: Cuadro No. I.6

## RELACION DE LAS TASAS DE INFLACION Y DEL CRECIMIENTO DEL PIB REAL EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ (1970-1984)

Gráfica 11




Tasas de inflación – – – – – – – – – – – –

Tasa de crecimiento del PIB real de la Industria Automotriz ————————

Fuente: Cuadro No. 1.6

## PARTICIPACION DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN LA REMUNERACION DE ASALARIADOS NACIONAL Y DEL SECTOR MANUFACTURERO 1980-1984 (Millones de Pesos Corrientes)

Cuadro I.7

| PERIODO | TOTAL NACIONAL (1) | INDUSTRIA MANUFAC-TURERA (2) | PARTICIPA-CION (3 = 2/1) | INDUSTRIA AUTOMOTRIZ (4) | PARTICIPA-CION (5 = 4/1) | PARTICIPA-CION (6 = 4/2) | AUTOMOTRIZ TERMINAL (7) | PARTICIPA-CION (8 = 7/2) | PARTICIPA-CION (9 = 7/4) | AUTOMOTRIZ DE AUTOPAR-TES (10) | PARTICIPA-CION (11 = 10/2) | PARTICIPA-CION (12 = 10/4) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 9 8 0 | 1 542 177 | 324 275 | 21.0 | 22 469 | 1.5 | 6.9 | 11 161 | 3.4 | 49.7 | 11 308 | 3.5 | 50.3 |
| 1 9 8 1 | 2 194 202 | 449 449 | 20.5 | 33 250 | 1.5 | 7.4 | 16 590 | 3.7 | 49.9 | 16 660 | 3.7 | 50.1 |
| 1 9 8 2 | 3 371 969 | 683 784 | 20.3 | 44 146 | 1.3 | 6.5 | 21 420 | 3.1 | 48.5 | 22 726 | 3.3 | 51.5 |
| 1 9 8 3 | 4 932 391 | 978 822 | 19.8 | 56 983 | 1.2 | 5.8 | 25 827 | 2.6 | 45.3 | 31 156 | 3.2 | 54.7 |
| 1 9 8 4 | 7 968 341 | 1 556 544 | 19.5 | 95 157 | 1.2 | 6.1 | 39 560 | 2.5 | 41.6 | 55 597 | 3.6 | 58.4 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

## PARTICIPACION DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN EL PERSONAL OCUPADO NACIONAL Y DEL SECTOR MANUFACTURERO 1980-1984 (Número de Ocupaciones remuneradas, promedio anual)

Cuadro I.8

| PERIODO | TOTAL NACIONAL (1) | INDUSTRIA MANUFAC-TURERA (2) | PARTICIPA-CION (3 = 2/1) | INDUSTRIA AUTOMOTRIZ (4) | PARTICIPA-CION (5 = 4/1) | PARTICIPA-CION (6 = 4/2) | AUTOMOTRIZ TERMINAL (7) | PARTICIPA-CION (8 = 7/2) | PARTICIPA-CION (9 = 7/4) | AUTOMOTRIZ DE AUTOPAR-TES (10) | PARTICIPA-CION (11 = 10/2) | PARTICIPA-CION (12 = 10/4) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 9 8 0 | 18 795 212 | 2 416 842 | 12.9 | 121 131 | 0.6 | 5.0 | 47 652 | 2.0 | 39.3 | 73 479 | 3.0 | 60.7 |
| 1 9 8 1 | 20 042 777 | 2 542 537 | 12.7 | 135 592 | 0.7 | 5.3 | 53 906 | 2.1 | 39.8 | 81 686 | 3.2 | 60.2 |
| 1 9 8 2 | 19 863 193 | 2 485 284 | 12.5 | 118 713 | 0.6 | 4.8 | 48 300 | 1.9 | 40.7 | 70 413 | 2.8 | 59.3 |
| 1 9 8 3 | 19 571 520 | 2 309 678 | 11.8 | 94 313 | 0.5 | 4.1 | 35 839 | 1.6 | 38.0 | 58 474 | 2.5 | 62.0 |
| 1 9 8 4 | 20 091 600 | 2 360 900 | 11.8 | 108 507 | 0.5 | 4.6 | 39 100 | 1.7 | 36.0 | 69 407 | 2.9 | 64.0 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P Sistema de Cuentas Nacionales de México.

## PRODUCTO INTERNO BRUTO POR HOMBRE OCUPADO NACIONAL, DEL SECTOR MANUFACTURERO Y DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ 1980-1984

Cuadro I.9

(Pesos corrientes)

| PERIODO | NACIONAL | INDUSTRIA MANUFACTURERA | INDUSTRIA AUTOMOTRIZ | AUTOMOTRIZ TERMINAL | AUTOMOTRIZ DE AUTOPARTES |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 9 8 0 | 227 531 | 407 562 | 513 362 | 756 401 | 355 748 |
| 1 9 8 1 | 293 092 | 515 821 | 561 411 | 984 696 | 448 069 |
| 1 9 8 2 | 474 097 | 805 053 | 1 020 090 | 1 359 420 | 787 326 |
| 1 9 8 3 | 875 849 | 1 675 817 | 1 848 695 | 2 012 640 | 1 748 213 |
| 1 9 8 4 | 1 448 425 | 2 904 492 | 3 395 984 | 4 393 529 | 2 834 023 |

FUENTE: Cuadro I.5 y I.8

## PRODUCTO INTERNO BRUTO POR HOMBRE OCUPADO NACIONAL, DEL SECTOR MANUFACTURERO Y DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ 1980-1984

Cuadro I.10

(Pesos a precios de 1970)

| PERIODO | NACIONAL | INDUSTRIA MANUFACTURERA | INDUSTRIA AUTOMOTRIZ | AUTOMOTRIZ TERMINAL | AUTOMOTRIZ DE AUTOPARTES |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 9 8 0 | 44 791 | 86 759 | 111 268 | 165 303 | 76 22[illegible] |
| 1 9 8 1 | 45 341 | 88 229 | 117 736 | 179 164 | 77 1[illegible]8 |
| 1 9 8 2 | 45 503 | 87 657 | 107 292 | 146 584 | [illegible] 340 |
| 1 9 8 3 | 43 746 | 87 469 | 92 214 | 116 521 | [illegible]16 |
| 1 9 8 4 | 44 180 | 89 662 | 98 923 | 134 987 | 78 450 |

FUENTE: Cuadro I.6 y I.8

## REMUNERACION MEDIA ANUAL NACIONAL, DEL SECTOR MANUFACTURERO Y DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ 1980-1984

Cuadro I.11

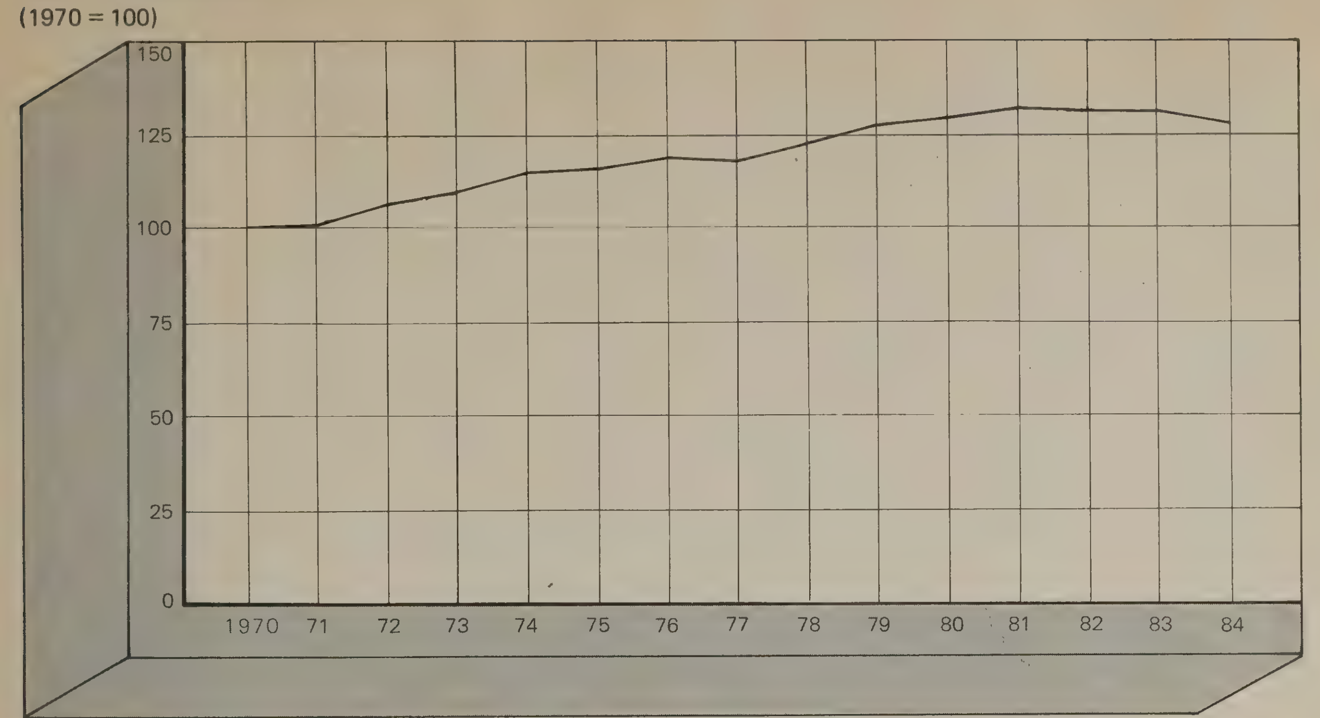
(Pesos por asalariado)

| PERIODO | NACIONAL | TASA ANUAL DE CRECIMIENTO | INDUSTRIA MANUFACTURERA | TASA ANUAL DE CRECIMIENTO | INDUSTRIA AUTOMOTRIZ | TASA ANUAL DE CRECIMIENTO | AUTOMOTRIZ TERMINAL | TASA ANUAL DE CRECIMIENTO | AUTOMOTRIZ DE AUTOPARTES | TASA ANUAL DE CRECIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 9 8 0 | 82 052 | 25.3 | 134 173 | 23.4 | 194 048 | 15.6 | 234 209 | 13.3 | 153 887 | 19.3 |
| 1 9 8 1 | 109 476 | 33.4 | 176 772 | 31.7 | 255 853 | 31.8 | 307 751 | 31.4 | 203 955 | 32.5 |
| 1 9 8 2 | 169 760 | 55.1 | 275 133 | 55.6 | 383 112 | 49.7 | 443 470 | 44.1 | 322 754 | 58.2 |
| 1 9 8 3 | 252 019 | 48.5 | 423 792 | 54.0 | 626 726 | 63.6 | 720 637 | 62.5 | 532 816 | 65.1 |
| 1 9 8 4 | 396 600 | 57.4 | 659 307 | 55.6 | 906 403 | 44.6 | 1 011 774 | 40.4 | 801 032 | 50.3 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Sistema de Cuentas Nacionales de México.


TOTAL NACIONAL (1970-1984)
Indice de Productividad
(1970 = 100)

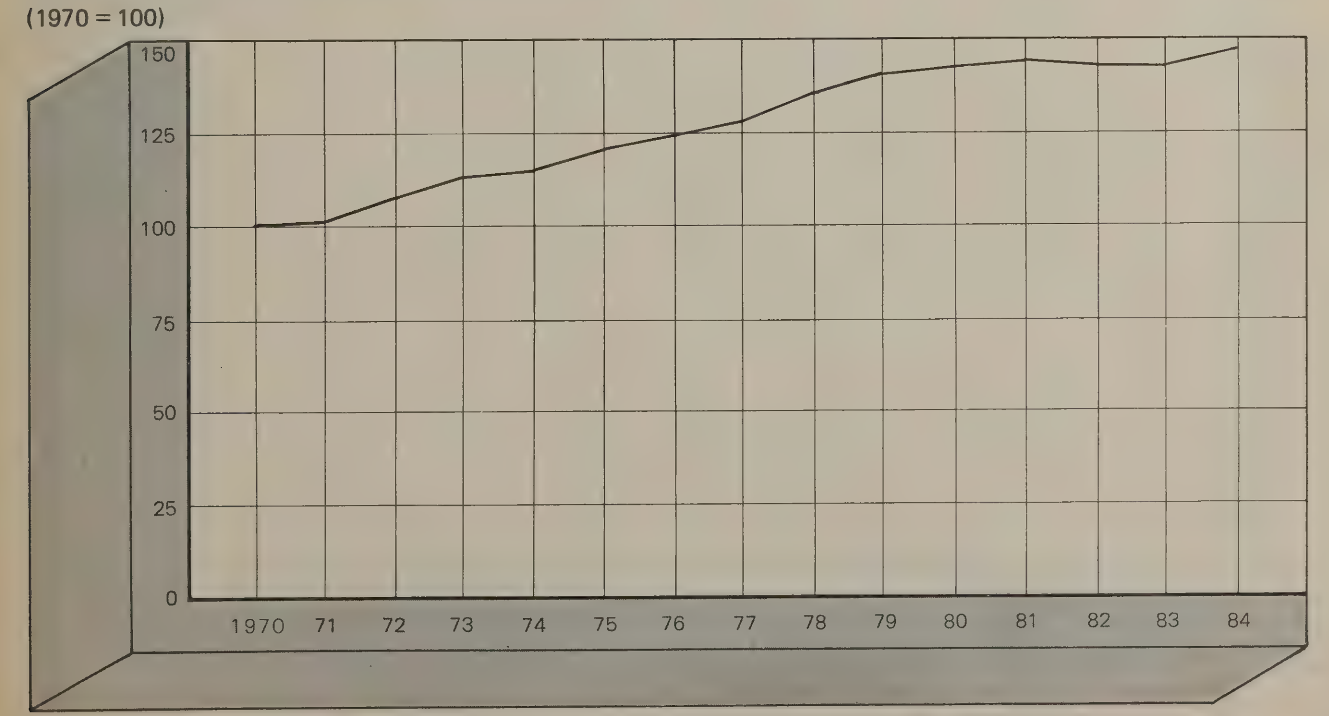
Gráfica 12





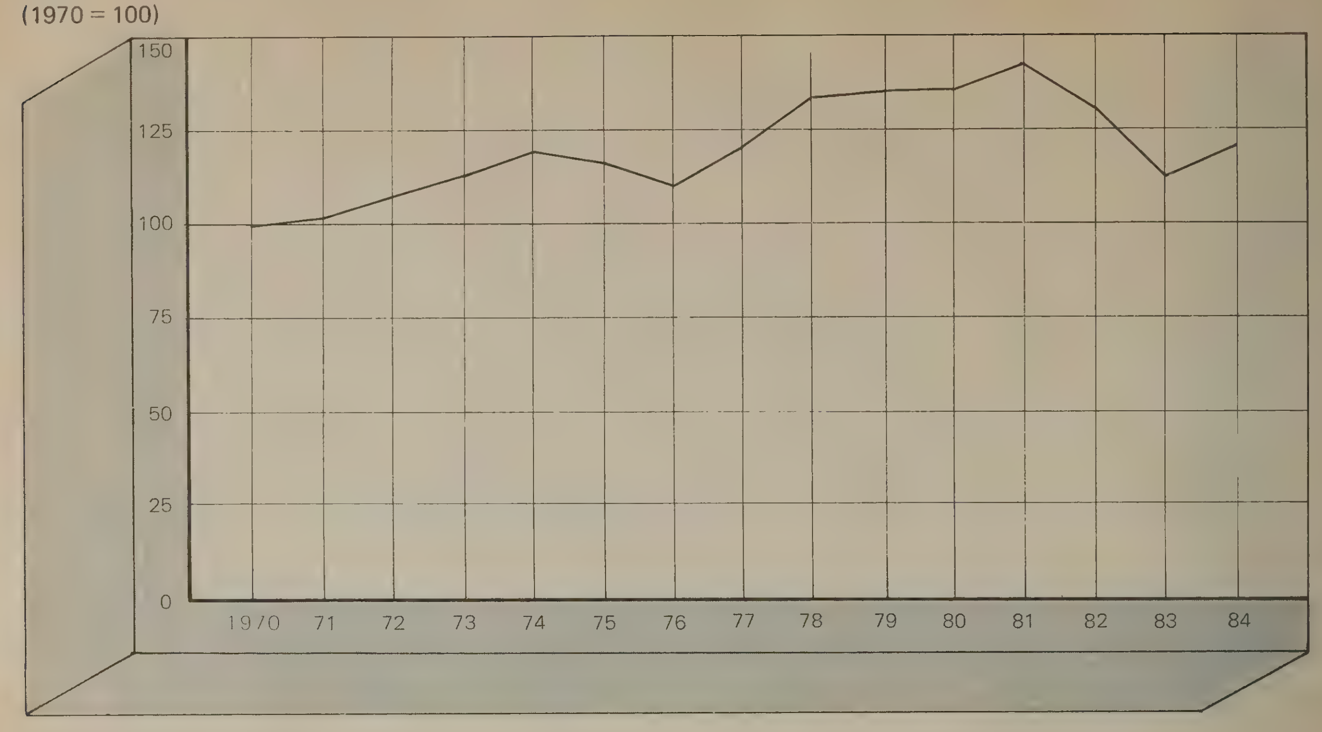
INDUSTRIA MANUFACTURERA (1970-1984)
Indice de Productividad
(1970 = 100)

Gráfica 13



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ
Indice de Productividad (1970—1984)
(1970 = 100)

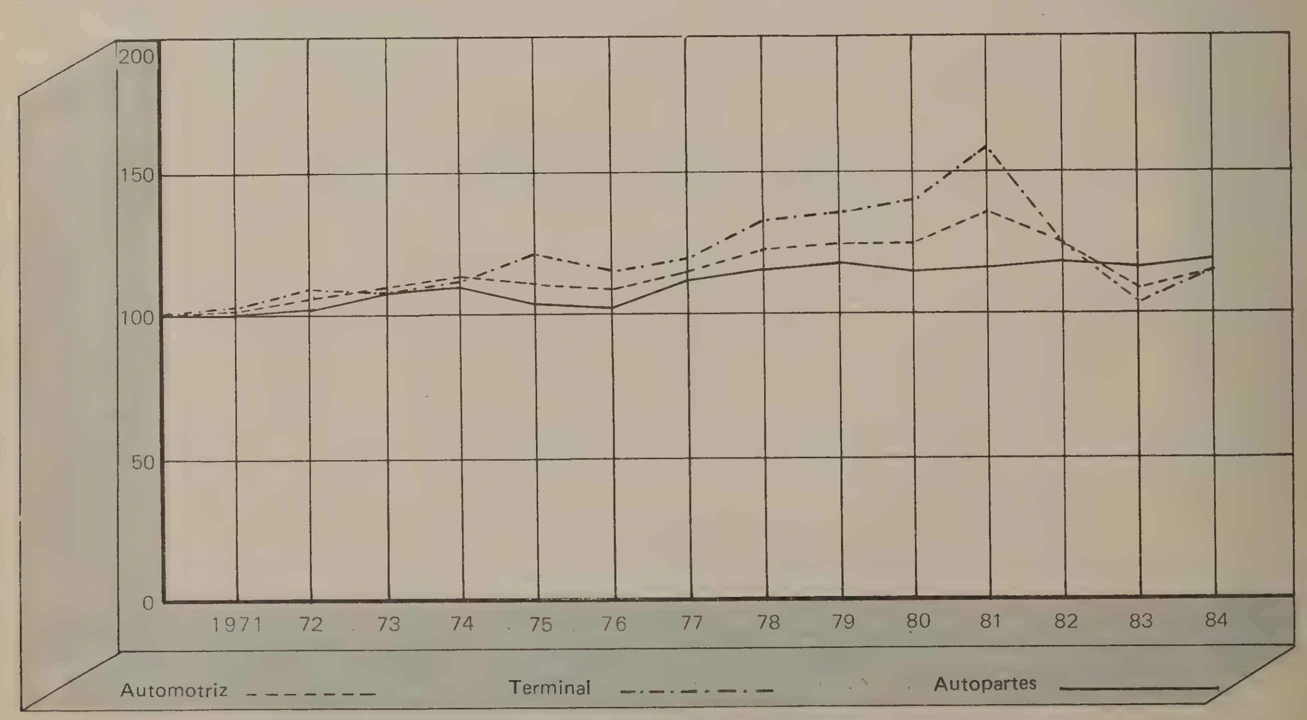
Gráfica 14




Fuente: Cuadro No. 1.6


INDICE DE PRODUCTIVIDAD
(1970 = 100)


Gráfica 15




Fuente: Cuadro No. 1.6

## COMPARACION ENTRE EL SALARIO MINIMO GENERAL Y LA REMUNERACION MEDIA DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ 1980-1984 (Pesos diarios)

Cuadro I.12

| PERIODO | SALARIO MINIMO GENERAL | REMUNERACIONES MEDIAS | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | NACIONAL | INDUSTRIA MANUFACTURERA | INDUSTRIA AUTOMOTRIZ | AUTOMOTRIZ TERMINAL | AUTOMOTRIZ DE AUTOPARTES |
| 1 9 8 0 | 136.62 | 224.80 | 367.60 | 531.64 | 641.67 | 421.61 |
| 1 9 8 1 | 178.87 | 229.93 | 484.31 | 700.97 | 843.15 | 558.78 |
| 1 9 8 2 | 275.56 | 465.10 | 753.79 | 1 049.62 | 1 214.99 | 884.26 |
| 1 9 8 3 | 418.01 | 690.46 | 1 161.07 | 1 717.06 | 1 974.35 | 1 459.77 |
| 1 9 8 4 | 584.28 | 1 086.58 | 1 806.32 | 2 483.30 | 2 771.98 | 2 194.61 |

FUENTE: Cuadro 1 7 y Comisión Nacional de Salarios Mínimos Salarios Mínimos.

## COMPOSICION DE LA DEMANDA FINAL DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ POR TIPO DE CONSUMO, SEGUN RAMA DE ACTIVIDAD 1975 y 1978 (Millones de pesos a precios de productor)

Cuadro I.13

| RAMA DE ACTIVIDAD | DEMANDA FINAL | CONSUMO PRIVADO | CONSUMO DEL GOBIERNO | FORMACION BRUTA DE CAPITAL FIJO | VARIACION DE EXITEN-CIAS | EXPORTACION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1975 | | | | | | |
| Industria Automotríz | 26 152.3 | 9 820.3 | 454.6 | 13 715.5 | 864.3 | 1 297.6 |
| Vehículos Automoviles | 23 460.5 | 9 799.6 | 78.9 | 12 783.5 | 682.5 | 116.0 |
| Carrocería y Partes Automotrices | 2 691.8 | 20.7 | 375.7 | 932.0 | 181.8 | 1 181.6 |
| 1978 | | | | | | |
| Industria Automotriz | 61 084.3 | 22 047.6 | 522.8 | 30 268.9 | 1 013.4 | 7 231.6 |
| Vehículos Automoviles | 52 995.2 | 22 000.6 | 106.5 | 28 699.7 | 252.1 | 1 936.3 |
| Carrocería y Partes Automotrices | 8 089.1 | 47.0 | 416.3 | 1 569.2 | 761.3 | 5 295.3 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Matriz de Insumo Producto 1975 y 1978.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA FINAL DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ POR TIPO DE CONSUMO, SEGUN RAMAS DE ACTIVIDAD 1975 y 1978

Cuadro I.14

| RAMA DE ACTIVIDAD | DEMANDA FINAL | CONSUMO PRIVADO | CONSUMO DEL GOBIERNO | FORMACION BRUTA DEL CAPITAL | VARIACION DE EXISTEN-CIAS | EXPORTACION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1975 | | | | | | |
| Industria Automotriz | 100.0 | 37.6 | 1.7 | 52.4 | 3.3 | 5.0 |
| Vehículos Automoviles | 100.0 | 41.8 | 0.3 | 54.5 | 2.9 | 0.5 |
| Carrocería y Partes Automotrices | 100.0 | 0.8 | 14.0 | 34.6 | 6.7 | 43.9 |
| 1978 | | | | | | |
| Industria Automotriz | 100.0 | 36.1 | 0.9 | 49.6 | 1.6 | 11.8 |
| Vehículos Automoviles | 100.0 | 41.5 | 0.2 | 54.2 | 0.5 | 3.6 |
| Carrocería y Partes Automotrices | 100.0 | 0.6 | 5.1 | 19.4 | 9.4 | 65.5 |

FUENTE: Cuadro I.13

## PARTICIPACION DE LAS VENTAS INTERMEDIAS Y DE DEMANDA FINAL EN LAS VENTAS TOTALES DE LA INDUSTRIA MANUFACTURERA Y AUTOMOTRIZ 1978 (Millones de pesos a precios de productor)

Cuadro I.15

| RAMA DE ACTIVIDAD | VENTAS TOTALES (1) | VENTAS INTERMEDIAS (2) | PARTICIPACION % (3 = 2/1) | VENTAS DE DEMANDA FINAL (4) | PARTICIPACION % (5 = 4/1) |
|---|---|---|---|---|---|
| Industria Manufacturera | 1 364 231.7 | 558 450.9 | 40.9 | 805 780.8 | 59.1 |
| Industria Automotriz | 89 143.9 | 28 059.6 | 31.5 | 61 084.3 | 68.5 |
| Vehículos Automóviles | 57 129.0 | 4 133.8 | 7.2 | 52 995.2 | 92.8 |
| Carrocerías y partes para Automóviles | 32 014.9 | 23 925.8 | 74.7 | 8 089.1 | 25.3 |
| Otras | 1 275 087.8 | 530 391.3 | 41.6 | 744 696.5 | 58.4 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Matriz de Insumo Producto 1978

## PARTICIPACION DEL CONSUMO PRIVADO Y DE GOBIERNOEN EL CONSUMO FINAL TOTAL DE LA INDUSTRIA MANUFACTURERA Y AUTOMOTRIZ 1978 (Millones de pesos a precios de productor)

Cuadro I.16

| RAMA DE ACTIVIDAD | CONSUMO FINAL TOTAL (1) | CONSUMO PRIVADO (2) | PARTICIPACION % (3 = 2/1) | CONSUMO DE GOBIERNO (4) | PARTICIPACION % (5 = 4/1) |
|---|---|---|---|---|---|
| Industria Manufacturera | 601 020.3 | 589 792.2 | 98.1 | 11 228.1 | 1.9 |
| Industria Automotríz | 22 570.4 | 22 047.6 | 97.7 | 522.8 | 2.3 |
| Vehículos Automotríz | 22 107.1 | 22 000.6 | 99.5 | 106.5 | 0.5 |
| Carrocerías y Partes para Automóviles | 463.3 | 47.0 | 10.1 | 416.3 | 89.9 |
| Otras | 578 449.9 | 567 744.6 | 98.1 | 10 705.3 | 1.9 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Matriz de Insumo Producto 1978.

## PARTICIPACION DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN LA DEMANDA INTERMEDIA NACIONAL, SEGUN RAMA DE ACTIVIDAD DE ORIGEN 1978

Cuadro 1.17

(Millones de pesos a precios de productor)

| RAMA DE ACTIVIDAD | VENTA TOTAL DE INSUMOS DE LOS SECTORES OFERENTES | COMPRA DE INSUMOS POR PARTE DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ | PARTICIPACION |
|---|---|---|---|
| Total | 1 392 511.4 | 58 450.3 | 4.2 |
| Agropecuario | 196 935.8 | - | - |
| Minería | 60 743.7 | 130.8 | 0.2 |
| Alimentos, bebidas y tabaco | 84 542.0 | 3.0 | n s. |
| Textiles, prendas de vestir e Industria del Cuero | 52 196.9 | 400.5 | 0.8 |
| Productos de madera, papel, imprenta y editoriales | 62 398.8 | 1 028.0 | 1.6 |
| Petróleo y derivados y petroquímica básica | 48 442.0 | 199.4 | 0.4 |
| Productos Químicos, hule y plástico | 99 216.6 | 2 821.5 | 2.8 |
| Productos Minerales no metalicos | 41 338.5 | 735.6 | 1.8 |
| Industrias metálicas básicas | 75 996.8 | 4 642.4 | 6.1 |
| Productos metálicos, maquinaria y equipo | 57 746.4 | 1 754.0 | 3.0 |
| Automóviles, autopartes y equipo de transporte | 29 495.0 | 13 274.2 | 45.0 |
| Otras industrias manufactureras | 7 077.9 | 0.3 | n.s. |
| Electricidad | 22 796.9 | 490.7 | 2.2 |
| Comercio, restaurantes y hoteles | 163 692.2 | 8 750.8 | 5.3 |
| Transporte y Comunicaciones | 74 828.6 | 2 159.6 | 2.9 |
| Servicios financieros y bienes. inmuebles | 87 391.1 | 841.6 | 1.0 |
| Servicios comunales, sociales y personales | 104 493.6 | 2 223.8 | 2.1 |
| Importaciones | 123 178.6 | 18 994.1 | 15.4 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Matriz de Insumo Producto 1978.

## VALOR DE LAS COMPRAS INTERMEDIAS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, SEGUN RAMA DE ACTIVIDAD DE ORIGEN 1978

Cuadro I.18

(Millones de pesos a precios de productor)

| RAMA DE ACTIVIDAD | INDUSTRIA AUTOMOTRIZ (1) | ESTRUCTURA PORCENTUAL (2) | VEHICULOS AUTOMOVILES (3) | ESTRUCTURA PORCENTUAL (4) | PARTICIPACION % (5=3/1) | CARROCERIAS Y PARTES AUTOMOTRICES (6) | ESTRUCTURA PORCENTUAL (7) | PARTICIPACION % (8=6/1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total de Insumos | 58 450.3 | 100.0 | 40 447.3 | 100.0 | 69.2 | 18 003.0 | 100.0 | 30.8 |
| Minería | 130.8 | 0.2 | - | - | - | 130.8 | 0.8 | 100.0 |
| Alimentos, bebidas y tabaco | 3.0 | n.s. | - | - | - | 3.0 | n.s. | 100.0 |
| Textiles, prendas de vestir e Industrias del Cuero | 400.5 | 0.7 | 182.2 | 0.4 | 45.5 | 218.3 | 1.2 | 54.5 |
| Productos de madera, papel, imprenta y editoriales | 1 028.0 | 1.8 | 719.5 | 1.8 | 70.0 | 308.5 | 1.7 | 30.0 |
| Petróleo y Derivados y petroquímica básica | 199.4 | 0.4 | 49.4 | 0.1 | 24.8 | 150.0 | 0.8 | 75.2 |
| Productos Químicos, hule y plástico | 2 821.5 | 4.8 | 2 098.9 | 5.2 | 74.4 | 722.6 | 4.0 | 25.6 |
| Productos minerales no metalicos | 735.6 | 1.3 | 604.7 | 1.5 | 82.2 | 130.9 | 0.7 | 17.8 |
| Industrias metalicas básicas | 4 642.4 | 7.9 | 67.6 | 0.2 | 1.5 | 4 574.8 | 25.4 | 98.5 |
| Productos metálicos y maquinaria y equipo | 1 754.0 | 3.0 | 239.2 | 0.6 | 13.6 | 1 514.8 | 8.4 | 86.4 |
| Automoviles, autopartes y equipo de transporte | 13 274.2 | 22.7 | 10 933.8 | 27.0 | 82.4 | 2 340.4 | 13.0 | 17.6 |
| Otras industrias manufactureras | 0.3 | n.s. | - | - | - | 0.3 | n.s. | 100.0 |
| Electricidad | 490.7 | 0.8 | 197.4 | 0.5 | 40.2 | 293.3 | 1.6 | 59.8 |
| Comercio, restaurantes y hoteles | 8 750.8 | 15.0 | 5 534.4 | 13.7 | 63.2 | 3 216.4 | 17.9 | 36.8 |
| Transporte y comunicaciones | 2 159.6 | 3.7 | 1 288.3 | 3.2 | 59.7 | 871.3 | 4.9 | 40.3 |
| Servicios financieros y bienes inmuebles | 841.6 | 1.4 | 316.3 | 0.8 | 37.6 | 525.6 | 2.9 | 62.4 |
| Servicios comunales, sociales y personales | 2 223.8 | 3.8 | 1 173.7 | 2.9 | 52.8 | 1 050.1 | 5.8 | 47.2 |
| Importaciones | 18 994.1 | 32.5 | 17 041.9 | 42.1 | 89.7 | 1 952.2 | 10.9 | 10.3 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Matriz de Insumo Producto 1978.

# VALOR DE LAS VENTAS INTERMEDIAS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, SEGUN RAMA DE ACTIVIDAD DE DESTINO 1978 (Millones de pesos a precios de productor)

Cuadro I.19

| RAMA DE ACTIVIDAD | INDUSTRIA AUTOMOTRIZ (1) | ESTRUCTURA PORCENTUAL (2) | VEHICULOS AUTOMOVILES (3) | ESTRUCTURA PORCENTUAL (4) | PARTICIPACION % (5 = 3/1) | CARROCERIAS Y PARTES AUTOMOTRICES (6) | ESTRUCTURA PORCENTUAL (7) | PARTICIPACION % (8 = 6/1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 28 059.4 | 100.0 | 4 133.6 | 100.0 | 14.7 | 23 925.8 | 100.0 | 85.3 |
| Agropecuario, Silvicultura y Pesca | 172.3 | 0.6 | 172.3 | 4.2 | 100.0 | - | - | |
| Mineria | 209.3 | 0.7 | 209.2 | 5.1 | 100.0 | 0.1 | n.s. | n.s. |
| Alimentos, bebidas y tabaco | 418.0 | 1.5 | 418.0 | 10.1 | 100.0 | - | - | - |
| Textiles, prendas de vestir e Industrias del Cuero | 165.4 | 0.6 | 163.5 | 4.0 | 98.9 | 1.9 | n.s. | 1.1 |
| Productos de madera, papel, imprenta y editoriales | 181.8 | 0.6 | 181.3 | 4.4 | 99.7 | 0.5 | n.s. | 0.3 |
| Proudctos, Químicos, hule y plasticos | 233.5 | 0.8 | 233.5 | 5.6 | 100.0 | - | - | - |
| Productos minerales no metalicos | 235.9 | 0.8 | 235.9 | 5.7 | 100.0 | - | - | - |
| Industrias metálicas básicas | 186.3 | 0.7 | 186.3 | 4.5 | 100.0 | - | - | - |
| Productos metálicos, maquinaria y equipo | 1 877.3 | 6.7 | 219.1 | 5.3 | 11.7 | 1 658.2 | 6.9 | 88.3 |
| Automóviles, autopartes y equipo de transporte | 13 324.2 | 47.5 | 128.7 | 3.1 | 1.0 | 13 195.5 | 55.2 | 99.0 |
| Otras industrias manufactureras | 15.9 | 0.1 | 15.9 | 0.4 | 100.0 | - | - | - |
| Electricidad | 70.7 | 0.3 | - | - | - | 70.7 | 0.3 | 100.0 |
| Comercio, restaurantes y hoteles | 315.4 | 1.1 | 315.4 | 7.6 | 100-0 | - | - | - |
| Transporte y comunicaciones | 6 919.8 | 24.7 | 650.2 | 15.7 | 9.4 | 6 269.6 | 26.2 | 90.6 |
| Servicios financieros y bienes inmuebles | 79.8 | 0.3 | 51.0 | 1.2 | 63.9 | 28.8 | 0.1 | 36.1 |
| Servicios comunales, sociales y personales | 3 653.8 | 13.0 | 953.3 | 23.1 | 26.1 | 2 700.5 | 11.3 | 73.9 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Matriz de Insumo Producto 1978.

# VALOR DE LAS IMPORTACIONES DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, SEGUN RAMA DE ACTIVIDAD DE ORIGEN 1978 (Millones de pesos a valor CIF)

Cuadro I.20

| RAMA DE ACTIVIDAD | INDUSTRIA AUTOMOTRIZ (1) | VEHICULOS AUTOMOVILES (2) | PARTICIPACION % (3 = 2/1) | CARROCERIA Y PARTES AUTOMOTRICES (4) | PARTICIPACION % (5 - 4/1) |
|---|---|---|---|---|---|
| Total | 18 994.1 | 17 041.9 | 89.7 | 1 952.2 | 10.3 |
| Refinación de petróleo | 1.1 | - | - | 1.1 | 100.0 |
| Otras Industrias Químicas | 0.4 | - | - | 0.4 | 100.0 |
| Productos de hule | 68.0 | 2.5 | 3.7 | 65.5 | 96.3 |
| Artículos de plástico | 5.0 | - | - | 5.0 | 100.0 |
| Vidrio y sus productos | 6.2 | 6.2 | 100.0 | - | - |
| Otros productos minerales no metálicos | 7.5 | - | - | 7.5 | 100.0 |
| Industrias básicas del hierrro y acero | 37.5 | 13.7 | 36.5 | 23.8 | 63.5 |
| Industrias básicas de metáles no ferrosos | 0.4 | 0.4 | 100.0 | - | - |
| Otros productos metálicos | 91.8 | 27.9 | 30.4 | 63.9 | 69.6 |
| Maquinaria y equipo no eléctrico | 74.7 | 28.6 | 38.3 | 46.1 | 61.7 |
| Maquinaria y aparatos electricos | 20.5 | 15.4 | 75.1 | 5.1 | 24.9 |
| Equipos y accesorios electronicos | 0.5 | 0.5 | 100.0 | - | - |
| Otros Equipos y aparatos electricos | 79.5 | 4.8 | 6.0 | 74.7 | 94.0 |
| Vehiculos automóviles | 0.4 | 0.4 | 100.0 | - | - |
| Carrocería y partes automotrices | 18 555.1 | 16 897.3 | 91.1 | 1 657.8 | 8.9 |
| Otras industrias manufactureras | 45.5 | 44.2 | 97.1 | 1.3 | 2.9 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Matriz Insumo Producto 1978.

PROCEDENCIA DE LOS INSUMOS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, SEGUN RAMA DE ACTIVIDAD DE ORIGEN 1978 (Millones de pesos a precios de productor)[a]

Cuadro I.21

| RAMA DE ACTIVIDAD | VALOR DE LAS TRANSACCIONES TOTALES (1) | ESTRUCTURA % | INSUMOS NACIONALES (2) | ESTRUCTURA % | PARTICIPACION % (3 = 2/1) | INSUMOS IMPORTADOS (4) | ESTRUCTURA % | PARTICIPACION % (5 = 4/1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 58 450.3 | 100.0 | 39 456.2 | 100.0 | 67.5 | 18 994.1 | 100.0 | 32.4 |
| Minería | 130.8 | 0.2 | 130.8 | 0.3 | 100.0 | - | - | - |
| Alimentos, bebidas y tabaco | 3.0 | n.s. | 3.0 | n.s. | 100.0 | - | - | - |
| Textiles, prendas de vestir e industrias de cuero | 400.5 | 0.7 | 400.5 | 1.0 | 100.0 | - | - | - |
| Productos de madera, papel, imprenta y editoriales | 1 028.0 | 1.8 | 1 028.0 | 2.6 | 100.0 | - | - | - |
| Petróleos y derivados, y petroquímica básica | 200.5 | 0.3 | 199.4 | 0.5 | 99.5 | 1.1 | n.s. | 0.5 |
| Productos químicos, hule y plástico | 2 894.9 | 4.9 | 2 821.5 | 7.2 | 97.5 | 73.4 | 0.4 | 2.5 |
| Productos minerales no metálicos | 749.3 | 1.3 | 735.6 | 1.9 | 98.2 | 13.7 | 0.1 | 1.8 |
| Industrias metálicas básicas | 4 680.3 | 8.0 | 4 642.4 | 11.8 | 99.2 | 37.9 | 0.2 | 0.8 |
| Productos metálicos Maquinaria y equipo | 2 021.0 | 3.5 | 1 754.0 | 4.5 | 86.8 | 267.0 | 1.4 | 13.2 |
| Automóviles, autopartes y equipo de transporte | 31 829.7 | 54.5 | 13 274.2 | 33.6 | 41.7 | 18 555.5 | 97.7 | 58.3 |
| Manufacturas diversas | 45.8 | 0.1 | 0.3 | n.s. | 0.7 | 45.5 | 0.2 | 99.3 |
| Electricidad | 490.7 | 0.8 | 490.7 | 1.2 | 100.0 | - | - | - |
| Servicios | 13 975.8 | 23.9 | 13 975.8 | 35.4 | 100.0 | - | - | - |

[a] Insumos Importados a Valor CIF
FUENTE Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. **Matriz Insumo Producto 1978.**

## INDICES DE PRECIOS IMPLICITOS DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ Y DE LA INDUSTRIA MANUFACTURERA

Cuadro I.22

1980-1984
1970 = 100.0

| PERIODO | INDUSTRIA MANUFACTURERA | VEHICULOS AUTOMOVILES | CARROCERIAS, MOTORES, PARTES Y ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES |
|---|---|---|---|
| 1 9 8 0 | 469.8 | 457.6 | 466.7 |
| 1 9 8 1 | 584.7 | 549.6 | 580.5 |
| 1 9 8 2 | 918.3 | 927.4 | 979.8 |
| 1 9 8 3 | 1 916.3 | 1 727.3 | 2 261.6 |
| 1 9 8 4 | 3 239.6 | 3 255.0 | 3 612.5 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

## INDICE DE VOLUMEN FISICO DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ Y DE LA INDUSTRIA MANUFACTURERA

Cuadro I.23

1980-1984
1970 = 100.0

| PERIODO | INDUSTRIA MANUFACTURERA | VEHICULOS AUTOMOVILES | CARROCERIAS, MOTORES, PARTES Y ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES |
|---|---|---|---|
| 1 9 8 0 | 199.3 | 300.3 | 241.6 |
| 1 9 8 1 | 213.2 | 368.2 | 272.0 |
| 1 9 8 2 | 207.1 | 269.9 | 244.1 |
| 1 9 8 3 | 192.0 | 159.2 | 195.0 |
| 1 9 8 4 | 201.2 | 201.2 | 234.9 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

## INDICES DE PRECIOS IMPLICITOS DE LA PRODUCCION BRUTA DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ Y DE LA INDUSTRIA MANUFACTURERA

Cuadro I.24

1980-1984
1970 = 100.0

| PERIODO | INDUSTRIA MANUFACTURERA | VEHICULOS AUTOMOVILES | CARROCERIA, MOTORES, PARTES Y ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES |
|---|---|---|---|
| 1 9 8 0 | 439.2 | 429.5 | 456.9 |
| 1 9 8 1 | 539.8 | 528.0 | 576.6 |
| 1 9 8 2 | 838.2 | 886.0 | 935.5 |
| 1 9 8 3 | 1 731.4 | 1 804.3 | 1 992.6 |
| 1 9 8 4 | 2 917.1 | 3 116.2 | 3 213.0 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

## INDICES DE PRECIOS IMPLICITOS DEL CONSUMO INTERMEDIO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ Y DE LA INDUSTRIA MANUFACTURERA 1980-1984 1970=100.0

Cuadro I.25

| PERIODO | INDUSTRIA MANUFACTURERA | VEHICULOS AUTOMOVILES | CARROCERIA, MOTORES, PARTES Y ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES |
|---|---|---|---|
| 1980 | 419.3 | 417.9 | 449.6 |
| 1981 | 510.8 | 519.1 | 573.7 |
| 1982 | 786.3 | 868.9 | 905.0 |
| 1983 | 1 613.9 | 1 836.1 | 1 826.0 |
| 1984 | 2 711.0 | 3 058.9 | 3 255.0 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

## INDICE GENERAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS AUTOMOTRICES 1980-1985 1970=100.0

Cuadro I.26

| PERIODO | INDICE GENERAL | AUTOMOVILES | REPARACION Y MANTENIMIENTO AUTOMOTRIZ | ACEITES ADITIVOS Y GRASAS | ACUMULADORES | GASOLINA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | 462.2 | 504.7 | 490.5 | 437.1 | 421.2 | 363.9 |
| 1981 | 591.6 | 654.3 | 646.5 | 535.1 | 503.4 | 396.8 |
| 1982 | 940.1 | 1 123.9 | 1 006.5 | 827.0 | 854.2 | 1 109.8 |
| 1983 | 1 898.1 | 2 687.2 | 1 792.6 | 2 527.3 | 1 622.1 | 3 124.1 |
| 1984 | 3 139.5 | 4 538.7 | 3 063.6 | 3 806.1 | 2 292.0 | 4 823.6 |
| 1985 | 4 951.0 | 7 611.4 | 4 969.2 | 5 846.2 | 3 176.7 | 7 394.6 |

FUENTE: Banco de México. Indice de Precios

## VARIACION ANUAL DEL INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS AUTOMOTRICES 1980-1985 (Porcentajes)

Cuadro I.27

| PERIODO | INDICE GENERAL | AUTOMOVILES | REPARACION Y MANTENIMIENTO AUTOMOTRIZ | ACEITES ADITIVOS Y GRASAS | ACUMULADORES | GASOLINA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | 26.4 | 21.4 | 30.0 | 61.0 | 32.7 | 0.8 |
| 1981 | 28.0 | 29.6 | 31.8 | 22.4 | 19.5 | 9.0 |
| 1982 | 58.9 | 71.8 | 55.7 | 54.6 | 69.7 | 179.7 |
| 1983 | 101.9 | 139.1 | 78.1 | 205.6 | 89.9 | 181.5 |
| 1984 | 65.4 | 68.9 | 70.9 | 50.6 | 41.3 | 54.4 |
| 1985 | 57.7 | 67.7 | 62.2 | 53.6 | 38.6 | 53.3 |

FUENTE: Banco de México. Indice de Precios

## II. CARACTERISITICAS DEL PARQUE AUTOMOTRIZ Y DE LA RED DE CARRETERAS

Este capítulo presenta cifras estadísticas correspondientes a el número de vehículos en circulación en el país, clasificados según tipo de servicio, clase y entidad federativa; se presenta además, la red de carreteras en la República Mexicana, clasificadas por clase y tipo.

En lo que se refiere al número de vehículos que circulan en el país, se observan aumentos en 1980, 1981 y 1984 de 11.8%, 12.1% y 10.4% respectivamente; en cambio en 1982 aunque se observa un incremento en el número de vehículos, éste es apenas de 1.6%, disminuyendo en 2.0% para 1983. (Cuadro II.3). Asímismo, por Entidad Federativa se observa que los Estados que cuentan con un mayor número de vehículos —aparte del Distrito Federal— son: Jalisco, México, Baja California Norte, Chihuahua y Nuevo León, entre otros. (Cuadro II.4 – II.13).

Los precios de venta de las gasolinas tuvieron su mayor incremento en 1982 con respecto a 1981, observándose un aumento de 233.3% en la nova 200.0% en la extra 300.% en el diesel. (Cuadro II.22).

Por otro lado el número de unidades que integran la flota vehicular del Servicio Público Federal, ha mantenido un ritmo de crecimiento cada vez menor mostrando en 1985 una disminución en el número de unidades. (Cuador II.25).

## CAPITULO II. CARACTERISTICAS DEL PARQUE AUTOMOTRIZ Y DE LA RED DE CARRETERAS

## VEHICULOS AUTOMOTORES REGISTRADOS EN LA REPUBLICA MEXICANA, SEGUN CLASE Y USO 1980-1984 (Unidades)

Cuadro II.1

| CLASE Y USO | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|---|---|---|---|---|
| Total | 5 837 824 | 6 544 987 | 6 650 132 | 6 517 561 | 7 195 604 |
| Automóviles | 4 256 545 | 4 746 508 | 4 771 652 | 4 623 953 | 5 028 604 |
| Oficiales | 15 154 | 19 282 | 11 812 | 15 716 | 19 132 |
| De alquiler | 117 112 | 135 847 | 135 329 | 143 831 | 158 812 |
| Particulares | 4 124 279 | 4 591 379 | 4 624 511 | 4 464 406 | 4 850 660 |
| Camiones para pasajeros | 75 719 | 79 041 | 76 553 | 74 931 | 69 470 |
| Oficiales | 1 079 | 1 036 | 1 165 | 1 426 | 1 595 |
| De alquiler | 55 541 | 59 812 | 50 158 | 51 684 | 57 342 |
| Particulares | 19 099 | 18 193 | 25 230 | 21 821 | 10 533 |
| Camiones para carga | 1 505 560 | 1 719 438 | 1 801 927 | 1 818 677 | 2 097 530 |
| Oficiales | 5 414 | 5 287 | 4 746 | 8 999 | 9 922 |
| De alquiler | 60 613 | 64 077 | 59 303 | 58 596 | 64 821 |
| Particulares | 439 533 | 650 074 | 1 737 878 | 1 751 082 | 2 022 787 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática. S.P.P.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES REGISTRADOS EN LA REPUBLICA MEXICANA, SEGUN CLASE Y USO 1980-1984

Cuadro II.2

| CLASE Y USO | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|---|---|---|---|---|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Automóviles | 72.9 | 72.5 | 71.8 | 70.9 | 69.9 |
| Oficiales | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.3 |
| De alquiler | 2.0 | 2.1 | 2.0 | 2.2 | 2.2 |
| Particulares | 70.6 | 70.1 | 69.6 | 68.5 | 67.4 |
| Camiones para pasajeros | 1.3 | 1.2 | 1.1 | 1.2 | 1.0 |
| Oficiales | n.s. | n.s. | n.s. | n.s. | n.s. |
| De alquiler | 1.0 | 0.9 | 0.7 | 0.8 | 0.8 |
| Particulares | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.2 |
| Camiones para carga | 25.8 | 26.3 | 27.1 | 27.9 | 29.1 |
| Oficiales | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| De alquiler | 1.0 | 1.0 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| Particulares | 24.7 | 25.2 | 26.1 | 26.9 | 28.1 |

FUENTE: Cuadro II.1

## VARIACION PORCENTUAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES REGISTRADOS EN LA REPUBLICA MEXICANA, SEGUN CLASE Y USO 1980-1984

Cuadro II.3

| CLASE Y USO | | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|---|---|---|---|---|
| Total | 11.8 | 12.1 | 1.6 | (2.0) | 10.4 |
| Automóviles | 13.1 | 11.5 | 0.5 | (3.1) | 8.8 |
| Oficiales | (3.2) | 27.2 | (38.7) | 33.1 | 21.7 |
| De alquiler | 1.8 | 16.0 | (0.4) | 6.3 | 10.4 |
| Particulares | 13.6 | 11.3 | 0.7 | (3.5) | 8.7 |
| Camiones para pasajeros | 3.3 | 4.4 | (3.1) | (2.1) | (7.3) |
| Oficiales | 25.9 | (4.0) | 12.5 | 22.4 | 11.9 |
| De alquiler | 0.3 | 7.7 | (16.1) | 3.0 | 10.9 |
| Particulares | 11.6 | (4.7) | 38.7 | (13.5) | (51.7) |
| Camiones de carga | 8.6 | 14.2 | 4.8 | 0.9 | 15.3 |
| Oficiales | 8.3 | (2.3) | (10.2) | 89.6 | 10.3 |
| De alquiler | 8.3 | 5.7 | (7.4) | (1.2) | 10.6 |
| Particulares | 8.6 | 14.6 | 5.3 | 0.8 | 15.5 |

FUENTE: Cuadro II.1

## VEHICULOS AUTOMOTORES REGISTRADOS POR CLASE Y USO, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1980 (Unidades)

Cuadro II.4

| ENTIDAD FEDERATIVA | TOTAL | AUTOMOVILES | | | AUTOBUSES | | | CAMIONES DE CARGA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES |
| Estados Unidos Mexicanos | 5 837 824 | 15 154 | 117 112 | 4 124 279 | 1 079 | 55 541 | 19 099 | 5 414 | 60 613 | 1 439 533 |
| Aguascalientes | 52 080 | 714 | 661 | 28 855 | 165 | 686 | 187 | 261 | 1 571 | 18 980 |
| Baja California | 372 282 | 914 | 1 240 | 317 953 | – | 857 | – | 563 | 1 649 | 49 106 |
| Baja California Sur | 41 838 | 537 | 788 | 21 925 | 26 | 112 | 14 | 675 | 344 | 17 417 |
| Campeche | 17 847 | 165 | 275 | 10 430 | 1 | 52 | 42 | 136 | 154 | 6 592 |
| Coahuila | 141 695 | 37 | 2 939 | 87 333 | 8 | 667 | 273 | 27 | 830 | 49 581 |
| Colima | 44 200 | – | 952 | 23 989 | – | 579 | 125 | – | 903 | 17 652 |
| Chiapas | 64 860 | 86 | 946 | 36 619 | – | 807 | 91 | 24 | 1 131 | 25 156 |
| Chihuahua | 256 660 | 1 072 | 2 036 | 177 768 | 8 | 2 243 | 5 379 | 66 | 4 022 | 64 066 |
| Distrito Federal | 1 803 559 | 7 134 | 37 006 | 1 557 727 | – | 9 858 | 4 629 | – | 10 803 | 176 402 |
| Durango | 65 428 | 98 | 1 156 | 29 046 | 133 | 565 | 44 | 212 | 4 058 | 30 116 |
| Guanajuato | 202 919 | 85 | 2 774 | 107 110 | 31 | 1 600 | 315 | 51 | 947 | 90 006 |
| Guerrero | 55 339 | 620 | 2 456 | 32 719 | 90 | 1 103 | 150 | 306 | 787 | 17 108 |
| Hidalgo | 92 819 | 273 | 3 335 | 51 786 | 12 | 1 847 | 566 | 35 | 392 | 34 573 |
| Jalisco | 539 301 | 42 | 11 765 | 384 563 | 10 | 8 674 | 987 | 60 | 3 973 | 129 227 |
| México | 302 425 | 372 | 5 012 | 226 255 | 21 | 3 818 | 2 924 | 108 | 2 048 | 61 867 |
| Michoacán | 122 683 | 65 | 2 057 | 60 846 | 1 | 2 367 | 336 | 2 | 888 | 56 121 |
| Morelos | 99 003 | 74 | 1 122 | 67 813 | 6 | 1 182 | 116 | 31 | 1 063 | 27 596 |
| Nayarit | 31 174 | 100 | 767 | 13 786 | – | 410 | 28 | – | 1 000 | 15 083 |
| Nuevo León | 261 968 | 23 | 14 729 | 177 286 | 8 | 2 396 | 409 | 16 | 2 778 | 64 323 |
| Oaxaca | 63 977 | 297 | 1 912 | 30 900 | 31 | 1 174 | 71 | 288 | 1 922 | 27 382 |
| Puebla | 182 820 | – | 3 259 | 120 098 | – | 2 469 | 347 | 29 | 1 259 | 55 359 |
| Querétaro | 43 915 | – | 1 016 | 24 927 | 1 | 390 | 79 | – | 890 | 16 612 |
| Quintana Roo | 13 888 | 251 | 1 213 | 7 640 | 8 | 69 | 19 | 210 | 698 | 3 780 |
| San Luis Potosí | 81 483 | 270 | 636 | 43 344 | – | 633 | 152 | 3 | 783 | 35 662 |
| Sinaloa | 103 783 | – | 1 771 | 47 436 | – | 1 680 | 408 | – | 3 517 | 48 971 |
| Sonora | 176 191 | 396 | 2 067 | 90 465 | 62 | 1 354 | 312 | 722 | 3 362 | 77 451 |
| Tabasco | 32 782 | 1 064 | 687 | 15 673 | 444 | 2 399 | 698 | 1 196 | 1 941 | 8 680 |
| Tamaulipas | 229 979 | 205 | 4 437 | 132 110 | – | 1 200 | 28 | 147 | 901 | 90 951 |
| Tlaxcala | 22 596 | – | 839 | 11 991 | – | 531 | – | – | 435 | 8 800 |
| Veracruz | 218 305 | 25 | 4 874 | 24 944 | – | 2 350 | 289 | 45 | 2 165 | 83 613 |
| Yucatán | 67 509 | 89 | 1 706 | 45 433 | 6 | 930 | 70 | 65 | 2 800 | 16 410 |
| Zacatecas | 32 516 | 146 | 679 | 15 509 | 7 | 539 | 11 | 136 | 599 | 14 890 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES REGISTRADOS POR CLASE Y USO, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1980

Cuadro II.5

| ENTIDAD FEDERATIVA | TOTAL | AUTOMOVILES | | | AUTOBUSES | | | CAMIONES DE CARGA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES |
| Estados Unidos Mexicanos | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Aguascalientes | 0.9 | 4.7 | 0.6 | 0.7 | 15.2 | 1.2 | 1.0 | 4.8 | 2.6 | 1.3 |
| Baja California | 6.4 | 6.0 | 1.1 | 7.7 | – | 1.6 | – | 10.4 | 2.7 | 3.4 |
| Baja California Sur | 0.7 | 3.5 | 0.7 | 0.5 | 2.4 | 0.2 | n.s. | 12.5 | 0.6 | 1.2 |
| Campeche | 0.3 | 1.1 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 2.5 | 0.2 | 0.5 |
| Coahuila | 2.4 | 0.2 | 2.5 | 2.1 | 0.7 | 1.2 | 1.4 | 0.5 | 1.4 | 3.4 |
| Colima | 0.8 | – | 0.8 | 0.6 | – | 1.1 | 0.7 | – | 1.5 | 1.2 |
| Chiapas | 1.1 | 0.6 | 0.8 | 0.9 | – | 1.4 | 0.5 | 0.5 | 1.9 | 1.7 |
| Chihuahua | 4.4 | 7.1 | 1.7 | 4.3 | 0.7 | 4.0 | 28.2 | 1.2 | 6.6 | 4.4 |
| Distrito Federal | 30.9 | 47.1 | 31.6 | 37.8 | – | 17.8 | 24.2 | – | 17.8 | 12.3 |
| Durango | 1.1 | 0.6 | 1.0 | 0.7 | 12.3 | 1.0 | 0.2 | 3.9 | 6.7 | 2.1 |
| Guanajuato | 3.5 | 0.6 | 2.4 | 2.6 | 2.9 | 2.9 | 1.6 | 0.9 | 1.6 | 6.3 |
| Guerrero | 0.9 | 4.1 | 2.1 | 0.8 | 8.3 | 2.0 | 0.8 | 5.7 | 1.3 | 1.2 |
| Hidalgo | 1.6 | 1.8 | 2.8 | 1.3 | 1.1 | 3.3 | 3.0 | 0.7 | 0.6 | 2.4 |
| Jalisco | 9.2 | 0.3 | 10.0 | 9.3 | 0.9 | 15.6 | 5.2 | 1.1 | 6.6 | 9.0 |
| México | 5.2 | 2.4 | 4.3 | 5.5 | 2.0 | 6.9 | 15.3 | 2.0 | 3.4 | 4.3 |
| Michoacán | 2.1 | 0.4 | 1.7 | 1.5 | 0.1 | 4.3 | 1.8 | n.s. | 1.5 | 3.9 |
| Morelos | 1.7 | 0.5 | 1.0 | 1.6 | 0.6 | 2.1 | 0.6 | 0.6 | 1.8 | 1.9 |
| Nayarit | 0.5 | 0.7 | 0.6 | 0.3 | – | 0.7 | 0.2 | – | 1.6 | 1.1 |
| Nuevo León | 4.5 | 0.1 | 12.6 | 4.3 | 0.7 | 4.3 | 2.1 | 0.3 | 4.6 | 4.5 |
| Oaxaca | 1.1 | 2.0 | 1.6 | 0.8 | 2.9 | 2.1 | 0.4 | 5.3 | 3.2 | 1.9 |
| Puebla | 3.1 | – | 2.8 | 2.9 | – | 4.5 | 1.8 | 0.5 | 2.0 | 3.8 |
| Querétaro | 0.8 | – | 0.9 | 0.6 | 0.1 | 0.7 | 0.4 | – | 1.5 | 1.2 |
| Quintana Roo | 0.2 | 1.7 | 1.0 | 0.2 | 0.7 | 0.1 | 0.1 | 3.9 | 1.1 | 0.3 |
| San Luis Potosí | 1.4 | 1.8 | 0.5 | 1.0 | – | 1.1 | 0.8 | 0.1 | 1.3 | 2.5 |
| Sinaloa | 1.8 | – | 1.5 | 1.2 | – | 3.0 | 2.1 | – | 5.8 | 3.4 |
| Sonora | 3.0 | 2.6 | 1.8 | 2.2 | 5.8 | 2.4 | 1.6 | 13.3 | 5.5 | 5.4 |
| Tabasco | 0.6 | 7.0 | 0.6 | 0.4 | 41.2 | 4.3 | 3.7 | 22.1 | 3.2 | 0.6 |
| Tamaulipas | 3.9 | 1.3 | 3.8 | 3.2 | – | 2.2 | 0.2 | 2.7 | 1.5 | 6.3 |
| Tlaxcala | 0.4 | – | 0.7 | 0.3 | – | 1.0 | – | – | 0.7 | 0.6 |
| Veracruz | 3.7 | 0.2 | 4.2 | 3.0 | – | 4.2 | 1.5 | 0.8 | 3.6 | 5.8 |
| Yucatán | 1.2 | 0.6 | 1.5 | 1.1 | 0.6 | 1.7 | 0.4 | 1.2 | 4.6 | 1.1 |
| Zacatecas | 0.6 | 1.0 | 0.6 | 0.4 | 0.7 | 1.0 | n.s. | 2.5 | 1.0 | 1.0 |

FUENTE: Cuadro II.4

## VEHICULOS AUTOMOTORES REGISTRADOS POR CLASE Y USO, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1981 (Unidades)

Cuadro II.6

| ENTIDAD FEDERATIVA | TOTAL | AUTOMOVILES | | | AUTOBUSES | | | CAMIONES DE CARGA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES |
| Estados Unidos Mexicanos | 6 544 987 | 19 282 | 135 847 | 4 591 379 | 1 036 | 59 812 | 18 193 | 5 287 | 64 077 | 1 650 074 |
| Aguascalientes | 56 355 | 967 | 684 | 28 777 | 222 | 1 013 | 234 | 314 | 2 003 | 22 141 |
| Baja California | 404 145 | 914 | 1 676 | 346 515 | – | 973 | – | 563 | 1 979 | 51 525 |
| Baja California Sur | 45 039 | 1 533 | 767 | 23 459 | 19 | 134 | 2 | 1 242 | 296 | 17 587 |
| Campeche | 21 810 | 180 | 282 | 11 784 | 23 | 63 | 336 | 141 | 249 | 8 752 |
| Coahuila | 166 266 | 233 | 2 512 | 105 936 | 23 | 1 034 | 194 | 43 | 1 528 | 54 763 |
| Colima | 52 150 | – | 1 013 | 25 976 | – | 566 | 259 | – | 934 | 23 402 |
| Chiapas | 71 467 | 103 | 1 034 | 40 240 | – | 948 | 28 | 27 | 1 263 | 27 824 |
| Chihuahua | 328 918 | 1 478 | 4 336 | 232 731 | 47 | 2 835 | 6 334 | 127 | 3 513 | 77 517 |
| Distrito Federal | 1 925 730 | 7 340 | 43 233 | 1 655 862 | – | 9 858 | 5 189 | – | 10 821 | 193 427 |
| Durango | 61 386 | 105 | 1 209 | 27 078 | 19 | 585 | 134 | 254 | 2 093 | 29 909 |
| Guanajuato | 225 161 | 79 | 2 898 | 120 560 | 58 | 1 779 | 317 | 69 | 1 134 | 98 267 |
| Guerrero | 64 074 | 954 | 2 771 | 38 918 | 41 | 1 140 | 274 | 324 | 884 | 18 768 |
| Hidalgo | 72 521 | 73 | 1 715 | 39 071 | 6 | 819 | 145 | 41 | 582 | 30 069 |
| Jalisco | 591 929 | 46 | 12 950 | 419 705 | 10 | 9 510 | 1 072 | 69 | 3 909 | 144 658 |
| México | 430 144 | 259 | 9 765 | 300 005 | – | 5 344 | 905 | 100 | 3 169 | 110 597 |
| Michoacán | 149 533 | 78 | 4 271 | 74 925 | 1 | 2 604 | 52 | 13 | 2 054 | 65 535 |
| Morelos | 107 603 | 81 | 1 122 | 74 840 | 6 | 1 182 | 128 | 31 | 1 043 | 29 170 |
| Nayarit | 32 568 | 100 | 828 | 14 512 | – | 286 | 29 | – | 987 | 15 826 |
| Nuevo León | 306 598 | 43 | 14 654 | 207 713 | 11 | 3 371 | 185 | 24 | 2 956 | 77 641 |
| Oaxaca | 75 810 | 807 | 2 731 | 38 312 | 72 | 1 263 | 121 | 3 | 1 869 | 30 632 |
| Puebla | 213 767 | – | 3 887 | 138 901 | – | 2 617 | 301 | 26 | 1 246 | 66 789 |
| Querétaro | 45 819 | – | 791 | 26 578 | – | 216 | 92 | – | 1 090 | 17 052 |
| Quintana Roo | 20 215 | 347 | 878 | 11 804 | 4 | 240 | 34 | 310 | 836 | 5 762 |
| San Luis Potosí | 89 470 | 70 | 700 | 48 065 | – | 710 | 73 | 4 | 803 | 39 045 |
| Sinaloa | 113 532 | – | 2 084 | 49 561 | – | 1 798 | 441 | – | 3 809 | 55 839 |
| Sonora | 167 516 | 412 | 1 985 | 88 677 | 69 | 1 485 | 181 | 735 | 3 554 | 70 481 |
| Tabasco | 71 581 | 2 768 | 1 468 | 34 436 | 369 | 1 580 | 666 | 478 | 2 361 | 27 455 |
| Tamaulipas | 252 116 | 10 | 4 891 | 143 738 | – | 1 245 | 36 | 147 | 1 056 | 100 993 |
| Tlaxcala | 32 450 | 7 | 1 065 | 18 665 | – | 738 | – | – | 340 | 11 635 |
| Veracruz | 239 715 | 24 | 5 345 | 137 328 | – | 2 608 | 257 | 50 | 2 377 | 91 726 |
| Yucatán | 74 935 | 131 | 1 588 | 50 374 | 29 | 722 | 165 | 21 | 2 734 | 19 171 |
| Zacatecas | 34 664 | 140 | 714 | 16 333 | 7 | 546 | 9 | 131 | 605 | 16 179 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática,S.P.P.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES REGISTRADOS POR CLASE Y USO, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA, 1981

Cuadro II.7

| ENTIDAD FEDERATIVA | TOTAL | AUTOMOVILES | | | AUTOBUSES | | | CAMIONES DE CARGA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES |
| Estados Unidos Mexicanos | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Aguascalientes | 0.9 | 5.0 | 0.5 | 0.6 | 21.4 | 1.7 | 1.3 | 5.9 | 3.1 | 1.3 |
| Baja California | 6.2 | 4.8 | 1.2 | 7.5 | – | 1.6 | – | 10.7 | 3.1 | 3.1 |
| Baja California Sur | 0.7 | 8.0 | 0.6 | 0.5 | 1.8 | 0.2 | n.s | 23.5 | 0.5 | 1.1 |
| Campeche | 0.3 | 0.9 | 0.2 | 0.3 | 2.2 | 0.1 | 1.8 | 2.7 | 0.4 | 0.5 |
| Coahuila | 2.5 | 1.2 | 1.9 | 2.3 | 2.2 | 1.7 | 1.1 | 0.8 | 2.4 | 3.3 |
| Colima | 0.8 | – | 0.8 | 0.6 | – | 0.9 | 1.4 | – | 1.5 | 1.4 |
| Chiapas | 1.1 | 0.5 | 0.8 | 0.9 | – | 1.6 | 0.2 | 0.5 | 2.0 | 1.7 |
| Chihuahua | 5.0 | 7.7 | 3.2 | 5.1 | 4.5 | 4.7 | 34.8 | 2.4 | 5.5 | 4.7 |
| Distrito Federal | 29.4 | 38.1 | 31.8 | 36.1 | – | 16.5 | 28.5 | – | 16.9 | 11.7 |
| Durango | 0.9 | 0.5 | 0.9 | 0.6 | 1.8 | 1.0 | 0.7 | 4.8 | 3.3 | 1.8 |
| Guanajuato | 3.4 | 0.4 | 2.1 | 2.6 | 5.6 | 3.0 | 1.7 | 1.3 | 1.8 | 5.9 |
| Guerrero | 1.0 | 5.0 | 2.0 | 0.9 | 4.0 | 1.9 | 1.5 | 6.1 | 1.4 | 1.1 |
| Hidalgo | 1.1 | 0.4 | 1.3 | 0.9 | 0.6 | 1.4 | 0.8 | 0.8 | 0.9 | 1.8 |
| Jalisco | 9.0 | 0.2 | 9.5 | 9.2 | 1.0 | 15.9 | 5.9 | 1.3 | 6.1 | 8.8 |
| México | 6.6 | 1.3 | 7.2 | 6.5 | – | 8.9 | 5.0 | 1.9 | 5.0 | 6.7 |
| Michoacán | 2.3 | 9.4 | 3.1 | 1.6 | 0.1 | 4.4 | 0.3 | 0.2 | 3.2 | 4.0 |
| Morelos | 1.6 | 0.4 | 0.8 | 1.6 | 0.6 | 2.0 | 0.7 | 0.6 | 1.6 | 1.8 |
| Nayarit | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.3 | – | 0.5 | 0.2 | – | 1.5 | 1.0 |
| Nuevo León | 4.7 | 0.2 | 10.8 | 4.5 | 1.1 | 5.6 | 1.0 | 0.5 | 4.6 | 4.7 |
| Oaxaca | 1.2 | 4.2 | 2.0 | 0.8 | 6.9 | 2.1 | 0.7 | n.s. | 2.9 | 1.9 |
| Puebla | 3.3 | – | 2.9 | 3.0 | – | 4.4 | 1.7 | 0.5 | 1.9 | 4.0 |
| Querétaro | 0.7 | – | 0.6 | 0.6 | – | 0.4 | 0.5 | – | 1.7 | 1.0 |
| Quintana Roo | 0.3 | 1.8 | 0.6 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.2 | 5.9 | 1.3 | 0.3 |
| San Luis Potosí | 1.4 | 0.4 | 0.5 | 1.0 | – | 1.2 | 0.4 | 0.1 | 1.3 | 2.4 |
| Sinaloa | 1.7 | – | 1.5 | 1.1 | – | 3.0 | 2.4 | – | 5.9 | 3.4 |
| Sonora | 2.6 | 2.1 | 1.5 | 1.9 | 6.7 | 2.5 | 1.0 | 13.9 | 5.5 | 4.3 |
| Tabasco | 1.1 | 14.4 | 1.1 | 0.7 | 35.6 | 2.6 | 3.7 | 9.0 | 3.7 | 1.7 |
| Tamaulipas | 3.8 | 0.1 | 3.6 | 3.1 | – | 2.1 | 0.2 | 2.8 | 1.6 | 6.1 |
| Tlaxcala | 0.5 | n.s. | 0.8 | 0.4 | – | 1.2 | – | – | 0.5 | 0.7 |
| Veracruz | 3.7 | 0.1 | 3.9 | 3.0 | – | 4.4 | 1.4 | 0.9 | 3.7 | 5.6 |
| Yucatán | 1.2 | 0.7 | 1.2 | 1.1 | 2.8 | 1.2 | 0.9 | 0.4 | 4.3 | 1.2 |
| Zacatecas | 0.5 | 0.7 | 0.5 | 0.4 | 0.7 | 0.9 | n.s. | 2.5 | 0.9 | 1.0 |

FUENTE: Cuadro II.6

## VEHICULOS AUTOMOTORES REGISTRADOS POR CLASE Y USO, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1982 (Unidades)

Cuadro II.8

| ENTIDAD FEDERATIVA | TOTAL | AUTOMOVILES | | | AUTOBUSES | | | CAMIONES DE CARGA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES |
| Estados Unidos Mexicanos | 6 650 132 | 11 812 | 135 329 | 4 624 511 | 1 165 | 50 158 | 25 230 | 4 746 | 59 303 | 1 737 878 |
| Aguascalientes | 61 586 | 1 191 | 860 | 32 116 | 248 | 1 032 | 278 | 336 | 2 015 | 23 510 |
| Baja California | 434 788 | 914 | 2 276 | 373 773 | – | 973 | – | – | 1 297 | 55 555 |
| Baja California Sur | 54 124 | 806 | 1 075 | 28 106 | 22 | 200 | 5 | 886 | 443 | 22 581 |
| Campeche | 31 362 | 276 | 491 | 16 935 | 31 | 86 | 337 | 142 | 327 | 12 737 |
| Coahuila | 208 013 | 237 | 3 830 | 131 029 | 6 | 1 686 | 418 | 81 | 1 020 | 69 706 |
| Colima | 80 859 | – | 1 550 | 39 841 | – | 705 | 291 | – | 1 265 | 37 207 |
| Chiapas | 70 206 | 89 | 1 107 | 39 108 | 2 | 722 | 133 | 26 | 1 503 | 27 516 |
| Chihuahua | 367 486 | 1 847 | 4 520 | 258 049 | 54 | 4 324 | 9 651 | 170 | 3 793 | 85 078 |
| Distrito Federal | 1 923 201 | 1 952 | 49 392 | 1 656 040 | – | 8 109 | 8 620 | – | 9 404 | 189 684 |
| Durango | 90 856 | 21 | 1 295 | 40 216 | 19 | 648 | 164 | 105 | 3 132 | 45 256 |
| Guanajuato | 162 961 | 83 | 3 175 | 92 486 | 42 | 787 | 188 | 104 | 580 | 65 516 |
| Guerrero | 72 383 | 954 | 3 266 | 43 844 | 41 | 1 265 | 311 | 324 | 1 062 | 21 316 |
| Hidalgo | 82 498 | 275 | 2 095 | 51 239 | 34 | 1 106 | 95 | 61 | 607 | 26 986 |
| Jalisco | 376 892 | 46 | 5 336 | 251 345 | 11 | 2 833 | 505 | 65 | 1 235 | 115 515 |
| México | 455 750 | 259 | 9 765 | 319 358 | – | 5 364 | 1 090 | 100 | 3 169 | 116 645 |
| Michoacán | 158 842 | 78 | 4 271 | 80 524 | 1 | 2 656 | 52 | 13 | 2 054 | 69 193 |
| Morelos | 123 532 | 78 | 2 949 | 85 692 | 6 | 1 261 | 104 | 46 | 1 154 | 32 242 |
| Nayarit | 38 266 | – | 758 | 17 652 | – | 294 | 44 | – | 908 | 18 610 |
| Nuevo León | 287 452 | 25 | 6 028 | 201 685 | 6 | 504 | 292 | 14 | 2 049 | 76 849 |
| Oaxaca | 79 833 | 799 | 2 718 | 37 349 | 13 | 1 741 | 119 | 434 | 1 399 | 35 261 |
| Puebla | 224 355 | – | 3 887 | 146 512 | – | 2 659 | 301 | 26 | 1 246 | 69 724 |
| Querétaro | 69 484 | – | 876 | 39 979 | 204 | 412 | 155 | – | 843 | 27 015 |
| Quintana Roo | 20 314 | 300 | 977 | 12 033 | 2 | 208 | 24 | 200 | 648 | 5 882 |
| San Luis Potosí | 93 159 | 70 | 700 | 49 957 | – | 770 | 73 | 4 | 803 | 40 782 |
| Sinaloa | 114 264 | – | 2 201 | 49 461 | – | 1 870 | 299 | – | 4 109 | 56 324 |
| Sonora | 178 967 | 412 | 1 985 | 95 276 | 69 | 1 585 | 181 | 735 | 3 554 | 75 170 |
| Tabasco | 54 121 | 653 | 1 069 | 26 103 | 272 | 896 | 437 | 672 | 1 755 | 22 264 |
| Tamaulipas | 297 581 | 17 | 5 841 | 165 306 | – | 1 698 | 50 | – | 1 465 | 123 204 |
| Tlaxcala | 37 249 | 7 | 1 069 | 21 690 | – | 730 | – | – | 410 | 13 343 |
| Veracruz | 260 622 | 11 | 7 100 | 141 945 | – | 1 519 | 522 | 3 | 1 877 | 107 645 |
| Yucatán | 82 437 | 121 | 1 928 | 54 150 | 57 | 976 | 460 | 50 | 3 291 | 21 404 |
| Zacatecas | 56 689 | 291 | 939 | 25 711 | 25 | 539 | 31 | 149 | 846 | 28 158 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES REGISTRADOS POR CLASE Y USO, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA, 1982

Cuadro II.9

| ENTIDAD FEDERATIVA | TOTAL | AUTOMOVILES | | | AUTOBUSES | | | CAMIONES DE CARGA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES |
| Estados Unidos Mexicanos | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Aguascalientes | 0.9 | 10.1 | 0.6 | 0.7 | 7.1 | 2.1 | 1.1 | 7.1 | 3.4 | 1.4 |
| Baja California | 6.5 | 7.7 | 1.7 | 8.0 | – | 1.9 | – | – | 2.2 | 3.2 |
| Baja California Sur | 0.8 | 6.8 | 0.8 | 0.6 | 18.7 | 0.4 | n.s. | 18.7 | 0.7 | 1.3 |
| Campeche | 0.5 | 2.3 | 0.4 | 0.4 | 3.0 | 0.2 | 1.3 | 3.0 | 0.6 | 0.7 |
| Coahuila | 3.1 | 2.0 | 2.8 | 2.8 | 1.7 | 3.4 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 4.0 |
| Colima | 1.2 | – | 1.1 | 0.9 | – | 1.4 | 1.2 | – | 2.1 | 2.1 |
| Chiapas | 1.1 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.6 | 1.4 | 0.5 | 0.5 | 2.5 | 1.6 |
| Chihuahua | 5.5 | 15.6 | 3.3 | 5.6 | 3.6 | 8.6 | 38.3 | 3.6 | 6.4 | 4.9 |
| Distrito Federal | 28.9 | 16.5 | 36.5 | 35.8 | – | 16.2 | 34.2 | – | 15.9 | 10.9 |
| Durango | 1.4 | 0.2 | 1.0 | 0.8 | 2.2 | 1.3 | 0.6 | 2.2 | 5.3 | 2.6 |
| Guanajuato | 2.4 | 0.7 | 2.3 | 2.0 | 2.2 | 1.6 | 0.7 | 2.2 | 1.0 | 3.8 |
| Guerrero | 1.1 | 8.1 | 2.4 | 0.9 | 6.8 | 2.5 | 1.2 | 6.8 | 1.8 | 1.2 |
| Hidalgo | 1.2 | 2.3 | 1.6 | 1.1 | 1.3 | 2.2 | 0.4 | 1.3 | 1.0 | 1.6 |
| Jalisco | 5.7 | 0.4 | 3.9 | 5.4 | 1.4 | 5.6 | 2.0 | 1.4 | 2.1 | 6.7 |
| México | 6.9 | 2.2 | 7.2 | 6.9 | 2.1 | 10.7 | 4.3 | 2.1 | 5.3 | 6.7 |
| Michoacán | 2.4 | 0.7 | 3.2 | 1.7 | 0.3 | 5.3 | 0.2 | 0.3 | 3.5 | 4.0 |
| Morelos | 1.9 | 0.7 | 2.2 | 1.9 | 1.0 | 2.5 | 0.4 | 1.0 | 1.9 | 1.9 |
| Nayarit | 0.6 | – | 0.6 | 0.4 | – | 0.6 | 0.2 | – | 1.5 | 1.1 |
| Nuevo León | 4.3 | 0.2 | 4.5 | 4.4 | 0.3 | 1.0 | 1.2 | 0.3 | 3.5 | 4.4 |
| Oaxaca | 1.2 | 6.8 | 2.0 | 0.8 | 9.1 | 3.5 | 0.5 | 9.1 | 2.4 | 2.0 |
| Puebla | 3.4 | – | 2.9 | 3.2 | 0.5 | 5.3 | 1.2 | 0.5 | 2.1 | 4.0 |
| Querétaro | 1.0 | – | 0.6 | 0.9 | – | 0.8 | 0.6 | – | 1.4 | 1.6 |
| Quintana Roo | 0.3 | 2.5 | 0.7 | 0.3 | 4.2 | 0.4 | 0.1 | 4.2 | 1.2 | 0.3 |
| San Luis Potosí | 1.4 | 0.6 | 0.5 | 1.0 | 0.1 | 1.5 | 0.3 | 0.1 | 1.3 | 2.3 |
| Sinaloa | 1.7 | – | 1.6 | 1.0 | – | 3.7 | 1.2 | – | 6.9 | 3.2 |
| Sonora | 2.7 | 3.5 | 1.5 | 2.1 | 15.4 | 3.2 | 0.7 | 15.5 | 6.0 | 4.3 |
| Tabasco | 0.8 | 5.5 | 0.8 | 0.6 | 14.2 | 1.8 | 1.7 | 14.2 | 3.0 | 1.3 |
| Tamaulipas | 4.5 | 0.1 | 4.3 | 3.6 | – | 3.4 | 0.2 | – | 2.5 | 7.1 |
| Tlaxcala | 0.6 | 0.1 | 0.8 | 0.5 | – | 1.5 | – | – | 0.7 | 0.8 |
| Veracruz | 3.9 | 0.1 | 5.3 | 3.1 | 0.1 | 3.0 | 2.1 | 0.1 | 3.2 | 6.2 |
| Yucatán | 1.2 | 1.0 | 1.4 | 1.2 | 1.0 | 1.9 | 1.8 | 1.0 | 5.5 | 1.2 |
| Zacatecas | 0.9 | 2.5 | 0.7 | 0.6 | 3.1 | 1.1 | 0.1 | 3.1 | 1.4 | 1.6 |

FUENTE: Cuadro II.8

## VEHICULOS AUTOMOTORES REGISTRADOS POR CLASE Y USO, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1983 (Unidades)

Cuadro II.10

| ENTIDAD FEDERATIVA | TOTAL | AUTOMOVILES | | | AUTOBUSES | | | CAMIONES DE CARGA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES |
| Estados Unidos Mexicanos | 6 517 561 | 15 716 | 143 831 | 4 464 406 | 1 426 | 51 684 | 21 821 | 8 999 | 58 596 | 1 751 082 |
| Aguascalientes | 56 881 | 1 121 | 914 | 31 861 | 37 | 527 | 70 | 983 | 586 | 20 782 |
| Baja California | 476 924 | 1 101 | 2 939 | 355 425 | – | 1 134 | – | 205 | 1 642 | 114 478 |
| Baja California Sur | 55 812 | 183 | 1 062 | 29 230 | 47 | 270 | 6 | 971 | 372 | 23 671 |
| Campeche | 34 069 | 289 | 499 | 17 955 | 39 | 124 | 50 | 155 | 325 | 14 633 |
| Coahuila | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Colima | 83 179 | – | 1 543 | 40 483 | – | 718 | 291 | – | 1 271 | 38 873 |
| Chiapas | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Chihuahua | 405 143 | 1 880 | 6 468 | 270 831 | 68 | 5 061 | 9 711 | 198 | 4 924 | 106 002 |
| Distrito Federal | 1 736 149 | 1 992 | 49 392 | 1 491 484 | – | 8 109 | 4 251 | – | 9 404 | 171 517 |
| Durango | 105 218 | 24 | 1 500 | 46 572 | 22 | 750 | 190 | 122 | 3 627 | 52 411 |
| Guanajuato | 188 399 | 100 | 3 824 | 111 390 | 49 | 910 | 217 | 120 | 670 | 71 119 |
| Guerrero | 78 214 | 610 | 4 212 | 46 616 | 20 | 1 481 | 621 | 666 | 1 275 | 22 713 |
| Hidalgo | 77 842 | 779 | 2 099 | 46 226 | 7 | 604 | 101 | 736 | 235 | 27 055 |
| Jalisco | 400 966 | 2 308 | 5 842 | 262 917 | 41 | 2 563 | 601 | 1 315 | 1 518 | 123 861 |
| México | 516 671 | 737 | 10 201 | 385 839 | 287 | 6 346 | 1 289 | 401 | 3 475 | 108 096 |
| Michoacán | 180 633 | 89 | 4 856 | 91 572 | 1 | 3 020 | 59 | 15 | 2 336 | 78 685 |
| Morelos | 128 778 | 128 | 2 951 | 88 814 | 6 | 1 274 | 104 | 235 | 1 183 | 34 083 |
| Nayarit | 39 530 | – | 910 | 18 105 | – | 308 | 45 | – | 1 036 | 19 126 |
| Nuevo León | 300 258 | 835 | 9 232 | 204 164 | 53 | 2 003 | 1 594 | 508 | 2 167 | 79 702 |
| Oaxaca | 87 983 | 879 | 3 190 | 40 421 | 12 | 1 793 | 162 | 437 | 1 811 | 39 278 |
| Puebla | 258 292 | – | 4 467 | 168 664 | – | 3 044 | 344 | 30 | 1 435 | 80 308 |
| Querétaro | 53 130 | – | 812 | 32 290 | 204 | 294 | 130 | 1 | 962 | 18 437 |
| Quintana Roo | 24 291 | 325 | 2 174 | 13 734 | – | 229 | 80 | 300 | 951 | 6 498 |
| San Luis Potosí | 89 514 | 340 | 1 042 | 51 439 | – | 621 | 125 | – | 466 | 35 481 |
| Sinaloa | 123 735 | – | 2 254 | 54 508 | – | 1 846 | 306 | – | 4 512 | 60 309 |
| Sonora | 191 848 | 442 | 2 129 | 102 133 | 74 | 1 699 | 194 | 788 | 3 810 | 80 579 |
| Tabasco | 77 281 | 1 223 | 1 997 | 48 800 | 376 | 1 237 | 604 | 628 | 1 638 | 20 778 |
| Tamaulipas | 310 935 | 12 | 6 874 | 168 095 | 1 | 1 723 | 55 | 2 | 1 500 | 132 673 |
| Tlaxcala | 29 525 | – | 1 013 | 17 060 | 48 | 989 | 29 | – | 422 | 9 964 |
| Veracruz | 276 029 | 12 | 7 500 | 150 993 | 1 | 2 027 | 491 | – | 2 121 | 112 884 |
| Yucatán | 71 291 | 62 | 1 072 | 49 983 | 18 | 470 | 56 | 39 | 2 404 | 17 187 |
| Zacatecas | 59 041 | 245 | 863 | 26 802 | 15 | 510 | 45 | 144 | 518 | 29 899 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática, S.P.P.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES REGISTRADOS POR CLASE Y USO, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA, 1983

Cuadro II.11

| ENTIDAD FEDERATIVA | TOTAL | AUTOMOVILES | | | AUTOBUSES | | | CAMIONES DE CARGA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES |
| Estados Unidos Mexicanos | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Aguascalientes | 0.9 | 7.1 | 0.6 | 0.7 | 2.6 | 1.0 | 0.3 | 10.9 | 1.0 | 1.2 |
| Baja California | 7.3 | 7.0 | 2.0 | 8.0 | – | 2.2 | – | 2.3 | 2.8 | 6.5 |
| Baja California Sur | 0.9 | 1.2 | 0.7 | 0.7 | 3.3 | 0.5 | n.s. | 10.8 | 0.6 | 1.4 |
| Campeche | 0.5 | 1.8 | 0.3 | 0.4 | 2.7 | 0.2 | 0.2 | 1.7 | 0.6 | 0.8 |
| Coahuila | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Colima | 1.3 | – | 1.1 | 0.9 | – | 1.4 | 1.3 | – | 2.2 | 2.2 |
| Chiapas | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Chihuahua | 6.2 | 12.0 | 4.5 | 6.1 | 4.8 | 9.8 | 44.5 | 2.2 | 8.4 | 6.1 |
| Distrito Federal | 26.6 | 12.7 | 34.3 | 33.4 | – | 15.7 | 19.5 | – | 16.0 | 9.8 |
| Durango | 1.6 | 0.1 | 1.0 | 1.0 | 1.5 | 1.4 | 0.9 | 1.4 | 6.2 | 3.0 |
| Guanajuato | 2.9 | 0.6 | 2.7 | 2.5 | 3.4 | 1.8 | 1.0 | 1.3 | 1.1 | 4.1 |
| Guerrero | 1.2 | 3.9 | 2.9 | 1.0 | 1.4 | 2.9 | 2.8 | 7.4 | 2.2 | 1.3 |
| Hidalgo | 1.2 | 5.0 | 1.5 | 1.0 | 0.5 | 1.2 | 0.5 | 8.2 | 0.4 | 1.5 |
| Jalisco | 6.2 | 14.7 | 4.1 | 5.9 | 2.9 | 4.9 | 2.7 | 14.6 | 2.6 | 7.1 |
| México | 7.9 | 4.7 | 7.1 | 8.6 | 20.1 | 12.3 | 5.9 | 4.5 | 5.9 | 6.2 |
| Michoacán | 2.8 | 0.6 | 3.4 | 2.1 | 0.1 | 5.8 | 0.3 | 0.2 | 4.0 | 4.5 |
| Morelos | 2.0 | 0.8 | 2.1 | 2.0 | 0.4 | 2.5 | 0.5 | 2.6 | 2.0 | 1.9 |
| Nayarit | 0.6 | – | 0.7 | 0.4 | – | 0.6 | 0.2 | – | 1.8 | 1.1 |
| Nuevo León | 4.6 | 5.3 | 6.4 | 4.6 | 3.7 | 3.9 | 7.3 | 5.6 | 3.7 | 4.6 |
| Oaxaca | 1.3 | 5.6 | 2.2 | 0.9 | 0.3 | 3.5 | 0.7 | 4.9 | 3.1 | 2.2 |
| Puebla | 4.0 | – | 3.1 | 3.8 | – | 5.9 | 1.6 | 0.3 | 2.5 | 4.6 |
| Querétaro | 0.8 | – | 0.6 | 0.7 | 14.3 | 0.6 | 0.6 | n.s. | 1.6 | 1.0 |
| Quintana Roo | 0.4 | 2.1 | 1.5 | 0.3 | – | 0.4 | 0.4 | 3.3 | 1.6 | 0.4 |
| San Luis Potosí | 1.4 | 2.2 | 0.7 | 1.1 | – | 1.2 | 0.6 | – | 0.8 | 2.0 |
| Sinaloa | 1.9 | – | 1.6 | 1.2 | – | 3.6 | 1.4 | – | 7.7 | 3.4 |
| Sonora | 2.9 | 2.8 | 1.5 | 2.3 | 5.2 | 3.3 | 0.9 | 8.8 | 6.5 | 4.6 |
| Tabasco | 1.2 | 7.8 | 1.4 | 1.1 | 26.4 | 2.4 | 2.8 | 7.0 | 2.8 | 1.2 |
| Tamaulipas | 4.8 | n.s. | 4.8 | 3.8 | 0.1 | 3.3 | 0.3 | n.s. | 2.6 | 7.6 |
| Tlaxcala | 0.5 | – | 0.7 | 0.4 | 3.4 | 1.9 | 0.1 | – | 0.7 | 0.6 |
| Veracruz | 4.2 | n.s. | 5.2 | 3.4 | 0.1 | 3.9 | 2.2 | – | 3.6 | 6.4 |
| Yucatán | 1.1 | 0.4 | 0.7 | 1.1 | 1.3 | 0.9 | 0.3 | 0.4 | 4.1 | 1.0 |
| Zacatecas | 0.9 | 1.6 | 0.6 | 0.6 | 1.0 | 1.0 | 0.2 | 1.6 | 0.9 | 1.7 |

FUENTE: Cuadro II.10

## VEHICULOS AUTOMOTORES REGISTRADOS POR CLASE Y USO, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1984

Cuadro II.12

(Unidades)

| ENTIDAD FEDERATIVA | TOTAL | AUTOMOVILES | | | AUTOBUSES | | | CAMIONES DE CARGA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES |
| Estados Unidos Mexicanos | 7 195 604 | 19 132 | 158 812 | 4 850 660 | 1 595 | 57 342 | 10 533 | 9 922 | 64 821 | 2 022 787 |
| Aguascalientes | 58 256 | 1 134 | 960 | 32 059 | 34 | 529 | 79 | 1 009 | 591 | 21 861 |
| Baja California | 491 227 | 1 133 | 3 027 | 366 087 | – | 1 167 | – | 211 | 1 690 | 117 912 |
| Baja California Sur | 75 324 | 1 431 | 992 | 39 757 | 41 | 316 | 43 | 1 342 | 463 | 30 939 |
| Campeche | 38 191 | 315 | 764 | 19 055 | 44 | 131 | 59 | 175 | 460 | 17 188 |
| Coahuila | 230 746 | 331 | 4 385 | 143 848 | 7 | 1 679 | 232 | 25 | 2 065 | 78 174 |
| Colima | 90 022 | – | 1 709 | 43 615 | – | 741 | 291 | – | 1 339 | 42 327 |
| Chiapas | 76 133 | 618 | 1 764 | 38 682 | 41 | 968 | 21 | 456 | 1 794 | 31 789 |
| Chihuahua | 428 920 | 1 850 | 6 722 | 287 195 | 78 | 5 231 | 804 | 214 | 5 588 | 121 238 |
| Distrito Federal | 1 755 890 | 3 424 | 49 805 | 1 511 680 | – | 8 353 | 4 077 | – | 9 417 | 169 134 |
| Durango | 107 039 | 27 | 1 603 | 48 368 | 22 | 732 | 196 | 100 | 3 727 | 52 264 |
| Guanajuato | 194 946 | 109 | 4.078 | 108 574 | 24 | 1 672 | 230 | 135 | 1 114 | 79 010 |
| Guerrero | 82 153 | 529 | 4 420 | 48 792 | 18 | 1 421 | 189 | 346 | 1 339 | 25 099 |
| Hidalgo | 79 940 | 373 | 2 229 | 47 785 | 29 | 1 003 | 81 | 130 | 647 | 27 663 |
| Jalisco | 474 098 | 2 605 | 8 267 | 308 026 | 413 | 2 759 | 695 | 1 015 | 1 721 | 148 597 |
| México | 473 341 | 737 | 10 248 | 347 836 | 287 | 5 861 | 795 | 462 | 1 892 | 105 223 |
| Michoacán | 190 253 | 90 | 5 114 | 96 624 | 1 | 3 169 | 60 | 15 | 2 457 | 82 723 |
| Morelos | 137 824 | 287 | 2 951 | 93 737 | 6 | 1 299 | 159 | 350 | 1 314 | 37 721 |
| Nayarit | 50 605 | – | 931 | 22 516 | – | 318 | 52 | – | 1 056 | 25 732 |
| Nuevo León | 338 322 | 69 | 10 055 | 231 846 | 28 | 1 724 | 200 | 39 | 2 547 | 91 814 |
| Oaxaca | 97 392 | 930 | 3 365 | 44 056 | 13 | 1 843 | 184 | 525 | 1 939 | 44 537 |
| Puebla | 267 040 | – | 4 853 | 173 537 | – | 3 257 | 332 | 26 | 1 558 | 83 477 |
| Querétaro | 52 666 | 460 | 856 | 33 249 | 2 | 393 | 98 | 1 135 | 875 | 15 598 |
| Quintana Roo | 24 326 | 355 | 2 300 | 13 896 | – | 299 | 18 | 350 | 950 | 6 158 |
| San Luis Potosí | 94 012 | 357 | 1 093 | 54 024 | – | 656 | 131 | – | 493 | 37 258 |
| Sinaloa | 132 428 | – | 2 419 | 58 328 | – | 1 986 | 331 | – | 4 831 | 64 533 |
| Sonora | 196 463 | 250 | 2 372 | 105 939 | 65 | 1 706 | 185 | 666 | 3 812 | 81 468 |
| Tabasco | 85 962 | 1 103 | 2 048 | 56 265 | 383 | 1 184 | 576 | 618 | 1 620 | 22 165 |
| Tamaulipas | 363 137 | 10 | 7 138 | 195 179 | 2 | 1 798 | 51 | – | 1 750 | 157 209 |
| Tlaxcala | 55 910 | – | 1 797 | 28 903 | – | 1 794 | 73 | – | 558 | 22 785 |
| Veracruz | 309 782 | 11 | 7 973 | 170 831 | – | 2 249 | 206 | – | 2 493 | 126 019 |
| Yucatán | 75 617 | 209 | 1 442 | 53 188 | 13 | 472 | 43 | 144 | 2 245 | 17 861 |
| Zacatecas | 67 639 | 385 | 1 132 | 27 183 | 44 | 632 | 42 | 434 | 476 | 37 311 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES REGISTRADOS POR CLASE Y USO, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1984

Cuadro II.13

| ENTIDAD FEDERATIVA | TOTAL | AUTOMOVILES | | | AUTOBUSES | | | CAMIONES DE CARGA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES | OFICIALES | DE ALQUILER | PARTICULARES |
| Estados Unidos Mexicanos | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Aguascalientes | 0.8 | 5.9 | 0.6 | 0.7 | 2.1 | 0.9 | 0.7 | 10.2 | 0.9 | 1.1 |
| Baja California | 6.8 | 5.9 | 1.9 | 7.6 | – | 2.0 | – | 2.1 | 2.6 | 5.8 |
| Baja California Sur | 1.1 | 7.5 | 0.6 | 0.8 | 2.6 | 0.6 | 0.4 | 13.5 | 0.7 | 1.5 |
| Campeche | 0.5 | 1.7 | 0.1 | 0.4 | 2.8 | 0.2 | 0.6 | 1.8 | 0.7 | 0.8 |
| Coahuila | 3.2 | 1.7 | 2.8 | 3.0 | 0.4 | 2.9 | 2.2 | 0.2 | 3.2 | 3.9 |
| Colima | 1.3 | – | 1.1 | 0.9 | – | 1.2 | 2.8 | – | 2.1 | 2.1 |
| Chiapas | 1.1 | 3.2 | 1.1 | 0.8 | 2.6 | 1.7 | 0.2 | 4.6 | 2.8 | 1.6 |
| Chihuahua | 6.0 | 9.7 | 4.3 | 5.9 | 4.9 | 9.1 | 7.6 | 2.2 | 8.6 | 6.0 |
| Distrito Federal | 24.4 | 17.9 | 31.4 | 31.2 | – | 14.6 | 38.7 | – | 14.5 | 8.4 |
| Durango | 1.5 | 0.1 | 1.0 | 1.0 | 1.4 | 1.3 | 1.9 | 1.0 | 5.7 | 2.6 |
| Guanajuato | 2.7 | 0.6 | 2.6 | 2.3 | 1.5 | 2.9 | 2.2 | 1.4 | 1.7 | 3.9 |
| Guerrero | 1.1 | 2.8 | 2.8 | 1.0 | 1.1 | 2.5 | 1.8 | 3.5 | 2.1 | 1.2 |
| Hidalgo | 1.1 | 2.0 | 1.4 | 1.0 | 1.8 | 1.8 | 0.8 | 1.3 | 1.0 | 1.4 |
| Jalisco | 6.6 | 13.6 | 5.2 | 6.4 | 25.9 | 4.8 | 6.6 | 10.2 | 2.7 | 7.4 |
| México | 6.6 | 3.9 | 6.5 | 7.2 | 18.0 | 10.2 | 7.5 | 4.7 | 2.9 | 5.2 |
| Michoacán | 2.6 | 0.1 | 3.3 | 2.0 | 0.1 | 5.5 | 0.6 | 0.2 | 3.8 | 4.1 |
| Morelos | 1.9 | 1.5 | 1.9 | 1.9 | 0.4 | 2.3 | 1.5 | 3.5 | 2.0 | 1.9 |
| Nayarit | 0.7 | – | 0.6 | 0.1 | – | 0.6 | 0.5 | – | 1.6 | 1.3 |
| Nuevo León | 4.7 | 0.4 | 6.3 | 4.8 | 1.7 | 3.0 | 1.9 | 0.4 | 3.9 | 4.5 |
| Oaxaca | 1.4 | 4.9 | 2.1 | 0.9 | 0.8 | 3.2 | 1.7 | 5.3 | 3.0 | 2.2 |
| Puebla | 3.7 | – | 3.1 | 3.6 | – | 5.7 | 3.2 | 0.3 | 2.4 | 4.1 |
| Querétaro | 0.7 | 2.4 | 0.6 | 0.7 | 0.1 | 0.7 | 0.9 | 11.4 | 1.3 | 0.8 |
| Quintana Roo | 0.3 | 1.9 | 1.5 | 0.3 | – | 0.5 | 0.2 | 3.5 | 1.5 | 0.3 |
| San Luis Potosí | 1.3 | 1.9 | 0.7 | 1.1 | – | 1.1 | 1.2 | – | 0.8 | 1.8 |
| Sinaloa | 1.8 | – | 1.5 | 1.2 | – | 3.5 | 3.1 | – | 7.5 | 3.2 |
| Sonora | 2.7 | 1.3 | 1.5 | 2.2 | 4.1 | 3.0 | 1.7 | 6.7 | 5.9 | 4.0 |
| Tabasco | 1.2 | 5.8 | 1.3 | 1.2 | 24.0 | 2.1 | 5.5 | 6.2 | 2.5 | 1.1 |
| Tamaulipas | 5.1 | 0.1 | 4.5 | 4.0 | 0.1 | 3.1 | 0.5 | – | 2.7 | 7.8 |
| Tlaxcala | 0.8 | – | 1.1 | 0.6 | – | 3.1 | 0.7 | – | 0.9 | 1.1 |
| Veracruz | 4.3 | 0.1 | 5.0 | 3.5 | – | 3.9 | 2.0 | – | 3.8 | 6.2 |
| Yucatán | 1.1 | 1.1 | 0.9 | 1.1 | 0.8 | 0.8 | 0.4 | 1.4 | 3.5 | 0.9 |
| Zacatecas | 0.9 | 2.0 | 0.7 | 0.6 | 2.8 | 1.1 | 0.4 | 4.4 | 0.7 | 1.8 |

FUENTE: Cuadro11.12

## LONGITUD DE LA RED DE CARRETERAS EN LA REPUBLICA MEXICANA, SEGUN CLASE Y TIPO 1980-1984 (Kilómetros)

Cuadro II.14

| CLASE Y TIPO | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL | 212 626 | 213 390 | 213 502 | 214 470 | 221 003 |
| Terracería | 58 144 | 55 384 | 50 775 | 51 026 | 45 516 |
| Revestidas | 87 562 | 89 551 | 92 493 | 92 604 | 103 856 |
| Pavimentadas | 66 920 | 68 455 | 70 234 | 70 840 | 71 631 |
| FEDERALES | 43 453 | 44 230 | 44 593 | 45 110 | 45 565 |
| Terracería | 757 | 851 | 955 | 965 | 1 096 |
| Revestidas | 2 063 | 1 971 | 1 851 | 1 872 | 2 151 |
| Pavimentadas | 40 633 | 41 408 | 41 787 | 42 273 | 42 318 |
| ESTATALES | 49 302 | 50 884 | 51 772 | 51 990 | 55 420 |
| Terracería | 7 831 | 7 737 | 7 508 | 7 538 | 5 874 |
| Revestidas | 17 176 | 17 564 | 16 846 | 16 918 | 21 127 |
| Pavimentadas | 24 295 | 25 583 | 27 418 | 27 534 | 28 419 |
| VECINALES, LOCALES O RURALES | 119 871 | 118 276 | 117 137 | 117 370 | 120 018 |
| Terracería | 49 556 | 46 796 | 42 312 | 42 523 | 38 546 |
| Revestidas | 68 323 | 70 016 | 73 796 | 73 814 | 80 578 |
| Pavimentadas | 1 992 | 1 464 | 1 029 | 1 033 | 894 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA LONGITUD DE LA RED DE CARRETERAS EN LA REPUBLICA MEXICANA, SEGUN CLASE Y TIPO 1980-1984

Cuadro II.15

| CLASE Y TIPO | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Terracería | 27.3 | 25.9 | 23.8 | 23.8 | 20.6 |
| Revestidas | 41.2 | 42.0 | 43.3 | 43.2 | 47.0 |
| Pavimentadas | 31.5 | 32.1 | 32.9 | 33.0 | 32.4 |
| FEDERALES | 20.4 | 20.7 | 20.9 | 21.1 | 20.6 |
| Terracería | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.5 |
| Revestidas | 1.0 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 1.0 |
| Pavimentadas | 19.1 | 19.4 | 19.6 | 19.7 | 19.1 |
| ESTATALES | 23.2 | 23.9 | 24.2 | 24.2 | 25.1 |
| Terracería | 3.7 | 3.6 | 3.5 | 3.4 | 2.6 |
| Revestidas | 8.1 | 8.3 | 7.9 | 7.9 | 9.6 |
| Pavimentadas | 11.4 | 12.0 | 12.8 | 12.9 | 12.9 |
| VECINALES, LOCALES O RURALES | 56.4 | 55.4 | 54.9 | 54.7 | 54.3 |
| Terracería | 23.3 | 21.9 | 19.8 | 19.8 | 17.4 |
| Revestidas | 32.1 | 32.8 | 34.6 | 34.4 | 36.5 |
| Pavimentadas | 1.0 | 0.7 | 0.5 | 0.5 | 0.4 |

FUENTE: Cuadro II.14

## VARIACION PORCENTUAL DE LA LONGITUD DE LA RED DE CARRETERAS EN LA REPUBLICA MEXICANA, SEGUN CLASE Y TIPO 1980-1984

Cuadro II.16

| CLASE Y TIPO | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL | 0.7 | 0.4 | 0.1 | 0.5 | 3.0 |
| Terracería | (3.1) | (4.7) | (8.3) | 0.5 | (10.8) |
| Revestidas | 2.5 | 2.3 | 3.3 | 0.1 | 12.2 |
| Pavimentadas | 1.7 | 2.3 | 2.6 | 0.9 | 1.1 |
| FEDERALES | 1.3 | 1.8 | 0.8 | 1.2 | 1.0 |
| Terracería | 16.1 | 12.4 | 12.2 | 1.0 | 13.6 |
| Revestidas | 41.4 | (4.5) | (6.1) | 1.1 | 14.9 |
| Pavimentadas | (0.3) | 1.9 | 0.9 | 1.2 | 0.1 |
| ESTATALES | 3.1 | 3.2 | 1.7 | 0.4 | 6.6 |
| Terracería | 15.2 | (1.2) | (3.0) | 0.4 | (22.1) |
| Revestidas | (3.2) | 2.3 | (4.1) | 0.4 | 24.9 |
| Pavimentadas | 4.4 | 5.3 | 7.2 | 0.4 | 3.2 |
| VECINALES, LOCALES O RURALES | (0.6) | (1.3) | (1.0) | 0.2 | 2.3 |
| Terracería | (5.7) | (5.6) | (9.6) | 0.5 | (9.4) |
| Revestidas | 3.2 | 2.5 | 5.4 | n.s. | 9.2 |
| Pavimentadas | 14.5 | (26.5) | (29.7) | 0.4 | (13.5) |

FUENTE: Cuadro II.14

## LONGITUD DE LA RED DE CARRETERAS POR TIPO, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1980 (Kilómetros)

Cuadro II.17
Primera parte

| ENTIDAD FEDERATIVA | TOTAL | TERRACERIA | REVESTIDAS | PAVIMENTADAS | DISTRIBUCION PORCENTUAL | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | TOTAL | TERRACERIA | REVESTIDAS | PAVIMENTADAS |
| Estados Unidos Mexicanos | 212 626 | 58 144 | 87 562 | 66 920 | 100.0 | 27.3 | 41.2 | 31.5 |
| Aguascalientes | 2 052 | 355 | 1 124 | 573 | 100.0 | 17.3 | 54.8 | 27.9 |
| Baja California | 3 504 | 743 | 352 | 2 409 | 100.0 | 21.2 | 10.0 | 68.8 |
| Baja California Sur | 5 003 | 2 543 | 1 252 | 1 208 | 100.0 | 50.8 | 25.0 | 24.2 |
| Campeche | 2 664 | 275 | 1 005 | 1 384 | 100.0 | 10.3 | 37.7 | 52.0 |
| Coahuila | 9 692 | 3 077 | 3 691 | 2 924 | 100.0 | 31.7 | 38.1 | 30.2 |
| Colima | 1 552 | 310 | 682 | 560 | 100.0 | 20.0 | 43.9 | 36.1 |
| Chiapas | 9 907 | 2 371 | 5 237 | 2 299 | 100.0 | 23.9 | 52.9 | 23.2 |
| Chihuahua | 9 651 | 2 614 | 3 793 | 3 244 | 100.0 | 27.1 | 39.3 | 33.6 |
| Distrito Federal | 152 | 9 | – | 143 | 100.0 | 5.9 | – | 94.1 |
| Durango | 8 793 | 1 393 | 5 428 | 1 972 | 100.0 | 15.9 | 61.7 | 22.4 |
| Guanajuato | 6 234 | 1 046 | 3 056 | 2 132 | 100.0 | 16.8 | 49.0 | 34.2 |
| Guerrero | 8 981 | 3 479 | 3 497 | 2 005 | 100.0 | 38.7 | 39.0 | 22.3 |
| Hidalgo | 6 144 | 1 422 | 2 921 | 1 801 | 100.0 | 23.2 | 47.5 | 29.3 |
| Jalisco | 10 027 | 1 769 | 4 639 | 3 619 | 100.0 | 17.6 | 46.3 | 36.1 |
| México | 7 762 | 850 | 3 719 | 3 193 | 100.0 | 11.0 | 47.9 | 41.1 |
| Michoacán | 10 093 | 3 405 | 3 543 | 3 145 | 100.0 | 33.7 | 35.1 | 31.2 |
| Morelos | 2 304 | 610 | 748 | 946 | 100.0 | 26.5 | 32.5 | 41.0 |
| Nayarit | 2 968 | 487 | 1 615 | 866 | 100.0 | 16.4 | 54.4 | 29.2 |
| Nuevo León | 5 901 | 791 | 2 368 | 2 742 | 100.0 | 13.4 | 40.1 | 46.5 |
| Oaxaca | 11 651 | 5 379 | 3 753 | 2 519 | 100.0 | 46.2 | 32.2 | 21.6 |
| Puebla | 7 334 | 1 122 | 4 135 | 2 077 | 100.0 | 15.3 | 56.4 | 28.3 |
| Querétaro | 3 431 | 485 | 2 043 | 903 | 100.0 | 14.1 | 59.6 | 26.3 |
| Quintana Roo | 3 499 | 624 | 1 357 | 1 518 | 100.0 | 17.8 | 38.8 | 43.4 |
| San Luis Potosí | 6 961 | 1 365 | 3 478 | 2 118 | 100.0 | 19.6 | 50.0 | 30.4 |
| Sinaloa | 9 929 | 5 888 | 1 620 | 2 421 | 100.0 | 59.3 | 16.3 | 24.4 |
| Sonora | 11 553 | 4 683 | 1 618 | 5 252 | 100.0 | 40.5 | 14.0 | 45.5 |
| Tabasco | 5 086 | 1 360 | 1 895 | 1 831 | 100.0 | 26.7 | 37.3 | 36.0 |
| Tamaulipas | 10 586 | 4 448 | 3 086 | 3 052 | 100.0 | 42.0 | 29.2 | 28.8 |
| Tlaxcala | 3 058 | 722 | 1 639 | 697 | 100.0 | 23.6 | 53.6 | 22.8 |
| Veracruz | 11 493 | 3 597 | 4 457 | 3 439 | 100.0 | 31.3 | 38.8 | 29.9 |
| Yucatán | 5 513 | 103 | 2 916 | 2 494 | 100.0 | 1.9 | 52.9 | 45.2 |
| Zacatecas | 9 148 | 819 | 6 895 | 1 434 | 100.0 | 8.9 | 75.4 | 15.7 |

## LONGITUD DE LA RED DE CARRETERAS POR TIPO, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1981 (Kilómetros)

Cuadro II.17
Segunda parte

| ENTIDAD FEDERATIVA | TOTAL | TERRACERIA | REVESTIDAS | PAVIMENTADAS | DISTRIBUCION PORCENTUAL | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | TOTAL | TERRACERIA | REVESTIDAS | PAVIMENTADAS |
| Estados Unidos Mexicanos | 213 390 | 55 384 | 89 551 | 68 455 | 100.0 | 25.9 | 42.0 | 32.1 |
| Aguascalientes | 2 068 | 314 | 1 159 | 595 | 100.0 | 15.2 | 56.0 | 28.8 |
| Baja California | 3 490 | 699 | 350 | 2 441 | 100.0 | 20.0 | 10.0 | 70.0 |
| Baja California Sur | 4 990 | 2 317 | 1 383 | 1 290 | 100.0 | 46.4 | 27.7 | 25.9 |
| Campeche | 2 816 | 192 | 1 221 | 1 403 | 100.0 | 6.8 | 43.4 | 49.8 |
| Coahuila | 9 722 | 2 651 | 4 032 | 3 039 | 100.0 | 27.3 | 41.5 | 31.2 |
| Colima | 1 553 | 326 | 662 | 565 | 100.0 | 21.0 | 42.6 | 36.4 |
| Chiapas | 9 822 | 2 457 | 5 006 | 2 359 | 100.0 | 25.0 | 51.0 | 24.0 |
| Chihuahua | 9 558 | 2 497 | 3 861 | 3 200 | 100.0 | 26.1 | 40.4 | 33.5 |
| Distrito Federal | 146 | – | – | 146 | 100.0 | – | – | 100.0 |
| Durango | 8 858 | 1 376 | 5 461 | 2 021 | 100.0 | 15.5 | 61.7 | 22.8 |
| Guanajuato | 6 146 | 859 | 3 243 | 2 044 | 100.0 | 14.0 | 52.8 | 33.2 |
| Guerrero | 9 051 | 3 535 | 3 393 | 2 123 | 100.0 | 39.0 | 37.5 | 23.5 |
| Hidalgo | 6 137 | 1 429 | 2 910 | 1 798 | 100.0 | 23.3 | 47.4 | 29.3 |
| Jalisco | 10 049 | 1 847 | 4 642 | 3 560 | 100.0 | 18.4 | 46.2 | 35.4 |
| México | 7 813 | 513 | 3 919 | 3 381 | 100.0 | 6.6 | 50.1 | 43.3 |
| Michoacán | 10 098 | 3 312 | 3 633 | 3 153 | 100.0 | 32.8 | 36.0 | 31.2 |
| Morelos | 2 313 | 543 | 805 | 965 | 100.0 | 23.5 | 34.8 | 41.7 |
| Nayarit | 2 958 | 475 | 1 629 | 854 | 100.0 | 16.0 | 55.1 | 28.9 |
| Nuevo León | 6 232 | 643 | 2 474 | 3 115 | 100.0 | 10.3 | 39.7 | 50.0 |
| Oaxaca | 11 801 | 5 087 | 4 074 | 2 640 | 100.0 | 43.1 | 34.5 | 22.4 |
| Puebla | 7 357 | 1 060 | 4 196 | 2 101 | 100.0 | 14.4 | 57.0 | 28.6 |
| Querétaro | 3 431 | 486 | 2 016 | 929 | 100.0 | 14.2 | 58.7 | 27.1 |
| Quintana Roo | 3 501 | 332 | 1 449 | 1 720 | 100.0 | 9.5 | 41.4 | 49.1 |
| San Luis Potosí | 6 958 | 1 342 | 3 473 | 2 143 | 100.0 | 19.3 | 49.9 | 30.8 |
| Sinaloa | 9 949 | 5 673 | 1 816 | 2 460 | 100.0 | 57.0 | 18.3 | 24.7 |
| Sonora | 11 615 | 4 518 | 1 757 | 5 340 | 100.0 | 38.9 | 15.1 | 46.0 |
| Tabasco | 5 088 | 1 381 | 1 904 | 1 803 | 100.0 | 27.2 | 37.4 | 35.4 |
| Tamaulipas | 10 580 | 4 450 | 3 098 | 3 041 | 100.0 | 42.0 | 29.3 | 28.7 |
| Tlaxcala | 3 080 | 709 | 1 647 | 724 | 100.0 | 23.0 | 53.5 | 23.5 |
| Veracruz | 11 485 | 3 585 | 4 460 | 3 440 | 100.0 | 31.2 | 38.8 | 30.0 |
| Yucatán | 5 504 | 71 | 2 895 | 2 538 | 100.0 | 1.3 | 52.6 | 46.1 |
| Zacatecas | 9 212 | 705 | 6 983 | 1 524 | 100.0 | 7.7 | 75.8 | 16.5 |

## LONGITUD DE LA RED DE CARRETERAS POR TIPO, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1982 (Kilómetros)

Cuadro II.17
Tercera parte

| ENTIDAD FEDERATIVA | TOTAL | TERRACERIA | REVESTIDAS | PAVIMENTADAS | DISTRIBUCION PORCENTUAL | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | TOTAL | TERRACERIA | REVESTIDAS | PAVIMENTADAS |
| Estados Unidos Mexicanos | 213 502 | 50 775 | 92 493 | 70 234 | 100.0 | 23.8 | 43.3 | 32.9 |
| Aguascalientes | 2 068 | 170 | 1 271 | 627 | 100.0 | 8.2 | 61.5 | 30.3 |
| Baja California | 3 565 | 202 | 890 | 2 473 | 100.0 | 5.7 | 24.9 | 69.4 |
| Baja California Sur | 4 906 | 2 267 | 1 275 | 1 364 | 100.0 | 46.2 | 26.0 | 27.8 |
| Campeche | 2 823 | 274 | 1 086 | 1 463 | 100.0 | 9.7 | 38.5 | 51.8 |
| Coahuila | 9 793 | 2 532 | 4 298 | 2 963 | 100.0 | 25.8 | 43.9 | 30.3 |
| Colima | 1 553 | 337 | 623 | 593 | 100.0 | 21.7 | 40.1 | 38.2 |
| Chiapas | 9 998 | 2 655 | 4 925 | 2 418 | 100.0 | 26.5 | 49.3 | 24.2 |
| Chihuahua | 9 613 | 2 440 | 3 940 | 3 233 | 100.0 | 25.4 | 41.0 | 33.6 |
| Distrito Federal | 149 | 3 | – | 146 | 100.0 | 2.0 | – | 98.0 |
| Durango | 8 856 | 1 333 | 5 465 | 2 058 | 100.0 | 15.1 | 61.7 | 23.2 |
| Guanajuato | 6 146 | 832 | 3 259 | 2 055 | 100.0 | 13.6 | 53.0 | 33.4 |
| Guerrero | 8 991 | 3 150 | 3 652 | 2 189 | 100.0 | 35.0 | 40.6 | 24.4 |
| Hidalgo | 6 160 | 892 | 3 389 | 1 879 | 100.0 | 14.5 | 55.0 | 30.5 |
| Jalisco | 10 066 | 1 879 | 4 610 | 3 567 | 100.0 | 18.7 | 45.8 | 35.5 |
| México | 8 107 | 149 | 4 216 | 3 742 | 100.0 | 1.8 | 52.0 | 46.2 |
| Michoacán | 10 107 | 3 221 | 3 716 | 3 170 | 100.0 | 31.9 | 36.8 | 31.3 |
| Morelos | 2 375 | 358 | 817 | 1 200 | 100.0 | 15.1 | 34.4 | 50.5 |
| Nayarit | 2 965 | 462 | 1 645 | 858 | 100.0 | 15.6 | 55.5 | 28.9 |
| Nuevo León | 6 015 | 297 | 2 507 | 3 211 | 100.0 | 4.9 | 41.7 | 53.4 |
| Oaxaca | 11 839 | 4 612 | 4 344 | 2 883 | 100.0 | 39.0 | 36.7 | 24.3 |
| Puebla | 7 404 | 958 | 4 320 | 2 126 | 100.0 | 12.9 | 58.4 | 28.7 |
| Querétaro | 3 431 | 450 | 1 949 | 1 032 | 100.0 | 13.1 | 56.8 | 30.1 |
| Quintana Roo | 3 432 | 307 | 1 497 | 1 628 | 100.0 | 9.0 | 43.6 | 47.4 |
| San Luis Potosí | 6 958 | 929 | 3 876 | 2 153 | 100.0 | 13.4 | 55.7 | 30.9 |
| Sinaloa | 9 718 | 5 368 | 1 916 | 2 434 | 100.0 | 55.2 | 19.7 | 25.1 |
| Sonora | 11 614 | 4 286 | 1 952 | 5 376 | 100.0 | 36.9 | 16.8 | 46.3 |
| Tabasco | 5 090 | 1 422 | 1 832 | 1 836 | 100.0 | 27.9 | 36.0 | 36.1 |
| Tamaulipas | 10 576 | 4 436 | 3 166 | 2 974 | 100.0 | 42.0 | 29.9 | 28.1 |
| Tlaxcala | 3 092 | 681 | 1 655 | 756 | 100.0 | 22.0 | 53.5 | 24.5 |
| Veracruz | 11 536 | 3 427 | 4 535 | 3 574 | 100.0 | 29.7 | 39.3 | 31.0 |
| Yucatán | 5 739 | 112 | 2 941 | 2 686 | 100.0 | 2.0 | 51.2 | 46.8 |
| Zacatecas | 8 827 | 334 | 6 926 | 1 567 | 100.0 | 3.8 | 78.5 | 17.7 |

## LONGITUD DE LA RED DE CARRETERAS POR TIPO, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1983 (Kilómetros)

Cuadro II.17
Cuarta parte

| ENTIDAD FEDERATIVA | TOTAL | TERRACERIA | REVESTIDAS | PAVIMENTADAS | DISTRIBUCION PORCENTUAL | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | TOTAL | TERRACERIA | REVESTIDAS | PAVIMENTADAS |
| Estados Unidos Mexicanos | 214 470 | 51 026 | 92 604 | 70 840 | 100.0 | 23.8 | 43.2 | 33.0 |
| Aguascalientes | 2 024 | 166 | 1 224 | 634 | 100.0 | 8.2 | 60.5 | 31.3 |
| Baja California | 5 403 | 2 089 | 812 | 2 502 | 100.0 | 38.7 | 15.0 | 46.3 |
| Baja California Sur | 4 943 | 2 213 | 1 337 | 1 393 | 100.0 | 44.8 | 27.0 | 28.2 |
| Campeche | 2 861 | 252 | 1 137 | 1 472 | 100.0 | 8.8 | 39.7 | 51.5 |
| Coahuila | 9 540 | 2 213 | 4 351 | 2 976 | 100.0 | 23.2 | 45.6 | 31.2 |
| Colima | 1 544 | 328 | 631 | 585 | 100.0 | 21.2 | 40.9 | 37.9 |
| Chiapas | 10 144 | 2 679 | 5 042 | 2 423 | 100.0 | 26.4 | 49.7 | 23.9 |
| Chihuahua | 9 456 | 2 409 | 3 796 | 3 251 | 100.0 | 25.5 | 40.1 | 34.4 |
| Distrito Federal | 146 | – | – | 146 | 100.0 | – | – | 100.0 |
| Durango | 8 603 | 1 190 | 5 406 | 2 007 | 100.0 | 13.8 | 62.9 | 23.3 |
| Guanajuato | 6 069 | 710 | 3 274 | 2 085 | 100.0 | 11.7 | 53.9 | 34.4 |
| Guerrero | 8 940 | 2 973 | 3 747 | 2 220 | 100.0 | 33.3 | 41.9 | 24.8 |
| Hidalgo | 6 081 | 769 | 3 432 | 1 880 | 100.0 | 12.7 | 56.4 | 30.9 |
| Jalisco | 9 983 | 1 834 | 4 618 | 3 531 | 100.0 | 18.4 | 46.2 | 35.4 |
| México | 8 064 | 110 | 4 214 | 3 740 | 100.0 | 1.4 | 52.2 | 46.4 |
| Michoacán | 10 000 | 3 066 | 3 751 | 3 183 | 100.0 | 30.7 | 37.5 | 31.8 |
| Morelos | 2 346 | 303 | 818 | 1 225 | 100.0 | 12.9 | 34.9 | 52.2 |
| Nayarit | 2 905 | 474 | 1 581 | 850 | 100.0 | 16.3 | 54.4 | 29.3 |
| Nuevo León | 6 037 | 267 | 2 535 | 3 235 | 100.0 | 4.4 | 42.0 | 53.6 |
| Oaxaca | 11 668 | 4 419 | 4 312 | 2 937 | 100.0 | 37.9 | 36.0 | 25.2 |
| Puebla | 7 310 | 791 | 4 386 | 2 133 | 100.0 | 10.8 | 60.0 | 29.2 |
| Querétaro | 3 394 | 358 | 1 943 | 1 093 | 100.0 | 10.6 | 57.2 | 32.2 |
| Quintana Roo | 3 493 | 343 | 1 506 | 1 644 | 100.0 | 9.8 | 43.1 | 47.1 |
| San Luis Potosí | 6 999 | 859 | 3 934 | 2 206 | 100.0 | 12.3 | 56.2 | 31.5 |
| Sinaloa | 9 864 | 5 445 | 1 990 | 2 429 | 100.0 | 55.2 | 20.2 | 24.6 |
| Sonora | 11 365 | 4 222 | 1 864 | 5 279 | 100.0 | 37.1 | 16.4 | 46.5 |
| Tabasco | 5 042 | 1 378 | 1 811 | 1 853 | 100.0 | 27.3 | 35.9 | 36.8 |
| Tamaulipas | 10 625 | 4 353 | 3 246 | 3 026 | 100.0 | 41.0 | 30.5 | 28.5 |
| Tlaxcala | 3 031 | 606 | 1 616 | 809 | 100.0 | 20.0 | 53.3 | 26.7 |
| Veracruz | 11 610 | 3 414 | 4 542 | 3 654 | 100.0 | 29.4 | 39.1 | 31.5 |
| Yucatán | 5 753 | 48 | 2 889 | 2 816 | 100.0 | 0.8 | 50.2 | 49.0 |
| Zacatecas | 9 227 | 745 | 6 859 | 1 623 | 100.0 | 8.1 | 74.3 | 17.6 |

**FUENTE:** Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P.

LONGITUD DE LA RED DE CARRETERAS POR TIPO, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA
1984
(Kilómetros)

Cuadro II.17
Conclusión

| ENTIDAD FEDERATIVA | TOTAL | TERRACERIA | REVESTIDAS | PAVIMENTADAS | ENTIDAD FEDERATIVA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | TOTAL | TERRACERIA | REVESTIDAS | PAVIMENTADAS |
| Estados Unidos Mexicanos | 221 003 | 45 516 | 103 856 | 71 631 | 100.0 | 20.6 | 47.0 | 32.4 |
| Aguascalientes | 2 072 | 228 | 1 197 | 647 | 100.0 | 11.0 | 57.8 | 31.2 |
| Baja California | 6 620 | 3 201 | 817 | 2 602 | 100.0 | 48.4 | 12.3 | 39.3 |
| Baja California Sur | 5 671 | 2 461 | 1 801 | 1 409 | 100.0 | 43.4 | 31.8 | 24.8 |
| Campeche | 3 326 | 229 | 1 511 | 1 586 | 100.0 | 6.9 | 45.4 | 47.7 |
| Coahuila | 9 960 | 2 068 | 4 926 | 2 966 | 100.0 | 20.8 | 49.4 | 29.8 |
| Colima | 1 553 | 237 | 698 | 618 | 100.0 | 15.3 | 44.9 | 39.8 |
| Chiapas | 10 195 | 2 112 | 5 583 | 2 500 | 100.0 | 20.7 | 54.8 | 24.5 |
| Chihuahua | 9 395 | 2 327 | 3 802 | 3 266 | 100.0 | 24.8 | 40.5 | 34.7 |
| Distrito Federal | 146 | – | – | 146 | 100.0 | – | – | 100.0 |
| Durango | 8 699 | 1 220 | 5 424 | 2 055 | 100.0 | 14.0 | 62.4 | 23.6 |
| Guanajuato | 6 037 | 643 | 3 295 | 2 099 | 100.0 | 10.6 | 54.6 | 34.8 |
| Guerrero | 8 796 | 2 586 | 3 896 | 2 314 | 100.0 | 29.4 | 44.3 | 26.3 |
| Hidalgo | 6 175 | 587 | 3 708 | 1 880 | 100.0 | 9.5 | 60.1 | 30.4 |
| Jalisco | 10 042 | 1 403 | 5 164 | 3 475 | 100.0 | 14.0 | 51.4 | 34.6 |
| México | 8 656 | – | 4 917 | 3 739 | 100.0 | – | 56.8 | 43.2 |
| Michoacán | 10 137 | 2 555 | 4 410 | 3 172 | 100.0 | 25.2 | 43.5 | 31.3 |
| Morelos | 2 346 | 284 | 995 | 1 067 | 100.0 | 12.1 | 42.4 | 45.5 |
| Nayarit | 2 881 | 287 | 1 747 | 847 | 100.0 | 10.0 | 60.6 | 29.4 |
| Nuevo León | 6 416 | 141 | 2 960 | 3 315 | 100.0 | 2.2 | 46.1 | 51.7 |
| Oaxaca | 11 560 | 2 993 | 5 613 | 2 954 | 100.0 | 25.9 | 48.6 | 25.5 |
| Puebla | 7 327 | 633 | 4 543 | 2 151 | 100.0 | 8.6 | 62.0 | 29.4 |
| Querétaro | 3 427 | 297 | 1 940 | 1 190 | 100.0 | 8.7 | 56.6 | 34.7 |
| Quintana Roo | 3 687 | 241 | 1 774 | 1 672 | 100.0 | 6.5 | 48.1 | 45.4 |
| San Luis Potosí | 7 068 | 422 | 4 433 | 2 213 | 100.0 | 6.0 | 62.7 | 31.3 |
| Sinaloa | 10 649 | 4 334 | 3 884 | 2 431 | 100.0 | 40.7 | 36.5 | 22.8 |
| Sonora | 11 188 | 4 040 | 1 938 | 5 210 | 100.0 | 36.1 | 17.3 | 46.6 |
| Tabasco | 5 036 | 1 355 | 1 845 | 1 836 | 100.0 | 26.9 | 36.6 | 36.5 |
| Tamaulipas | 11 800 | 3 919 | 4 680 | 3 201 | 100.0 | 33.2 | 39.7 | 27.1 |
| Tlaxcala | 2 954 | 553 | 1 607 | 794 | 100.0 | 18.7 | 54.4 | 26.9 |
| Veracruz | 11 735 | 3 378 | 4 654 | 3 703 | 100.0 | 28.8 | 39.7 | 31.5 |
| Yucatán | 5 799 | 5 | 2 908 | 2 886 | 100.0 | 0.1 | 50.1 | 49.8 |
| Zacatecas | 9 650 | 777 | 7 186 | 1 687 | 100.0 | 8.0 | 74.5 | 17.5 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P.

## CONSUMO NACIONAL APARENTE DE LOS PRINCIPALES PRODUCTOS DERIVADOS DEL PETROLEO 1980-1984

Cuadro II.18

(Miles de barriles)

| CONCEPTO | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|---|---|---|---|---|
| Gasolinas | 119 251 | 131 838 | 127 052 | 122 666 | 119 214 |
| Producción | 119 687 | 131 731 | 127 064 | 129 650 | 132 373 |
| Importación | 46 | 462 | 45 | 46 | 39 |
| Exportación | 482 | 355 | 57 | 7 030 | 13 198 |
| Diesel | 89 034 | 95 511 | 84 254 | 72 817 | 81 063 |
| Producción | 89 148 | 98 530 | 84 254 | 81 745 | 85 022 |
| Importación | 333 | 105 | – | – | – |
| Exportación | 447 | 3 124 | 947 | 8 928 | 3 959 |
| Lubricantes | 4 406 | 4 389 | 4 001 | 4 386 | 3 618 |
| Producción | 2 782 | 3 455 | 2 854 | 2 402 | 2 493 |
| Importación | 1 732 | 948 | 1 147 | 2 059 | 1 125 |
| Exportación | 108 | 14 | – | 75 | – |
| Grasas | 88 | 91 | 123 | 51 | 73 |
| Producción | 69 | 57 | 81 | 51 | 73 |
| Importación | 19 | 34 | 42 | – | – |

FUENTE: PEMEX, Subdirección de Planeación y Coordinación. Anuario Estadístico 1984.

## VOLUMEN DE LA VENTA DE GASOLINAS AUTOMOTRICES 1980-1984

Cuadro II.19

(Millones de litros)

| PERIODO | TOTAL | NOVA | EXTRA | PARTICIPACION % NOVA | PARTICIPACION % EXTRA | VARIACION ANUAL % TOTAL | VARIACION ANUAL % NOVA | VARIACION ANUAL % EXTRA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | 18 082 | 16 554 | 1 528 | 91.5 | 8.5 | 14.4 | 13.4 | 26.0 |
| 1981 | 20 555 | 19 755 | 800 | 96.1 | 3.9 | 13.7 | 19.3 | (47.6) |
| 1982 | 20 747 | 20 227 | 520 | 97.5 | 2.5 | 0.9 | 2.4 | (35.0) |
| 1983 | 18 224 | 17 912 | 312 | 98.3 | 1.7 | (12.2) | (11.4) | (40.0) |
| 1984 | 17 975 | 17 737 | 238 | 98.7 | 1.3 | (1.4) | (1.0) | (23.7) |

FUENTE: PEMEX, Subdirección de Planeación y Coordinación. Anuario Estadístico 1984.

## VALOR DE LA VENTA DE GASOLINAS AUTOMOTRICES 1980-1984 (Millones de pesos)

Cuadro II.20

| PERIODO | TOTAL | NOVA | EXTRA | PARTICIPACION % NOVA | PARTICIPACION % EXTRA | VARIACION ANUAL % TOTAL | VARIACION ANUAL % NOVA | VARIACION ANUAL % EXTRA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | 31 461 | 27 671 | 3 790 | 88.0 | 12.0 | 11.9 | 10.5 | 23.9 |
| 1981 | 34 336 | 32 374 | 1 962 | 94.3 | 5.7 | 9.1 | 17.0 | (48.2) |
| 1982 | 32 328 | 31 121 | 1 207 | 96.3 | 3.7 | (5.8) | (3.9) | (38.5) |
| 1983 | 171 271 | 167 003 | 4 268 | 97.5 | 2.5 | 429.8 | 436.6 | 253.6 |
| 1984 | 259 206 | 254 585 | 4 621 | 98.2 | 1.8 | 51.3 | 52.4 | 8.3 |

FUENTE: PEMEX, Subdirección de Planeación y Coordinación. Anuario Estadístico 1984.

## PRECIOS DE VENTA AL PUBLICO DE LAS GASOLINAS AUTOMOTRICES Y DIESEL EN EL DISTRITO FEDERAL 1980-1984[a] (Pesos por litro)

Cuadro II.21

| PERIODO | DIESEL | GASOLINA INCOLORA | GASOLVENTE | GAS NAFTA | NOVA | EXTRA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | 1.00 | 3.75 | 2.50 | 2.40 | 2.80 | 7.00 |
| 1981 | 2.50 | 3.75 | 2.50 | 2.40 | 6.00 | 10.00 |
| 1982 | 10.00 | 18.00 | 19.10 | 18.66 | 20.00 | 30.00 |
| 1983 | 19.00 | 30.00 | 30.00 | 30.00 | 30.00 | 41.00 |
| 1984 | 26.00 | 40.00 | 40.00 | 40.00 | 40.00 | 54.00 |

[a] Al 31 de diciembre de cada año
FUENTE: PEMEX, Subdirección de Planeación y Coordinación. Anuario Estadístico 1984.

## VARIACION PORCENTUAL DE LOS PRECIOS DE VENTA AL PUBLICO DE LAS GASOLINAS AUTOMOTRICES Y DIESEL EN EL DISTRITO FEDERAL 1980-1984

Cuadro II.22

| PERIODO | DIESEL | GASOLINA INCOLORA | GASOLVENTE | GAS NAFTA | NOVA | EXTRA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | – | 50.0 | – | – | – | 75.0 |
| 1981 | 150.0 | – | – | – | 114.3 | 42.9 |
| 1982 | 300.0 | 380.0 | 664.0 | 677.5 | 233.3 | 200.0 |
| 1983 | 90.0 | 66.7 | 57.1 | 60.8 | 50.0 | 36.7 |
| 1984 | 36.8 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | 33.3 | 31.7 |

FUENTE: Cuadro II.21

## GASOLINERIAS ESTABLECIDAS, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1980-1984

Cuadro II.23

| ENTIDAD FEDERATIVA | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|---|---|---|---|---|
| Estados Unidos Mexicanos | 2 838 | 2 906 | 2 940 | 2 987 | 2 947 |
| Aguascalientes | 22 | 23 | 23 | 24 | 20 |
| Baja California | 260 | 260 | 257 | 257 | 239 |
| Baja California Sur | 34 | 35 | 32 | 33 | 32 |
| Campeche | 17 | 18 | 19 | 19 | 18 |
| Coahuila | 85 | 87 | 88 | 88 | 90 |
| Colima | 16 | 17 | 19 | 20 | 22 |
| Chiapas | 64 | 66 | 67 | 72 | 68 |
| Chihuahua | 201 | 204 | 211 | 212 | 209 |
| Distrito Federal | 248 | 255 | 249 | 254 | 249 |
| Durango | 61 | 62 | 66 | 68 | 68 |
| Guanajuato | 96 | 98 | 102 | 102 | 109 |
| Guerrero | 61 | 62 | 61 | 62 | 62 |
| Hidalgo | 70 | 71 | 70 | 70 | 70 |
| Jalisco | 181 | 186 | 186 | 190 | 186 |
| México | 168 | 178 | 178 | 181 | 186 |
| Michoacán | 119 | 121 | 122 | 123 | 114 |
| Morelos | 32 | 32 | 32 | 33 | 30 |
| Nayarit | 33 | 34 | 36 | 37 | 34 |
| Nuevo León | 112 | 115 | 116 | 120 | 115 |
| Oaxaca | 64 | 65 | 68 | 68 | 65 |
| Puebla | 108 | 111 | 109 | 110 | 112 |
| Querétaro | 26 | 26 | 28 | 28 | 27 |
| Quintana Roo | 14 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| San Luis Potosí | 60 | 62 | 63 | 66 | 67 |
| Sinaloa | 89 | 91 | 94 | 94 | 95 |
| Sonora | 165 | 168 | 171 | 178 | 176 |
| Tabasco | 29 | 30 | 33 | 34 | 36 |
| Tamaulipas | 113 | 118 | 127 | 127 | 130 |
| Tlaxcala | 26 | 26 | 24 | 26 | 24 |
| Veracruz | 150 | 154 | 156 | 156 | 157 |
| Yucatán | 56 | 56 | 56 | 58 | 59 |
| Zacatecas | 58 | 60 | 62 | 62 | 63 |

**FUENTE:** PEMEX, Subdirección de Planeación y Coordinación. Anuario Estadístico 1984.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LAS GASOLINERIAS ESTABLECIDAS, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1980-1984

Cuadro II.24

| ENTIDAD FEDERATIVA | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|---|---|---|---|---|
| Estados Unidos Mexicanos | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Aguascalientes | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.7 |
| Baja California | 9.2 | 9.0 | 8.7 | 8.6 | 8.1 |
| Baja California Sur | 1.2 | 1.2 | 1.1 | 1.1 | 1.1 |
| Campeche | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.6 |
| Coahuila | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 2.9 | 3.1 |
| Colima | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.7 |
| Chiapas | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.4 | 2.3 |
| Chihuahua | 7.1 | 7.0 | 7.2 | 7.1 | 7.1 |
| Distrito Federal | 8.7 | 8.8 | 8.5 | 8.5 | 8.5 |
| Durango | 2.1 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.3 |
| Guanajuato | 3.4 | 3.4 | 3.5 | 3.4 | 3.7 |
| Guerrero | 2.1 | 2.1 | 2.1 | 2.1 | 2.1 |
| Hidalgo | 2.5 | 2.4 | 2.4 | 2.3 | 2.4 |
| Jalisco | 6.4 | 6.4 | 6.3 | 6.4 | 6.3 |
| México | 5.9 | 6.1 | 6.1 | 6.1 | 6.3 |
| Michoacán | 4.2 | 4.2 | 4.2 | 4.1 | 3.9 |
| Morelos | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.0 |
| Nayarit | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 |
| Nuevo León | 3.9 | 4.0 | 3.9 | 4.0 | 3.9 |
| Oaxaca | 2.3 | 2.2 | 2.3 | 2.3 | 2.2 |
| Puebla | 3.8 | 3.8 | 3.7 | 3.7 | 3.8 |
| Querétaro | 0.9 | 0.9 | 1.0 | 0.9 | 0.9 |
| Quintana Roo | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| San Luis Potosí | 2.1 | 2.1 | 2.1 | 2.2 | 2.3 |
| Sinaloa | 3.1 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 |
| Sonora | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 6.0 | 6.0 |
| Tabasco | 1.0 | 1.0 | 1.1 | 1.1 | 1.2 |
| Tamaulipas | 4.0 | 4.1 | 4.3 | 4.3 | 4.4 |
| Tlaxcala | 0.9 | 0.9 | 0.8 | 0.9 | 0.8 |
| Veracruz | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.2 | 5.3 |
| Yucatán | 2.0 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 2.0 |
| Zacatecas | 2.0 | 2.1 | 2.1 | 2.1 | 2.1 |

**FUENTE:** Cuadro II.23

## COMPOSICION DE LA FLOTA VEHICULAR DEL SERVICIO PUBLICO FEDERAL 1980-1985

Cuadro II.25

| CLASE DE SERVICIOS | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL DE UNIDADES | 166 840 | 180 120 | 185 776 | 188 155 | 188 205 | 186 273 |
| Autotransporte de pasajeros | 24 910 | 26 270 | 28 251 | 28 814 | 28 864 | 30 000 |
| De primera | 4 906 | 5 200 | 5 650 | 5 875 | 5 885 | 6 152 |
| De segunda | 14 204 | 15 080 | 16 000 | 16 224 | 16 252 | 16 927 |
| Mixto | 1 480 | 1 570 | 1 770 | 1 818 | 1 821 | 1 887 |
| Transporte de puertos y aeropuertos | 1 230 | 1 250 | 1 260 | 1 287 | 1 289 | 1 339 |
| Exclusivo de turismo | 1 100 | 1 120 | 1 350 | 1 393 | 1 396 | 1 396 |
| Guía de turistas | 1 970 | 2 030 | 2 200 | 2 196 | 2 200 | 2 278 |
| Especializado | 20 | 20 | 21 | 21 | 21 | 21 |
| Autotransporte de carga | 141 930 | 153 850 | 157 525 | 159 341 | 159 341 | 156 273 |
| Unidades motrices | 110 810 | 117 090 | 119 309 | 120 702 | 120 702 | 117 956 |
| Camión de 2 ejes | 60 910 | 62 560 | 63 216 | 63 226 | 63 226 | 60 693 |
| Camión de 3 ejes | 23 110 | 24 768 | 25 441 | 26 188 | 26 188 | 25 924 |
| Tractocamión de 2 ejes | 4 190 | 4 231 | 4 235 | 4 329 | 4 239 | 3 775 |
| Tractocamión de 3 ejes | 22 600 | 25 531 | 26 417 | 27 049 | 27 049 | 27 564 |
| Unidades de Arrastre | 31 120 | 36 760 | 38 216 | 38 639 | 38 639 | 38 317 |
| Semirremolque de 1 eje | 780 | 789 | 796 | 810 | 810 | 702 |
| Semirremolque de 2 ejes | 29 980 | 33 204 | 33 976 | 34 341 | 34 341 | 34 124 |
| Semirremolque de 3 ejes | - | 2 400 | 3 069 | 3 102 | 3 102 | 3 102 |
| Remolque 2 ejes | 360 | 367 | 375 | 386 | 386 | 389 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, SPP.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA COMPOSICION DE LA FLOTA VEHICULAR DEL SERVICIO PUBLICO FEDERAL 1980-1985

Cuadro II.26

| CLASE DE SERVICIOS | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL DE UNIDADES | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Autotransporte de pasajeros | 14.9 | 14.6 | 15.2 | 15.3 | 15.3 | 16.1 |
| De primera | 2.9 | 2.9 | 3.0 | 3.1 | 3.1 | 3.3 |
| De segunda | 8.5 | 8.4 | 8.6 | 8.6 | 8.6 | 9.1 |
| Mixto | 0.9 | 0.9 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 |
| Transporte de puertos y aeropuertos | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 |
| Exclusivo de turismo | 0.7 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.8 |
| Guía de turistas | 1.2 | 1.1 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 |
| Especializado | n.s. | n.s. | n.s. | n.s. | n.s. | n.s. |
| Autotransporte de carga | 85.1 | 85.4 | 84.8 | 84.7 | 84.7 | 83.9 |
| Unidades motrices | 66.4 | 65.0 | 64.2 | 64.2 | 64.2 | 63.3 |
| Camión de 2 ejes | 36.5 | 34.7 | 34.0 | 33.6 | 33.6 | 32.6 |
| Camión de 3 ejes | 13.8 | 13.8 | 13.7 | 13.9 | 13.9 | 13.9 |
| Tractocamiones de 2 ejes | 2.5 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.0 |
| Tractocamiones de 3 ejes | 13.6 | 14.2 | 14.2 | 14.4 | 14.4 | 14.8 |
| Unidad de arrastre | 18.7 | 20.4 | 20.6 | 20.5 | 20.5 | 20.6 |
| Semirremolque de 1 eje | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 |
| Semirremolque de 2 ejes | 18.0 | 18.4 | 18.3 | 18.3 | 18.3 | 18.3 |
| Semirremolque de 3 ejes | - | 1.3 | 1.7 | 1.6 | 1.6 | 1.7 |
| Remolque 2 ejes | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |

FUENTE: Cuadro II.25

# INDICADORES DE LA FLOTA VEHICULAR DEL SERVICIO PUBLICO FEDERAL DE AUTOTRANSPORTES DE PASAJEROS 1980-1985

Cuadro II.27

| CONCEPTO | TOTAL | PRIMERA | SEGUNDA | MIXTO | TRANSPORTE DE PERSONAS DE PUERTOS Y AEROPUERTOS | SERVICIO EXCLUSIVO DE TURISMO | GUIA DE TURISTAS | ESPECIALIZADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | | | | | | | | |
| Número de Unidades | 24 910 | 4 906 | 14 204 | 1 480 | 1 230 | 1 100 | 1 970 | 20 |
| Número de Empresas | 791 | 176 | 354 | 175 | 36 | 50 | - | - |
| Pasajeros Transportados (Millones) | 1 151 | 236 | 756 | 87 | 15 | 53 | 4 | - |
| Pasajeros- Km (Millones) | 154 155 | 40 033 | 98 046 | 6 926 | 443 | 8 352 | 355 | - |
| Pasajeros Transportados por Unidad | 46 206 | 48 104 | 53 224 | 58 784 | 12 195 | 48 182 | 2 030 | - |
| 1981 | | | | | | | | |
| Número de Unidades | 26 270 | 5 200 | 15 080 | 1 570 | 1 250 | 1 120 | 2 030 | 20 |
| Número de Empresas | 802 | 173 | 354 | 117 | 54 | 44 | - | - |
| Pasajeros Transportados (Millones) | 1 240 | 257 | 814 | 94 | 15 | 56 | 4 | - |
| Pasajeros- Km (Millones) | 168 250 | 42 120 | 108 576 | 8 478 | 810 | 8 164 | 102 | - |
| Pasajeros Transportados por Unidad | 47 202 | 49 423 | 53 979 | 59 873 | 12 000 | 50 000 | 1 970 | - |
| 1982 | | | | | | | | |
| Número de Unidades | 28 251 | 5 650 | 16 000 | 1 770 | 1 260 | 1 350 | 2 200 | 21 |
| Número de Empresas | 805 | 174 | 354 | 177 | 54 | 46 | - | - |
| Pasajeros Transportados (Millones) | 1 332 | 280 | 860 | 106 | 15 | 67 | 4 | - |
| Pasajeros- Km (Millones) | 182 820 | 46 180 | 116 122 | 9 533 | 834 | 10 031 | 120 | - |
| Pasajeros Transportados por Unidad | 47 149 | 49 557 | 53 750 | 59 887 | 11 905 | 49 630 | 1 818 | - |
| 1983 | | | | | | | | |
| Número de Unidades | 28 814 | 5 875 | 16 224 | 1 818 | 1 287 | 1 393 | 2 196 | 21 |
| Número de Empresas | 839 | 184 | 364 | 182 | 55 | 54 | - | - |
| Pasajeros Transportados (Millones) | 1 385 | 291 | 894 | 112 | 15 | 69 | 4 | - |
| Pasajeros- Km (Millones) | 190 069 | 48 019 | 120 691 | 10 036 | 852 | 10 351 | 120 | - |
| Pasajeros Transportados por Unidad | 48 067 | 49 532 | 55 103 | 61 606 | 11 655 | 49 533 | 1 821 | - |
| 1984 | | | | | | | | |
| Número de Unidades | 28 864 | 5 885 | 16 252 | 1 821 | 1 289 | 1 396 | 2 200 | 21 |
| Número de Empresas | 852 | 189 | 367 | 187 | 55 | 54 | - | - |
| Pasajeros Transportados (Millones) | 1 444 | 305 | 931 | 116 | 16 | 72 | 4 | - |
| Pasajeros- Km (Millones) | 198 164 | 50 209 | 125 712 | 10 449 | 886 | 10 780 | 128 | - |
| Pasajeros Transportados por Unidad | 50 028 | 51 827 | 57 285 | 63 701 | 12 413 | 51 576 | 1 818 | - |
| 1985 | | | | | | | | |
| Número de Unidades | 30 000 | 6 152 | 16 927 | 1 887 | 1 339 | 1 396 | 2 278 | 21 |
| Número de Empresas | 861 | 189 | 370 | 188 | 59 | 55 | - | - |
| Pasajeros Transportados (Millones) | 1 537 | 328 | 995 | 119 | 16 | 75 | 4 | - |
| Pasajeros-Km (Millones) | 211 391 | 54 102 | 134 290 | 10 736 | 897 | 11 239 | 128 | - |
| Pasajeros Transportados por Unidad | 51 233 | 53 316 | 58 782 | 63 063 | 11 949 | 53 725 | 1 756 | - |

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Estadísticas Basicás del Autotransporte Federal 1970-1975.

INDICADORES DE LA FLOTA VEHICULAR DEL SERVICIO PUBLICO FEDERAL DE AUTOTRANSPORTES DE CARGA 1980-1985

Cuadro II.28

| CONCEPTO | TOTAL | CAMIONES | | TRACTOCAMIONES | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 2 EJES | 3 EJES | 2 EJES | 3 EJES |
| 1980 | | | | | |
| Número de Unidades | 110 810 | 60 910 | 23 110 | 4 190 | 22 600 |
| Número de Empresas | 2 518 | - | - | - | - |
| Toneladas Transportadas (Miles) | 253 169 | 114 511 | 52 136 | 10 044 | 76 478 |
| Toneladas- Km (Millones) | 82 247 | 20 612 | 11 731 | 4 017 | 45 887 |
| Toneladas Transportadas por Unidad | 2 285 | 1 880 | 2 256 | 2 397 | 3 384 |
| 1981 | | | | | |
| Número de Unidades | 117 090 | 62 560 | 24 768 | 4 231 | 25 531 |
| Número de Empresas | 2 462 | - | - | - | - |
| Toneladas Transportadas (Miles) | 276 292 | 117 613 | 55 877 | 10 142 | 92 660 |
| Toneladas- Km (Millones) | 93 396 | 21 170 | 12 572 | 4 057 | 55 597 |
| Toneladas Transportadas por Unidad | 2 360 | 1 880 | 2 256 | 2 397 | 3 629 |
| 1982 | | | | | |
| Número de Unidades | 119 309 | 63 216 | 25 441 | 4 235 | 26 417 |
| Número de Empresas | 2 752 | - | - | - | - |
| Toneladas Transportadas (Miles) | 277 353 | 117 688 | 56 084 | 9 828 | 93 753 |
| Toneladas- Km (Millones) | 93 986 | 21 184 | 12 619 | 3 931 | 56 252 |
| Toneladas Transportadas por Unidad | 2 325 | 1 862 | 2 204 | 2 321 | 3 549 |
| 1983 | | | | | |
| Número de Unidades | 120 702 | 63 226 | 26 188 | 4 239 | 27 049 |
| Número de Empresas | 2 827 | - | - | - | - |
| Toneladas Transportadas (Miles) | 278 082 | 117 932 | 56 108 | 9 996 | 94 046 |
| Toneladas- Km (Millones) | 94 278 | 21 228 | 12 624 | 3 998 | 56 428 |
| Toneladas Transportadas por Unidad | 2 304 | 1 865 | 2 143 | 2 358 | 3 477 |
| 1984 | | | | | |
| Número de Unidades | 120 702 | 63 226 | 26 188 | 4 239 | 27 049 |
| Número de Empresas | 2 865 | - | - | - | - |
| Toneladas Transportadas (Miles) | 282 183 | 118 721 | 57 054 | 10 091 | 96 317 |
| Toneladas- Km (Millones) | 96 034 | 21 370 | 12 837 | 4 037 | 57 790 |
| Toneladas Transportadas por Unidad | 2 338 | 1 878 | 2 179 | 2 381 | 3 561 |
| 1985 | | | | | |
| Número de Unidades | 117 956 | 60 693 | 25 924 | 3 775 | 27 564 |
| Número de Empresas | 2 895 | - | - | - | - |
| Toneladas Transportadas (Miles) | 293 409 | 123 374 | 59 508 | 9 581 | 100 946 |
| Toneladas- Km (Millones) | 90 997 | 22 207 | 13 389 | 3 832 | 60 568 |
| Toneladas Transportadas por Unidad | 2 487 | 2 033 | 2 295 | 2 538 | 3 662 |

FUENTE: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Estadísticas Básicas del Autotransporte Federal 1970-1985

## INGRESOS DEL GOBIERNO FEDERAL POR DERECHOS EN SERVICIOS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE PASAJEROS 1980-1983 (Miles de pesos)

Cuadro II.29

| AUTORIZACIONES | 1980[a] | | 1981[b] | | 1982[c] | | 1983[d] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | NUMERO DE TRAMITES | INGRESOS POR DERECHOS | NUMERO DE TRAMITES | INGRESOS POR DERECHOS | NUMERO DE TRAMITES | INGRESOS POR DERECHOS | NUMERO DE TRAMITES | INGRESOS POR DERECHOS |
| Total | 15 739 | 5 784 | 14 085 | 2 551 | 18 839 | 4 852 | 36 951 | 40 581 |
| Servicio Regular | 2 290 | 1 008 | 612 | 356 | 1 394 | 534 | 558 | 492 |
| Altas | 1 121 | 774 | 449 | 315 | 495 | 116 | 434 | 349 |
| Transferencias | 58 | 37 | 16 | 11 | 119 | 85 | 20 | 44 |
| Permisos de Pasos | 16 | 5 | 1 | - | - | - | - | - |
| Permisos de Reducida Importancia | 49 | 15 | 11 | 3 | 582 | 293 | 27 | 36 |
| Cambio de Vehículo | 588 | 117 | 135 | 27 | 124 | 25 | 38 | 29 |
| Reposiciones | 458 | 60 | - | - | 74 | 15 | 39 | 34 |
| Servicio de Turismo | 320 | 100 | 220 | 56 | 234 | 55 | 333 | 229 |
| Altas | 71 | 55 | 26 | 21 | 46 | 16 | - | - |
| Empresas | 19 | 13 | - | - | - | - | 10 | 6 |
| Choferes Guía | 52 | 42 | 26 | 21 | 16 | 16 | 35 | 42 |
| Cambio de Vehículo | 153 | 31 | 115 | 23 | 63 | 18 | 106 | 89 |
| Renovaciones | 96 | 14 | 79 | 12 | 125 | 21 | 182 | 92 |
| Servicio de Traslado | 12 719 | 4 506 | 13 000 | 1 967 | 11 752 | 4 022 | 35 889 | 39 442 |
| Altas | 11 330 | 4 081 | 12 396 | 1 763 | 11 624 | 3 989 | 526 | 651 |
| Aeropuertos | 80 | 80 | 179 | 125 | 80 | 40 | 118 | 278 |
| Nacional | 6 001 | 3 476 | 5 559 | 972 | 7 634 | 3 582 | 33 662 | 37 498 |
| Un solo viaje | 5 249 | 525 | 6 658 | 666 | 3 910 | 367 | 1 312 | 563 |
| Cambio de Vehículo | 264 | 53 | 85 | 17 | 77 | 19 | 46 | 45 |
| Renovaciones | 375 | 112 | 66 | 20 | 26 | 9 | 215 | 396 |
| Reposiciones | 750 | 260 | 453 | 167 | 25 | 5 | 10 | 11 |
| Servicio Particular | 410 | 170 | 253 | 172 | 459 | 241 | 171 | 418 |
| Altas | 22 | 22 | 24 | 24 | 82 | 60 | 54 | 172 |
| Varios | 388 | 148 | 229 | 148 | 377 | 181 | - | - |
| Reposición de tarjetas | - | - | - | - | 99 | 20 | - | - |
| Autorizaciones | 180 | 36 | 24 | 5 | 82 | 59 | 54 | 162 |
| Federalizaciones | 150 | 75 | 189 | 132 | 77 | 17 | 43 | 40 |
| Transferencias | 58 | 37 | 16 | 11 | 119 | 85 | 20 | 44 |

[a] Abril de 1980 Marzo de 1981
[b] Abril de 1981 Marzo de 1982
[c] Abril de 1982 Marzo de 1983 Se refiere sólo al Sector Central.
[d] Abril de 1983 Marzo de 1984 Se refiere sólo al Sector Central.
FUENTE: S.C.T. Dirección General de Autotransporte Federal.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS INGRESOS DEL GOBIERNO FEDERAL POR DERECHOS EN SERVICIO DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE PASAJEROS 1980-1983

Cuadro II.30

| AUTORIZACIONES | 1980 | | 1981 | | 1982 | | 1983 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | NUMERO DE TRAMITES | INGRESOS POR DERECHOS | NUMERO DE TRAMITES | INGRESOS POR DERECHOS | NUMERO DE TRAMITES | INGRESOS POR DERECHOS | NUMERO DE TRAMITES | INGRESOS POR DERECHOS |
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Servicio Regular | 14.6 | 17.4 | 4.3 | 14.0 | 10.1 | 11.0 | 1.5 | 1.2 |
| Altas | 7.1 | 13.4 | 3.2 | 12.4 | 3.6 | 2.4 | 1.2 | 0.8 |
| Transferencias | 0.4 | 0.6 | 0.1 | 0.4 | 0.9 | 1.8 | n.s. | 0.1 |
| Permisos de Pagos | 0.1 | 0.1 | n.s. | - | - | - | - | - |
| Permisos de Reducida Importancia | 0.3 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 4.2 | 6.0 | 0.1 | 0.1 |
| Cambio de Vehículo | 3.8 | 2.0 | 0.9 | 1.1 | 0.9 | 0.5 | 0.1 | 0.1 |
| Reposiciones | 2.9 | 1.0 | - | - | 0.5 | 0.3 | 0.1 | 0.1 |
| Servicio de Turismo | 2.0 | 1.7 | 1.6 | 2.2 | 1.7 | 1.1 | 0.9 | 0.6 |
| Altas | 0.4 | 1.0 | 0.2 | 0.8 | 0.3 | 0.3 | - | - |
| Empresas | 0.1 | 0.2 | - | - | - | - | n.s. | n.s. |
| Choferes Guía | 0.3 | 0.7 | 0.2 | 0.8 | 0.3 | 0.3 | 0.1 | 0.1 |
| Cambio de Vehículo | 1.0 | 0.5 | 0.8 | 0.9 | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.2 |
| Renovaciones | 0.6 | 0.2 | 0.6 | 0.5 | 0.9 | 0.4 | 0.5 | 0.3 |
| Servicio de Traslado | 80.8 | 77.9 | 92.3 | 77.1 | 84.9 | 82.9 | 97.1 | 97.2 |
| Altas | 72.0 | 70.6 | 88.0 | 69.1 | 84.0 | 82.2 | 1.4 | 1.6 |
| Aeropuertos | 0.5 | 1.4 | 1.3 | 4.9 | 0.6 | 0.8 | 0.3 | 0.7 |
| Nacional | 38.1 | 60.1 | 39.5 | 38.1 | 55.2 | 73.8 | 91.1 | 92.4 |
| Un solo viaje | 33.3 | 9.1 | 47.3 | 26.1 | 28.2 | 7.6 | 3.6 | 1.4 |
| Cambio de Vehículo | 1.7 | 0.9 | 0.6 | 0.7 | 0.5 | 0.4 | 0.1 | 0.1 |
| Renovaciones | 2.4 | 1.9 | 0.5 | 0.8 | 0.2 | 0.2 | 0.6 | 1.0 |
| Reposiciones | 4.7 | 4.5 | 3.2 | 6.5 | 0.2 | 0.1 | n.s. | n.s. |
| Servicio Particular | 2.6 | 3.0 | 1.8 | 6.7 | 3.3 | 4.9 | 0.5 | 1.0 |
| Altas | 0.1 | 0.4 | 0.2 | 0.9 | 0.6 | 1.2 | 0.2 | 0.4 |
| Varios | 2.5 | 2.6 | 1.6 | 5.8 | 2.7 | 3.7 | - | - |
| Reposicion de Tarjetas | - | - | - | - | 0.7 | 0.4 | - | - |
| Autorizaciones | 1.1 | 0.6 | 0.2 | 0.2 | 0.6 | 1.2 | 0.1 | 0.4 |
| Federalizaciones | 1.0 | 1.3 | 1.3 | 5.2 | 0.5 | 0.4 | 0.1 | 0.1 |
| Transferencias | 0.4 | 0.7 | 0.1 | 0.4 | 0.9 | 1.8 | 0.1 | 0.1 |

FUENTE: Cuadro II.29

## INGRESOS DEL GOBIERNO FEDERAL POR DERECHOS EN SERVICIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA 1980-1983 (Miles de pesos)

Cuadro II.31

| AUTORIZACIONES | 1980[a] | | 1981[b] | | 1982[c] | | 1983[d] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | NUMERO DE TRAMITES | INGRESOS POR DERECHOS | NUMERO DE TRAMITES | INGRESOS POR DERECHOS | NUMERO DE TRAMITES | INGRESOS POR DERECHOS | NUMERO DE TRAMITES | INGRESOS POR DERECHOS |
| Total | 26 504 | 16 816 | 43 264 | 29 861 | 16 511 | 9 867 | 11 665 | 27 107 |
| Carga Regular | 9 282 | 4 683 | 15 699 | 7 636 | 6 720 | 5 022 | 6 094 | 17 201 |
| Altas automotores | 2 891 | 2 024 | 4 923 | 3 446 | 2 931 | 2 052 | 1 112 | 7 705 |
| Altas remolques o semirremolques | 2 496 | 1 123 | 4 076 | 1 834 | 1 052 | 473 | 1 319 | 4 383 |
| Cambio de vehículo | 1 645 | 329 | 2 622 | 524 | 913 | 764 | 469 | 929 |
| Transferencias | 897 | 897 | 1 270 | 1 270 | 502 | 502 | 1 269 | 1 364 |
| Modificaciones | 1 133 | 267 | 2 491 | 498 | 1 016 | 1 016 | 1 366 | 1 123 |
| Reposiciones | 220 | 44 | 317 | 64 | 306 | 215 | 559 | 1 698 |
| Carga Particular | 1 732 | 1 720 | 2 878 | 2 865 | 1 139 | 879 | 1 362 | 2 072 |
| Altas Automotores | 636 | 636 | 1 165 | 1 165 | 523 | 318 | 513 | 888 |
| Altas remolques o semirremolques | 127 | 127 | 360 | 360 | 92 | 89 | 114 | 155 |
| Cambio de vehículo | 13 | 4 | - | - | 6 | 2 | 7 | 3 |
| Renovaciones | 905 | 905 | 1 276 | 1 276 | 491 | 454 | 660 | 949 |
| Modificaciones | 4 | 1 | 18 | 5 | 15 | 5 | 41 | 26 |
| Reposiciones | 47 | 47 | 59 | 59 | 12 | 12 | 27 | 52 |
| Otras Especialidades | 11 925 | 6 068 | 21 871 | 14 193 | 8 652 | 3 966 | 4 209 | 7 833 |
| Altas automotores | 1 961 | 1 373 | 3 775 | 2 642 | - | - | - | - |
| Altas remolques o semirremolques | 1 104 | 497 | 2 125 | 556 | - | - | - | - |
| Cambio de vehículo | 383 | 77 | 258 | 52 | - | - | 777 | 1 530 |
| Incorporación de personas físicas a empresas | 171 | 34 | 198 | 40 | 225 | 45 | 62 | 185 |
| Reposiciones | 117 | 23 | 120 | 24 | - | - | - | - |
| Verificaciones | 3 337 | 668 | 1 810 | 2 162 | 4 151 | 934 | 1 609 | 1 265 |
| Peso y dimensiones | 4 852 | 3 396 | 13 585 | 8 717 | 4 276 | 2 987 | 1 761 | 4 855 |
| Productos Agropecuarios | 3 565 | 4 345 | 2 816 | 5 167 | - | - | - | - |
| Altas automotores | 2 301 | 911 | 989 | 692 | - | - | - | - |
| Cambio de vehículo | 249 | 50 | 405 | 81 | - | - | - | - |
| Incorporación de personas físicas a empresas | 106 | 21 | 284 | 57 | - | - | - | - |
| Reposiciones | 137 | 27 | 234 | 47 | - | - | - | - |
| Permisos especiales | 772 | 3 336 | 904 | 4 290 | - | - | - | - |

[a] Abril de 1980 Marzo de 1981
[b] Abril de 1981 Marzo de 1982
[c] Abril de 1982 Marzo de 1983. Se refiere sólo al Sector Central.
[d] Abril de 1983 Febrero de 1984. Se refiere sólo al Sector Central.
FUENTE: S.C.T. Dirección General de Autotransporte Federal

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS INGRESOS DEL GOBIERNO FEDERAL POR DERECHOS EN SERVICIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA 1980-1983

Cuadro II.32

| AUTORIZACIONES | 1980 | | 1981 | | 1982 | | 1983 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | NUMERO DE TRAMITES | INGRESOS POR DERECHOS | NUMERO DE TRAMITES | INGRESOS POR DERECHOS | NUMERO DE TRAMITES | INGRESOS POR DERECHOS | NUMERO DE TRAMITES | INGRESOS POR DERECHOS |
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Carga Regular | 35.0 | 27.9 | 36.3 | 25.6 | 40.7 | 50.9 | 52.2 | 63.5 |
| Altas automotores | 10.9 | 12.0 | 11.4 | 11.5 | 17.7 | 20.8 | 9.5 | 28.4 |
| Altas remolques o semirremolques | 9.4 | 6.7 | 9.4 | 6.1 | 6.4 | 4.8 | 11.3 | 16.2 |
| Cambio de vehículo | 6.2 | 2.0 | 6.1 | 1.8 | 5.5 | 7.7 | 4.0 | 3.4 |
| Transferencias | 3.4 | 5.3 | 2.9 | 4.3 | 3.0 | 5.1 | 10.9 | 5.0 |
| Modificaciones | 4.3 | 1.6 | 5.8 | 1.7 | 6.2 | 10.3 | 11.7 | 4.2 |
| Reposiciones | 0.8 | 0.3 | 0.7 | 0.2 | 1.9 | 2.2 | 4.8 | 6.3 |
| Carga Particular | 6.5 | 10.2 | 6.6 | 9.6 | 6.9 | 8.9 | 11.7 | 7.6 |
| Altas automotores | 2.4 | 3.8 | 2.7 | 3.9 | 3.2 | 3.2 | 4.4 | 3.3 |
| Altas remolques o semirremolques | 0.5 | 0.7 | 0.8 | 1.2 | 0.5 | 0.9 | 1.0 | 0.5 |
| Cambio de vehículo | n.s. | n.s. | - | - | n.s. | n.s. | 0.1 | n.s. |
| Renovaciones | 3.4 | 5.4 | 3.0 | 4.3 | 3.0 | 4.6 | 5.7 | 3.5 |
| Modificaciones | n.s. | n.s. | n.s. | n.s. | 0.1 | 0.1 | 0.3 | 0.1 |
| Reposiciones | 0.2 | 0.3 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 |
| Otras Especialidades | 45.0 | 36.1 | 50.6 | 47.5 | 52.4 | 40.2 | 36.1 | 28.9 |
| Altas automotores | 7.4 | 8.2 | 8.7 | 8.8 | - | - | - | - |
| Altas remolques o semirremolques | 4.2 | 2.9 | 4.9 | 1.9 | - | - | - | - |
| Cambio de vehículo | 1.4 | 0.5 | 0.6 | 0.2 | - | - | 6.7 | 5.6 |
| Incorporación de personas físicas a empresas | 0.7 | 0.2 | 0.5 | 0.1 | 1.4 | - | 0.5 | 0.7 |
| Reposiciones | 0.4 | 0.1 | 0.3 | 0.1 | - | 0.4 | - | - |
| Verificaciones | 12.6 | 4.0 | 4.2 | 7.2 | 25.1 | 9.5 | 13.8 | 4.7 |
| Peso y dimensiones | 18.3 | 20.2 | 31.4 | 29.2 | 25.9 | 30.3 | 15.1 | 17.9 |
| Productos Agropecuarios | 13.5 | 25.8 | 6.5 | 17.3 | - | - | - | - |
| Altas automotores | 8.7 | 5.4 | 2.3 | 2.3 | - | - | - | - |
| Cambio de vehículo | 1.0 | 0.3 | 0.9 | 0.3 | - | - | - | - |
| Incorporación de personas físicas a empresas | 0.4 | 0.1 | 0.7 | 0.2 | - | - | - | - |
| Reposiciones | 0.5 | 0.2 | 0.5 | 0.2 | - | - | - | - |
| Permisos especiales | 2.9 | 19.8 | 2.1 | 14.3 | - | - | - | - |

FUENTE: Cuadro 31

INGRESOS DEL GOBIERNO FEDERAL EN SERVICIOS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL 1984-1985 (Miles de pesos)

Cuadro II.33

| CONCEPTO | 1984 | | 1985 | |
|---|---|---|---|---|
| | No. DE TRAMITES | INGRESOS | No. DE TRAMITES | INGRESOS |
| TOTAL | 2 365 842 | 2 379 820 | 587 884 | 978 636 |
| Sector Central | 90 660 | 158 296 | 76 879 | 237 903 |
| Pasaje | 32 297 | 61 258 | 31 158 | 92 025 |
| Carga | 58 363 | 97 038 | 45 721 | 145 878 |
| Sector Delegaciones | 2 275 182 | 2 221 524 | 511 005 | 740 733 |
| Aprovechamiento | 1 174 766 | 472 418 | 235 138 | 183 716 |
| Derechos | 1 100 416 | 1 749 106 | 275 867 | 557 017 |
| Licencias | 49 790 | 51 299 | 56 799 | 63 341 |
| Pasaje | 121 450 | 252 169 | 22 064 | 57 952 |
| Carga | 929 176 | 1 445 638 | 197 004 | 435 724 |
| TOTAL | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Sector Central | 3.8 | 6.7 | 13.1 | 24.3 |
| Pasaje | 1.4 | 2.6 | 5.3 | 9.4 |
| Carga | 2.4 | 4.1 | 7.8 | 14.9 |
| Sector Delegiciones | 96.2 | 93.3 | 86.9 | 75.7 |
| Aprovechamientos | 49.7 | 19.9 | 40.0 | 18.8 |
| Derechos | 46.5 | 73.5 | 46.9 | 56.9 |
| Licencias | 2.1 | 2.2 | 9.7 | 6.5 |
| Pasaje | 5.1 | 10.6 | 3.7 | 5.9 |
| Carga | 39.3 | 60.7 | 33.5 | 44.5 |

**NOTA:** Por modificación en la presentación de la información, en 1984 y 1985 se cambia el formato de ingresos.
**FUENTE:** S.C.T. Dirección General de Autotransporte Federal.

## III. PRODUCCION Y COMERCIALIZACION DE VEHICULOS AUTOMOTORES Y PRINCIPALES CARACTERISITICAS DE LAS EMPRESAS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

El objetivo de este capítulo es mostrar la participación de la Industria Automotríz en el comercio exterior del país, al mismo tiempo que enmarca en un contexto macroeconómico a las empresas que integran la Industria Automotríz en México.

Se presenta el valor de las exportaciones y las importaciones de los productos de la Industria Automotríz, observándose que el mayor aumento en las exportaciones fue en 1984 con respecto a 1983 con una tasa de 116.3%. (Cuadro III. 3). Con respecto a las importaciones, se observa que éstas sufrieron una disminución considerable en los años de 1982 y 1983 con tasas del 48.1% para 1982 y 61.2% en 1983; en cambio para 1985 se observa que las importaciones de productos automotrices tienen un aumento de 81.2% en relación con 1984. (Cuadro III.6).

En lo que se refiere a la producción de Automóviles por parte de las empresas que integran la Industria Automotríz, se detecta que dicha producción ha sido muy irregular durante el período analizado. (Cuadro III.7). Asímismo se contempla que la empresa que cuenta con el mayor número de distribuidores automotrices es Volkswagen.

CAPITULO III. COMERCIALIZACION

## EXPORTACION DE PRODUCTOS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ 1980-1985 (Miles de dólares)

Cuadro III.1

| PRODUCTOS | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985[p] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 424 996 | 458 993 | 533 332 | 730 332 | 1 579 571 | 1 615 059 |
| Automóviles para transporte de personas | 98 528 | 70 063 | 66 924 | 72 446 | 119 140 | 116 637 |
| Automóviles para transporte de carga | 30 116 | 39 454 | 14 305 | 11 743 | 26 747 | 24 383 |
| Chasis c/motor toda clase de vehículos | 1 012 | 1 464 | 372 | 54 | 11 | 124 |
| Motores para automóviles | 30 458 | 61 489 | 214 162 | 395 426 | 982 684 | 1 039 729 |
| Muelles y sus hojas para automóviles | 14 484 | 18 443 | 28 508 | 7 036 | 47 255 | 47 663 |
| Partes sueltas para automóviles | 209 437 | 165 028 | 131 422 | 152 236 | 270 222 | 240 743 |
| Partes o piezas para motores | 20 337 | 21 855 | 27 402 | 35 936 | 46 856 | 49 633 |
| Otros | 20 624 | 81 197 | 50 237 | 55 455 | 86 656 | 96 147 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Comercio Exterior de México. Varios Números.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA EXPORTACION DE PRODUCTOS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ 1980-1985

Cuadro III.2

| PRODUCTOS | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Automóviles para transporte de personas | 23.2 | 15.3 | 12.6 | 9.9 | 7.5 | 7.2 |
| Automóviles para transporte de carga | 7.1 | 8.6 | 2.7 | 1.6 | 1.7 | 1.5 |
| Chasis c/motor toda clase de vehículos | 0.2 | 0.3 | 0.1 | n.s. | n.s. | n.s. |
| Motores para automóviles | 7.2 | 13.4 | 40.2 | 54.1 | 62.2 | 64.4 |
| Muelles y sus hojas para automóviles | 3.4 | 4.0 | 5.3 | 1.0 | 3.0 | 2.9 |
| Partes sueltas para automóviles | 49.3 | 35.9 | 24.6 | 20.9 | 17.1 | 14.9 |
| Partes o piezas para motores | 4.8 | 4.8 | 5.1 | 4.9 | 3.0 | 3.1 |
| Otros | 4.8 | 17.7 | 9.4 | 7.6 | 5.5 | 6.0 |

FUENTE: Cuadro III.1

## VARIACION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION DE PRODUCTOS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ 1981-1985

Cuadro III.3

| PRODUCTOS | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|
| Total | 8.0 | 16.2 | 36.9 | 116.3 | 2.2 |
| Automóviles para transporte de personas | (28.9) | (4.5) | 8.3 | 64.5 | (2.1) |
| Automóviles para transporte de carga | 31.0 | (63.7) | (17.9) | 127.8 | (8.8) |
| Chasis c/motor toda clase de vehículos | 44.7 | (74.6) | (85.5) | (79.6) | 1 027.3 |
| Motores para automóviles | 101.9 | 248.3 | 84.6 | 148.5 | 5.8 |
| Muelles y sus hojas para automóviles | 27.3 | 54.6 | (75.3) | 571.6 | 0.9 |
| Partes sueltas para automóviles | (21.2) | (20.4) | 15.8 | 77.5 | (10.9) |
| Partes o piezas para motores | 7.5 | 25.4 | 31.1 | 30.4 | 5.9 |
| Otras | 293.7 | (38.1) | 10.4 | 56.3 | 11.0 |

FUENTE: Cuadro III.1

## IMPORTACION DE PRODUCOS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ 1980-1985 (Miles de dólares)

Cuadro III.4

| PRODUCTOS | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 2 365 413 | 3 385 162 | 1 756 882 | 682 066 | 1 235 962 | 1 405 262 |
| Automóviles para transporte de personas | 155 293 | 182 245 | 93 681 | 13 398 | 17 890 | 40 891 |
| Automóvilès para usos y con equipo especial | 108 425 | 148 610 | 58 379 | 7 339 | 55 156 | 39 354 |
| Camiones de carga, excepto de volteo | 118 892 | 184 065 | 59 483 | 6 252 | 22 924 | 55 077 |
| Camiones de volteo | 8 434 | 10 574 | 4 630 | 164 | 1 508 | 428 |
| Chasises para automóviles | 1 281 | 6 746 | 1 565 | 149 | 319 | 524 |
| Material de ensamble para automóviles | 949 134 | 1 003 525 | 583 196 | 194 304 | 264 974 | 329 109 |
| Motores y sus partes para automóviles | 144 964 | 176 987 | 109 153 | 50 514 | 111 891 | 146 565 |
| Refacciones para automóviles y camiones | 373 864 | 552 437 | 296 118 | 77 606 | 210 014 | 292 098 |
| Otros | 505 126 | 1 119 973 | 550 677 | 332 340 | 551 286 | 501 216 |

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. **Comercio Exterior de México.** Varios números.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA IMPORTACION DE PRODUCTOS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ 1980-1985

Cuadro III.5

| PRODUCTOS | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Automóviles para transporte de personas | 6.6 | 5.4 | 5.3 | 2.0 | 1.4 | 2.9 |
| Automóviles para uso y con equipo especial | 4.6 | 4.4 | 3.3 | 1.1 | 4.5 | 2.8 |
| Camiones de carga, excepto de volteo | 5.0 | 5.4 | 3.4 | 0.9 | 1.9 | 3.9 |
| Camiones de volteo | 0.4 | 0.3 | 0.3 | n.s. | 0.1 | n.s. |
| Chasises para automóviles | 0.1 | 0.2 | 0.1 | n.s. | n.s. | n.s. |
| Material de ensamble para automóviles | 40.1 | 29.7 | 33.2 | 28.5 | 21.4 | 23.5 |
| Motores y sus partes para automóviles | 6.1 | 5.2 | 6.2 | 7.4 | 9.1 | 10.4 |
| Refacciones para automóviles y camiones | 15.8 | 16.3 | 16.9 | 11.4 | 17.0 | 20.8 |
| Otros | 21.3 | 33.1 | 31.3 | 48.7 | 44.6 | 35.7 |

FUENTE: Cuadro III.4

## VARIACION PORCENTUAL DE LA IMPORTACION DE PRODUCTOS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ 1981-1985

Cuadro III.6

| PRODUCTOS | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|
| Total | 43.1 | (48.1) | (61.2) | 81.2 | 13.7 |
| Automóviles para transporte de personas | 17.4 | (48.6) | (85.7) | 33.5 | 128.6 |
| Automóviles para usos y con equipo especial | 37.1 | (60.7) | (87.4) | 651.5 | (28.6) |
| Camiones de carga, excepto volteo | 54.8 | (67.7) | (89.5) | 266.7 | 140.3 |
| Camiones de volteo | 25.4 | (56.2) | (96.5) | 819.5 | (71.6) |
| Chasises para automóviles | 426.6 | (76.8) | (90.5) | 114.1 | 64.3 |
| Material de ensamble para automóviles | 5.7 | (41.9) | (66.7) | 36.4 | 24.2 |
| Motores y sus partes para automóviles | 22.1 | (38.3) | (53.7) | 121.5 | 31.0 |
| Refacciones para automóviles y camiones | 47.8 | (46.4) | (73.8) | 170.6 | 39.1 |
| Otros | 121.7 | (50.8) | (39.6) | 65.9 | (9.1) |

FUENTE: Cuadro III.4

## PRODUCCION DE AUTOMOVILES, SEGUN CATEGORIA Y EMPRESA 1980-1985 (Unidades)

Cuadro III.7

| CATEGORIA Y EMPRESA | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 303 056 | 355 497 | 300 579 | 207 137 | 231 578 | 246 960 |
| Populares | 170 296 | 191 532 | 196 439 | 137 603 | 144 277 | 139 819 |
| Compactos | 92 596 | 111 933 | 76 746 | 40 620 | 61 348 | 74 543 |
| De Lujo | 28 430 | 38 117 | 18 930 | 19 905 | 18 300 | 23 390 |
| Deportivos | 11 734 | 13 915 | 8 464 | 9 009 | 7 653 | 9 208 |
| Chrysler de México, S.A. | 56 838 | 58 110 | 39 143 | 26 203 | 35 713 | 39 032 |
| Compactos | 41 137 | 40 703 | 37 033 | 19 036 | 24 874 | 27 198 |
| De Lujo | 13 680 | 14 026 | 1 494 | 4 895 | 7 841 | 8 643 |
| Deportivos | 2 021 | 3 381 | 616 | 2 272 | 2 998 | 3 191 |
| Renault de México, S.A. de C.V. | 21 615 | 22 204 | 21 319 | 19 057 | 18 635 | 19 779 |
| Populares | 21 615 | 22 204 | 21 319 | 19 057 | 18 635 | 19 779 |
| Ford Motor Company, S.A. | 37 755 | 54 594 | 36 797 | 26 851 | 25 817 | 38 372 |
| Compactos | 17 796 | 28 365 | 15 916 | 10 910 | 15 799 | 23 176 |
| De Lujo | 10 246 | 15 695 | 13 033 | 9 204 | 5 363 | 9 179 |
| Deportivos | 9 713 | 10 534 | 7 848 | 6 737 | 4 655 | 6 017 |
| General Motors de México, S.A. de C.V. | 16 999 | 27 357 | 21 250 | 14 996 | 17 431 | 18 667 |
| Compactos | 12 495 | 18 961 | 16 847 | 9 190 | 12 335 | 13 099 |
| De Lujo | 4 504 | 8 396 | 4 403 | 5 806 | 5 096 | 5 568 |
| Nissan Mexicana, S.A. de C.V. | 35 648 | 47 449 | 48 824 | 40 541 | 43 979 | 52 284 |
| Populares | 35 648 | 47 449 | 48 824 | 40 541 | 43 979 | 52 284 |
| Vehículos Automotores Mexicanos, S.A. de C.V. | 21 168 | 23 904 | 6 950 | 1 400 | - | - |
| Compactos | 21 168 | 23 904 | 6 950 | 1 400 | - | - |
| Volkswagen de México, S.A. de C.V. | 113 033 | 121 879 | 126 296 | 78 089 | 90 003 | 78 826 |
| Populares | 113 033 | 121 879 | 126 296 | 78 005 | 81 663 | 67 756 |
| Compactos | - | - | - | 84 | 8 340 | 11 070 |

FUENTE: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA PRODUCCION DE AUTOMOVILES, SEGUN CATEGORIA Y EMPRESA 1980-1985

Cuadro III.8

| CATEGORIA Y EMPRESA | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Populares | 56.2 | 53.9 | 65.4 | 66.4 | 62.3 | 56.6 |
| Compactos | 30.5 | 31.5 | 25.5 | 19.6 | 26.5 | 30.2 |
| De Lujo | 9.4 | 10.7 | 6.3 | 9.6 | 7.9 | 9.5 |
| Deportivos | 3.9 | 3.9 | 2.8 | 4.4 | 3.3 | 3.7 |
| Chrysler de México, S.A. | 18.7 | 16.3 | 13.0 | 12.6 | 15.4 | 15.8 |
| Compactos | 13.6 | 11.4 | 12.3 | 9.2 | 10.7 | 11.0 |
| De Lujo | 4.5 | 3.9 | 0.5 | 2.3 | 3.4 | 3.5 |
| Deportivos | 0.6 | 1.0 | 0.2 | 1.1 | 1.3 | 1.3 |
| Renault de México, S.A. de C.V. | 7.1 | 6.2 | 7.1 | 9.2 | 8.0 | 8.0 |
| Populares | 7.1 | 6.2 | 7.1 | 9.2 | 8.0 | 8.0 |
| Ford Motor Company, S.A. | 12.5 | 15.4 | 12.2 | 13.0 | 11.2 | 15.5 |
| Compactos | 5.9 | 8.0 | 5.3 | 5.3 | 6.9 | 9.4 |
| De Lujo | 3.4 | 4.4 | 4.3 | 4.4 | 2.3 | 3.7 |
| Deportivos | 3.2 | 3.0 | 2.6 | 3.3 | 2.0 | 2.4 |
| General Motors de México, S.A. de C.V. | 5.6 | 7.7 | 7.1 | 7.2 | 7.5 | 7.6 |
| Compactos | 4.1 | 5.3 | 5.6 | 4.4 | 5.3 | 5.3 |
| De Lujo | 1.5 | 2.4 | 1.5 | 2.8 | 2.2 | 2.3 |
| Nissan Mexicana, S.A. de C.V. | 11.8 | 13.4 | 16.3 | 19.6 | 19.0 | 21.2 |
| Populares | 11.8 | 13.4 | 16.3 | 19.6 | 19.0 | 21.2 |
| Vehículos Automotores Mexicanos, S.A. de C.V. | 7.0 | 6.7 | 2.3 | 0.7 | - | - |
| Compactos | 7.0 | 6.7 | 2.3 | 0.7 | - | - |
| Volkswagen de México, S.A. de C.V. | 37.3 | 34.3 | 42.0 | 37.7 | 38.9 | 31.9 |
| Populares | 37.3 | 34.3 | 42.0 | 37.6 | 35.3 | 27.4 |
| Compactos | - | - | - | 0.1 | 3.6 | 4.5 |

FUENTE: Cuadro III.7

## VENTA DE AUTOMOVILES, SEGUN CATEGORIA Y EMPRESA 1980-1985 (Unidades)

Cuadro III.9

| CATEGORIA Y EMPRESA | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 286 041 | 340 363 | 286 761 | 192 052 | 217 650 | 242 187 |
| Populares | 152 480 | 179 852 | 179 928 | 124 741 | 132 974 | 135 489 |
| Compactos | 92 937 | 109 506 | 78 669 | 38 590 | 57 480 | 74 028 |
| De Lujo | 28 727 | 37 410 | 20 088 | 19 740 | 18 731 | 23 549 |
| Deportivos | 11 897 | 13 595 | 8 076 | 8 981 | 8 465 | 9 121 |
| Chrysler de México, S.A. | 56 850 | 57 730 | 39 590 | 24 166 | 31 102 | 38 796 |
| Compactos | 41 286 | 40 703 | 36 591 | 17 137 | 20 393 | 26 934 |
| De Lujo | 13 531 | 13 846 | 2 128 | 4 768 | 7 753 | 8 735 |
| Deportivos | 2 033 | 3 181 | 871 | 2 261 | 2 956 | 3 127 |
| Renault de México, S.A. de C.V. | 21 460 | 19 464 | 22 048 | 19 803 | 19 212 | 18 611 |
| Populares | 21 460 | 19 464 | 22 048 | 19 803 | 19 212 | 18 611 |
| Ford Motor Company, S.A. | 38 533 | 53 365 | 36 667 | 27 553 | 26 861 | 38 129 |
| Compactos | 17 919 | 27 821 | 16 107 | 11 350 | 15 842 | 23 001 |
| De Lujo | 10 750 | 15 130 | 13 355 | 9 488 | 5 510 | 9 134 |
| Deportivos | 9 864 | 10 414 | 7 205 | 6 720 | 5 509 | 5 994 |
| General Motors de México, S.A. de C.V. | 17 278 | 26 345 | 22 450 | 14 362 | 18 470 | 18 794 |
| Compactos | 12 832 | 17 911 | 17 845 | 8 873 | 13 002 | 13 114 |
| De Lujo | 4 446 | 8 434 | 4 605 | 5 489 | 5 468 | 5 680 |
| Nissan Mexicana S.A. de C.V. | 36 093 | 47 340 | 47 828 | 41 743 | 44 281 | 51 493 |
| Populares | 36 093 | 47 340 | 47 828 | 41 743 | 44 281 | 51 493 |
| Vehículos Automotores Mexicanos, S.A. de C.V. | 20 900 | 23 071 | 8 126 | 1 230 | 216 | - |
| Compactos | 20 900 | 23 071 | 8 126 | 1 230 | 216 | - |
| Volkswagen de México, S.A. de C.V. | 94 927 | 113 048 | 110 052 | 63 195 | 77 508 | 76 364 |
| Populares | 94 927 | 113 048 | 110 052 | 63 195 | 69 481 | 65 385 |
| Compactos | - | - | - | - | 8 027 | 10 979 |

FUENTE: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA VENTA DE AUTOMOVILES, SEGUN CATEGORIA Y EMPRESA 1980-1985

Cuadro III.10

| CATEGORIA Y EMPRESA | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Populares | 53.3 | 52.8 | 62.8 | 64.9 | 61.1 | 55.9 |
| Compactos | 32.5 | 32.2 | 27.4 | 20.1 | 26.4 | 30.6 |
| De Lujo | 10.0 | 11.0 | 7.0 | 10.3 | 8.6 | 9.7 |
| Deportivos | 4.2 | 4.0 | 2.8 | 4.7 | 3.9 | 3.8 |
| Chrysler de México, S.A. | 19.9 | 17.0 | 13.8 | 12.6 | 14.3 | 16.0 |
| Compactos | 14.5 | 12.0 | 12.8 | 8.9 | 9.4 | 11.1 |
| De Lujo | 4.7 | 4.1 | 0.7 | 2.5 | 3.6 | 3.6 |
| Deportivos | 0.7 | 0.9 | 0.3 | 1.2 | 1.3 | 1.3 |
| Renault de México, S.A. de C.V. | 7.5 | 5.7 | 7.7 | 10.3 | 8.8 | 7.7 |
| Populares | 7.5 | 5.7 | 7.7 | 10.3 | 8.8 | 7.7 |
| Ford Motor Company, S.A. | 13.5 | 15.7 | 12.8 | 14.4 | 12.3 | 15.7 |
| Compactos | 6.3 | 8.2 | 5.6 | 5.9 | 7.3 | 9.5 |
| De Lujo | 3.8 | 4.4 | 4.7 | 5.0 | 2.5 | 3.7 |
| Deportivos | 3.4 | 3.1 | 2.5 | 3.5 | 2.5 | 2.5 |
| General Motors de México, S.A. de C.V. | 6.0 | 7.7 | 7.8 | 7.5 | 8.5 | 7.8 |
| Compactos | 4.5 | 5.2 | 6.2 | 4.6 | 6.0 | 5.4 |
| De Lujo | 1.5 | 2.5 | 1.6 | 2.9 | 2.5 | 2.4 |
| Nissan Mexicana, S.A. de C.V. | 12.6 | 13.9 | 16.7 | 21.7 | 20.4 | 21.3 |
| Populares | 12.6 | 13.9 | 16.7 | 21.7 | 20.4 | 21.3 |
| Vehículos Automotores Mexicanos, S.A. de C.V. | 7.3 | 6.8 | 2.8 | 0.6 | 0.1 | - |
| Compactos | 7.3 | 6.8 | 2.8 | 0.6 | 0.1 | - |
| Volkswagen de México, S.A. de C.V. | 33.2 | 33.2 | 38.4 | 32.9 | 35.6 | 31.5 |
| Populares | 33.2 | 33.2 | 38.4 | 32.9 | 31.9 | 27.0 |
| Compactos | - | - | - | - | 3.7 | 4.5 |

FUENTE: Cuadro III.9

## PRODUCCION DE CAMIONES, SEGUN CATEGORIA Y EMPRESA 1980-1985 (Unidades)

Cuadro III.11

| CATEGORIA Y EMPRESA | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 178 456 | 231 963 | 167 430 | 77 414 | 109 346 | 145 841 |
| Comerciales | 108 049 | 149 030 | 115 261 | 56 349 | 76 095 | 100 411 |
| Ligeros | 28 154 | 36 701 | 29 259 | 11 890 | 17 232 | 25 716 |
| Medianos | - | - | - | - | 105 | 586 |
| Pesados a/ | 42 253 | 46 232 | 22 910 | 9 175 | 15 914 | 19 128 |
| Chrysler de México, S.A. | 49 525 | 57 964 | 34 592 | 15 927 | 23 892 | 27 433 |
| Comerciales | 23 161 | 29 035 | 21 506 | 10 221 | 14 447 | 18 366 |
| Ligeros | 9 237 | 12 438 | 7 990 | 3 481 | 5 665 | 7 504 |
| Pesados | 17 127 | 16 491 | 5 096 | 2 225 | 3 780 | 1 563 |
| Diesel Nacional, S.A. | 19 751 | 22 094 | 12 179 | 4 458 | 4 775 | 6 507 |
| Comerciales | 5 143 | 5 951 | 2 288 | 584 | - | - |
| Ligeros | 4 753 | 5 335 | 1 372 | 527 | - | - |
| Medianos | - | - | - | - | 105 | 586 |
| Pesados | 9 855 | 10 808 | 8 519 | 3 347 | 4 670 | 5 921 |
| Ford Motor Company, S.A. | 49 104 | 57 101 | 51 878 | 17 023 | 23 849 | 35 992 |
| Comerciales | 27 882 | 34 347 | 30 872 | 10 478 | 13 225 | 18 993 |
| Ligeros | 9 661 | 8 887 | 14 377 | 4 159 | 6 411 | 9 947 |
| Pesados | 11 561 | 13 867 | 6 629 | 2 386 | 4 213 | 7 052 |
| General Motors de México, S.A. de C.V. | 21 775 | 39 879 | 23 474 | 17 938 | 28 379 | 37 038 |
| Comerciales | 16 532 | 29 845 | 17 738 | 13 570 | 20 813 | 25 283 |
| Ligeros | 3 419 | 8 238 | 4 455 | 3 547 | 5 006 | 8 265 |
| Pesados | 1 824 | 1 796 | 1 281 | 821 | 2 560 | 3 490 |
| Nissan Mexicana, S.A. de C.V. | 15 679 | 24 683 | 18 800 | 10 763 | 11 984 | 16 033 |
| Comerciales | 15 679 | 24 683 | 18 800 | 10 763 | 11 984 | 16 033 |
| Vehículos Automotores Mexicanos, S.A. de C.V. | 6 388 | 10 461 | 7 121 | 2 527 | 5 641 | 5 583 |
| Comerciales | 5 304 | 8 658 | 6 056 | 2 351 | 5 491 | 5 583 |
| Ligeros | 1 084 | 1 803 | 1 065 | 176 | 150 | - |
| Volkswagen de México, S.A. de C.V. | 14 348 | 16 511 | 18 001 | 8 381 | 10 135 | 16 153 |
| Comerciales | 14 348 | 16 511 | 18 001 | 8 381 | 10 135 | 16 153 |
| Fábrica de Autotransportes Mexicana S.A. de C.V. | 1 886 | 3 270 | 1 385 | 396 | 691 | 1 102 |
| Pesados | 1 886 | 3 270 | 1 385 | 396 | 691 | 1 102 |

a Incluye Chasis Coraza.
FUENTE: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA PRODUCCION DE CAMIONES, SEGUN CATEGORIA Y EMPRESA 1980-1985

Cuadro III.12

| CATEGORIA Y EMPRESA | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Comerciales | 60.5 | 64.3 | 68.8 | 72.8 | 69.6 | 68.9 |
| Ligeros | 15.8 | 15.8 | 17.5 | 15.3 | 15.8 | 17.6 |
| Medianos | - | - | - | - | 0.1 | 0.4 |
| Pesados | 23.7 | 19.9 | 13.7 | 11.9 | 14.5 | 13.1 |
| Chrysler de México, S.A. | 27.7 | 25.0 | 20.7 | 20.6 | 21.8 | 18.8 |
| Comerciales | 13.0 | 12.5 | 12.8 | 13.2 | 13.2 | 12.6 |
| Ligeros | 5.1 | 5.4 | 4.7 | 4.5 | 5.2 | 5.1 |
| Pesados | 9.6 | 7.1 | 3.0 | 2.9 | 3.4 | 1.1 |
| Diesel Nacional, S.A. | 11.1 | 9.5 | 7.3 | 5.7 | 4.4 | 4.5 |
| Comerciales | 2.9 | 2.6 | 1.4 | 0.7 | - | - |
| Ligeros | 2.7 | 2.3 | 0.8 | 0.7 | - | - |
| Medianos | - | - | - | - | 0.1 | 0.4 |
| Pesados | 5.5 | 4.6 | 5.1 | 4.3 | 4.3 | 4.1 |
| Ford Motor Company, S.A. | 27.5 | 24.6 | 31.0 | 22.0 | 21.8 | 24.7 |
| Comerciales | 15.6 | 14.8 | 18.4 | 13.5 | 12.1 | 13.0 |
| Ligeros | 5.4 | 3.8 | 8.6 | 5.4 | 5.9 | 6.8 |
| Pesados | 6.5 | 6.0 | 4.0 | 3.1 | 3.8 | 4.9 |
| General Motors de México, S.A. de C.V. | 12.2 | 17.2 | 14.0 | 23.2 | 25.9 | 25.4 |
| Comerciales | 9.3 | 12.9 | 10.6 | 17.5 | 19.0 | 17.3 |
| Ligeros | 1.9 | 3.5 | 2.7 | 4.6 | 4.6 | 5.7 |
| Pesados | 1.0 | 0.8 | 0.7 | 1.1 | 2.3 | 2.4 |
| Nissan Mexicana, S.A. de C.V. | 8.8 | 10.7 | 11.2 | 13.9 | 11.0 | 11.0 |
| Comerciales | 8.8 | 10.7 | 11.2 | 13.9 | 11.0 | 11.0 |
| Vehículos Automotores Mexicanos, S.A. de C.V. | 3.6 | 4.5 | 4.2 | 3.3 | 5.2 | 3.8 |
| Comerciales | 3.0 | 3.7 | 3.6 | 3.1 | 5.0 | 3.8 |
| Ligeros | 0.6 | 0.8 | 0.6 | 0.2 | 0.2 | - |
| Volkswagen de México, S.A. de C.V. | 8.0 | 7.1 | 10.8 | 10.8 | 9.3 | 11.1 |
| Comerciales | 8.0 | 7.1 | 10.8 | 10.8 | 9.3 | 11.1 |
| Fábrica de Autotransportes Mexicana, S.A. de C.V. | 1.1 | 1.4 | 0.8 | 0.5 | 0.6 | 0.7 |
| Pesados | 1.1 | 1.4 | 0.8 | 0.5 | 0.6 | 0.7 |

FUENTE: Cuadro III.11

## VENTA DE CAMIONES, SEGUN CATEGORIA Y EMPRESA 1980-1985 (Unidad)

Cuadro III.13

| CATEGORIA Y EMPRESA | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 170 331 | 220 886 | 174 861 | 80 037 | 110 195 | 144 038 |
| Comerciales | 101 800 | 139 233 | 120 100 | 57 513 | 78 353 | 101 396 |
| Ligeros | 28 111 | 35 192 | 30 738 | 13 100 | 17 609 | 25 605 |
| Medianos | - | - | - | - | - | 546 |
| Pesados a/ | 40 420 | 46 461 | 24 023 | 9 424 | 14 233 | 16 491 |
| Chrysler de México, S.A. | 48 921 | 56 881 | 36 024 | 15 959 | 23 640 | 27 075 |
| Comerciales | 23 289 | 28 682 | 21 826 | 10 351 | 14 306 | 18 088 |
| Ligeros | 9 294 | 12 149 | 8 285 | 3 520 | 5 600 | 7 405 |
| Pesados | 16 338 | 16 050 | 5 913 | 2 088 | 3 734 | 1 582 |
| Diesel Nacional, S.A. | 19 754 | 22 551 | 12 965 | 4 623 | 4 974 | 6 466 |
| Comerciales | 5 244 | 6 373 | 2 779 | 586 | - | - |
| Ligeros | 5 152 | 5 246 | 1 841 | 533 | - | - |
| Medianos | - | - | - | - | - | 546 |
| Pesados | 9 358 | 10 932 | 8 345 | 3 504 | 4 974 | 5 920 |
| Ford Motor Company, S.A. | 47 756 | 57 870 | 50 055 | 20 345 | 24 154 | 35 943 |
| Comerciales | 27 511 | 34 307 | 29 216 | 12 661 | 15 427 | 21 634 |
| Ligeros | 9 165 | 9 360 | 13 849 | 5 116 | 6 454 | 9 916 |
| Pesados | 11 080 | 14 203 | 6 990 | 2 568 | 2 273 | 4 393 |
| General Motors de México, S.A. de C.V. | 20 946 | 33 798 | 30 258 | 18 175 | 29 629 | 36 928 |
| Comerciales | 15 631 | 25 373 | 23 277 | 13 528 | 21 686 | 25 068 |
| Ligeros | 3 463 | 6 604 | 5 696 | 3 768 | 5 390 | 8 284 |
| Pesados | 1 852 | 1 821 | 1 285 | 879 | 2 553 | 3 576 |
| Nissan Mexicana, S.A. de C.V. | 11 227 | 18 842 | 19 573 | 9 976 | 11 393 | 15 999 |
| Comerciales | 11 227 | 18 842 | 19 573 | 9 976 | 11 393 | 15 999 |
| Vehículos Automotores Mexicanos, S.A. de C.V. | 6 385 | 10 523 | 7 223 | 1 989 | 5 568 | 5 287 |
| Comerciales | 5 348 | 8 690 | 6 156 | 1 826 | 5 403 | 5 287 |
| Ligeros | 1 037 | 1 833 | 1 067 | 163 | 165 | - |
| Volkswagen de México, S.A. de C.V. | 13 550 | 16 966 | 17 273 | 8 585 | 10 138 | 15 320 |
| Comerciales | 13 550 | 16 966 | 17 273 | 8 585 | 10 138 | 15 320 |
| Fábrica de Autotransportes Mexicana, S.A. de C.V. | 1 792 | 3 455 | 1 490 | 385 | 699 | 1 020 |
| Pesados | 1 792 | 3 455 | 1 490 | 385 | 699 | 1 020 |

a/ Incluye Chasis Coraza.
FUENTE: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA VENTA DE CAMIONES SEGUN CATEGORIA Y EMPRESA 1980-1985

Cuadro III.14

| CATEGORIA Y EMPRESA | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Comerciales | 59.8 | 63.0 | 68.7 | 71.8 | 71.1 | 70.4 |
| Ligeros | 16.5 | 15.9 | 17.6 | 16.4 | 16.0 | 17.8 |
| Medianos | - | - | - | - | - | 0.4 |
| Pesados | 23.7 | 21.1 | 13.7 | 11.8 | 12.9 | 11.4 |
| Chrysler de México, S.A. | 28.7 | 25.7 | 20.6 | 19.9 | 21.5 | 18.8 |
| Comerciales | 13.7 | 13.0 | 12.5 | 12.9 | 13.0 | 12.6 |
| Ligeros | 5.4 | 5.5 | 4.7 | 4.4 | 5.1 | 5.1 |
| Pesados | 9.6 | 7.2 | 3.4 | 2.6 | 3.4 | 1.1 |
| Diesel Nacional, S.A. | 11.6 | 10.2 | 7.4 | 5.8 | 4.5 | 4.5 |
| Comerciales | 3.1 | 2.9 | 1.6 | 0.7 | - | - |
| Ligeros | 3.0 | 2.4 | 1.0 | 0.7 | - | - |
| Medianos | - | - | - | - | - | 0.4 |
| Pesados | 5.5 | 4.9 | 4.8 | 4.4 | 4.5 | 4.1 |
| Ford Motor Company, S.A. | 28.0 | 26.2 | 28.6 | 25.4 | 21.9 | 25.0 |
| Comerciales | 16.1 | 15.5 | 16.7 | 15.8 | 14.0 | 15.0 |
| Ligeros | 5.4 | 4.3 | 7.9 | 6.4 | 5.8 | 6.9 |
| Pesados | 6.5 | 6.4 | 4.0 | 3.2 | 2.1 | 3.1 |
| General Motors de México, S.A. de C.V. | 12.3 | 15.3 | 17.3 | 22.7 | 26.9 | 25.6 |
| Comerciales | 9.2 | 11.5 | 13.3 | 16.9 | 19.7 | 17.4 |
| Ligeros | 2.0 | 3.0 | 3.3 | 4.7 | 4.9 | 5.7 |
| Pesados | 1.1 | 0.8 | 0.7 | 1.1 | 2.3 | 2.5 |
| Nissan Mexicana, S.A. de C.V. | 6.6 | 8.5 | 11.2 | 12.5 | 10.3 | 11.1 |
| Comerciales | 6.6 | 8.5 | 11.2 | 12.5 | 10.3 | 11.1 |
| Vehículos Automotores Mexicanos, S.A. de C.V. | 3.7 | 4.8 | 4.1 | 2.5 | 5.1 | 3.7 |
| Comerciales | 3.1 | 4.0 | 3.5 | 2.3 | 4.9 | 3.7 |
| Ligeros | 0.6 | 0.8 | 0.6 | 0.2 | 0.2 | - |
| Volkswagen de México, S.A. de C.V. | 8.0 | 7.7 | 9.9 | 10.7 | 9.2 | 10.6 |
| Comerciales | 8.0 | 7.7 | 9.9 | 10.7 | 9.2 | 10.6 |
| Fábrica de Autotransporte Mexicano, S.A. de C.V. | 1.1 | 1.6 | 0.9 | 0.5 | 0.6 | 0.7 |
| Medianos | 1.1 | 1.6 | 0.9 | 0.5 | 0.6 | 0.7 |

FUENTE: Cuadro III.13

## PRODUCCION DE AUTOBUSES INTEGRALES, SEGUN EMPRESA Y MODELO 1980-1985 (Unidades)

Cuadro III.15

| PERIODO | TOTAL | DIESEL NACIONAL, S.A. AUTOBUSES DINA | MEXICANA DE AUTOBUSES, S.A. DE C.V. AUTOBUSES MASA-SOMEX | TRAILERS DE MONTERREY, S.A. AUTOBUSES SULTANA |
|---|---|---|---|---|
| 1980 | 1 675 | 908 | 764 | 3 |
| 1981 | 1 441 | 722 | 719 | - |
| 1982 | 1 323 | 671 | 652 | |
| 1983 | 356 | 171 | 185 | |
| 1984 | 1 121 | 423 | 698 | - |
| 1985 | 1 651 | 790 | 861 | - |

FUENTE: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA PRODUCCION DE AUTOBUSES INTEGRALES, SEGUN EMPRESA Y MODELO 1980-1985

Cuadro III.16

| PERIODO | TOTAL | DIESEL NACIONAL S.A. AUTOBUSES DINA | MEXICANA DE AUTOBUSES S.A. DE C.V. AUTOBUSES MASA-SOMEX | TRAILERS DE MONTERREY S.A. AUTOBUSES SULTANA |
|---|---|---|---|---|
| 1980 | 100.0 | 54.2 | 45.6 | 0.2 |
| 1981 | 100.0 | 50.1 | 49.0 | - |
| 1982 | 100.0 | 50.7 | 49.3 | - |
| 1983 | 100.0 | 48.0 | 52.0 | - |
| 1984 | 100.0 | 37.7 | 62.3 | - |
| 1985 | 100.0 | 47.8 | 52.2 | - |

FUENTE: Cuadro III 15

## VENTA DE AUTOBUSES INTEGRALES, SEGUN EMPRESA Y CATEGORIA 1980-1985 (Unidades)

Cuadro III.17

| EMPRESA Y CATEGORIA | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 1 368 | 1 762 | 1 430 | 275 | 1 066 | 1 824 |
| Diesel Nacional, S.A. Autobuses Dina | 572 | 1 004 | 744 | 115 | 486 | 800 |
| Mexicana de Autobuses, S.A. de C.V. Autobuses Masa-Somex | 794 | 758 | 686 | 160 | 580 | 1 024 |
| Trailers de Monterrey, S.A. Autobuses Sultana | 2 | - | - | - | - | - |

FUENTE: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA VENTA DE AUTOBUSES INTEGRALES, SEGUN EMPRESA Y CATEGORIA 1980-1985

Cuadro III.18

| EMPRESA Y CATEGORIA | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Diesel Nacional, S.A. Autobuses Dina | 41.8 | 57.0 | 52.0 | 41.8 | 45.6 | 43.9 |
| Mexicana de Autobuses, S.A. de C.V. Autobuses Masa-Somex | 58.0 | 43.0 | 48.0 | 58.2 | 54.4 | 56.1 |
| Trailers de Monterrey, S.A. Autobuses Sultana | 0.2 | - | - | - | - | - |

FUENTE: Cuadro III.17

## PRODUCCION Y TRACTOCAMIONES, SEGUN EMPRESA Y MODELO 1980-1985 (Unidades)

Cuadro III.19

| EMPRESA Y MODELO | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 6 819 | 8 217 | 3 305 | 579 | 1 653 | 3 740 |
| Diesel Nacional, S.A. (Dina) | 1 243 | 1 806 | 1 180 | 130 | 317 | 1 610 |
| Fábrica de Autotransportes Mexicana, S.A. de C.V. (Autocar) | 2 129 | 2 263 | 333 | 30 | 254 | 606 |
| Kenworth Mexicana, S.A. de C.V. (Kenworth) | 2 571 | 3 075 | 1 409 | 346 | 917 | 1 129 |
| Trailers de Monterrey, S.A. (Ramírez) | 224 | 296 | 65 | 6 | 90 | 330 |
| Traksomex, S.A. de C.V. | - | 50 | 286 | 32 | - | - |
| Victor Patrón, S.A. (White) | 652 | 727 | 32 | 35 | 75 | 65 |

FUENTE: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA PRODUCCION DE TRACTOCAMIONES, SEGUN EMPRESA Y MODELO 1980-1985

Cuadro III.20

| EMPRESA Y MODELO | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Diesel Nacional, S.A. (Dina) | 18.2 | 22.0 | 35.7 | 22.5 | 19.2 | 43.1 |
| Fábrica de Autotransportes Mexicana, S.A. de C.V. (Autocar) | 31.2 | 27.5 | 10.1 | 5.2 | 15.4 | 16.2 |
| Kenworth Mexicana, S.A. de C.V. (Kenworth) | 37.3 | 37.4 | 42.6 | 59.8 | 55.5 | 30.2 |
| Trailers de Monterrey, S.A. (Ramírez) | 3.3 | 3.6 | 2.0 | 1.0 | 5.4 | 8.8 |
| Traksomex, S.A. de C.V. | - | 0.6 | 8.6 | 5.5 | - | - |
| Victor Patrón, S.A. (White) | 9.6 | 8.8 | 1.0 | 6.0 | 4.5 | 1.7 |

FUENTE: Cuadro III.19

## VENTA DE TRACTOCAMIONES, SEGUN EMPRESA Y MODELO 1980-1985 (Unidades)

Cuadro III.21

| EMPRESA Y MODELO | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 6 671 | 8 002 | 3 611 | 451 | 1 376 | 3 600 |
| Diesel Nacional, S.A. (Dina) | 1 241 | 1 796 | 1 217 | 135 | 313 | 1 512 |
| Fábrica de Autotransportes Mexicana, S.A. de C.V. (Autocar) | 2 108 | 2 261 | 539 | 35 | 255 | 532 |
| Kenworth Mexicana, S.A. de C.V. (Kenworth) | 2 458 | 3 023 | 1 300 | 180 | 639 | 1 077 |
| Trailers de Monterrey, S.A. (Ramírez) | 221 | 273 | 81 | 6 | 91 | 310 |
| Traksomex, S.A. de C.V. | - | - | 355 | 65 | - | - |
| Victor Patrón, S.A. (White) | 643 | 649 | 119 | 30 | 78 | 69 |

FUENTE: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA VENTA DE TRACTOCAMIONES, SEGUN EMPRESA Y MODELO 1980-1985

Cuadro III.22

| EMPRESA Y MODELO | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Diesel Nacional, S.A. (Dina) | 18.6 | 22.4 | 33.7 | 29.9 | 22.8 | 44.8 |
| Fábrica de Autotransportes Mexicana, S.A. de C. V. (Autocar) | 31.6 | 28.3 | 14.9 | 7.8 | 18.5 | 14.8 |
| Kenworth Mexicana, S.A. de C.V. (Kenworth) | 36.9 | 37.8 | 36.0 | 39.9 | 46.4 | 29.9 |
| Trailers de Monterrey, S.A. (Ramírez) | 3.3 | 3.4 | 2.3 | 1.3 | 6.6 | 8.6 |
| Traksomex, S.A. de C.V. | - | - | 9.8 | 14.4 | - | - |
| Victor Patrón, S.A, (White) | 9.6 | 8.1 | 3.3 | 6.7 | 5.7 | 1.9 |

FUENTE: Cuadro III.12

## VENTA DE TRACTORES AGRICOLAS, SEGUN EMPRESA Y MODELO 1980-1985 (Unidades)

Cuadro III.23

| EMPRESA Y MODELO | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 15 661 | 18 069 | 13 393 | 7 881 | 11 134 | 12 775 |
| Ford Motor Company, S.A. a/c/ | 5 564 | 6 069 | 5 803 | 3 683 | 4 576 | 5 700 |
| 5000 | - | - | - | - | - | - |
| 6600 | 5 564 | 6 069 | 5 803 | 3 683 | 4 576 | 5 700 |
| Internacional Harvester México, S.A. | 2 717 | 2 832 | 1 638 | 262 | - | - |
| I.H. 523 | - | - | - | - | - | - |
| I.H. 624 | - | - | - | - | - | - |
| I.H. 724 | - | - | - | - | - | - |
| I.H. 744 | 538 | - | - | - | - | - |
| I.H. 756 | - | - | - | - | - | - |
| I.H. 766 | - | - | - | - | - | - |
| I.H. 784 | 1 428 | 1 773 | 1 173 | 187 | - | - |
| I.H. 866 | - | - | - | - | - | - |
| I.H. 886 | 751 | 1 059 | 465 | 75 | - | - |
| John Deere, S.A. | 1 977 | 2 302 | 1 767 | 1 315 | 2 345 | 4 362 |
| J.D. 2020 | - | - | - | - | - | - |
| J.D. 2535 | 336 | 351 | 264 | 159 | - | - |
| J.D. 2735 | 831 | 836 | 618 | 381 | - | - |
| J.D. 4235 | 537 | 796 | 710 | 531 | 8 | - |
| J.D. 4255 | - | - | - | - | 1 056 | 819 |
| J.D. 4435 | 273 | 319 | 175 | 113 | 46 | 117 |
| J.D. 2755 | - | - | - | 131 | 1 235 | 1 918 |
| J.D. 2555 | - | - | - | - | - | 809 |
| J.D. 4455 | - | - | - | - | - | 699 |
| Agromack, S.A. b/ | 5 403 | 6 866 | 4 185 | 2 621 | 3 042 | 1 294 |
| M.F. 165 | - | - | - | - | - | - |
| M.F. 250 | - | - | - | - | - | - |
| M.F. 265 | 1 385 | 834 | 12 | - | - | - |
| M.F. 285 | 3 577 | 6 011 | 4 109 | 2 289 | 2 817 | 1 089 |
| M.F. 290 | - | - | 64 | 331 | 225 | 205 |
| M.F.1105 | 441 | 21 | - | 1 | - | - |
| Siderúrgica Nacional, S.A. | - | - | - | - | 1 171 | 1 419 |
| 310-M | - | - | - | - | 1 171 | 684 |
| 7200-D | - | - | - | - | - | 735 |

FUENTE: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA VENTA DE TRACTORES AGRICOLAS SEGUN EMPRESA Y MODELO 1980-1985

Cuadro III.24

| EMPRESA Y MODELO | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Ford Motor Company, S.A. | 35.5 | 33.6 | 43.3 | 46.7 | 41.1 | 44.6 |
| 5000 | - | - | - | - | - | - |
| 6600 | 35.5 | 33.6 | 43.3 | 46.7 | 41.1 | 44.6 |
| Internacional Harvester México, S.A. | 17.4 | 15.7 | 12.2 | 3.3 | - | - |
| I.H. 523 | - | - | - | - | - | - |
| I.H. 624 | - | - | - | - | - | - |
| I.H. 724 | - | - | - | - | - | - |
| I.H. 744 | 3.5 | - | - | - | - | - |
| I.H. 756 | - | - | - | - | - | - |
| I.H. 766 | - | - | - | - | - | - |
| I.H. 784 | 9.1 | 9.8 | 8.7 | 2.4 | - | - |
| I.H. 866 | - | - | - | - | - | - |
| I.H. 886 | 4.8 | 5.9 | 3.5 | 0.9 | - | - |
| John Deere, S.A. | 12.6 | 12.7 | 13.2 | 16.7 | 21.1 | 34.2 |
| J.D. 2020 | - | - | - | - | - | - |
| J.D. 2535 | 2.2 | 1.9 | 2.0 | 2.0 | - | - |
| J.D. 2735 | 5.3 | 4.6 | 4.6 | 4.8 | - | - |
| J.D. 4235 | 3.4 | 4.4 | 5.3 | 6.8 | 0.1 | - |
| J.D. 4255 | - | - | - | - | 9.5 | 6.4 |
| J.D. 4435 | 1.7 | 1.8 | 1.3 | 1.4 | 0.4 | 0.9 |
| J.D. 2755 | - | - | - | 1.7 | 11.1 | 15.0 |
| J.D. 2555 | - | - | - | - | - | 6.4 |
| J.D. 4455 | - | - | - | - | - | 5.5 |
| Agromack, S.A. | 34.5 | 38.0 | 31.3 | 33.3 | 27.3 | 10.1 |
| M.F. 165 | - | - | - | - | - | - |
| M.F. 250 | - | - | - | - | - | - |
| M.F. 265 | 8.9 | 4.6 | 0.1 | - | - | - |
| M.F. 285 | 22.8 | 33.3 | 30.7 | 29.1 | 25.3 | 8.5 |
| M.F. 290 | - | - | 0.5 | 4.2 | 2.0 | 1.6 |
| M.F.1105 | 2.8 | 0.1 | - | n.s. | - | - |
| Siderúrgica Nacional, S.A. | - | - | - | - | 10.5 | 11.1 |
| 310-M | - | - | - | - | 10.5 | 5.3 |
| 7200-D | - | - | - | - | - | 5.8 |

FUENTE: Cuadro III.23

## VENTA MENSUAL DE AUTOMOVILES, SEGUN CATEGORIA Y MARCA 1980-1985
(Unidades)

Cuadro III.25
Primera parte

| CATEGORIA Y MARCA | PERIODO | TOTAL | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL | 1980 | 286 041 | 25 280 | 22 573 | 24 362 | 19 783 | 22 674 | 27 078 | 28 149 | 23 320 | 18 352 | 23 124 | 26 529 | 24 817 |
| | 1981 | 340 363 | 29 129 | 28 449 | 29 918 | 26 107 | 29 199 | 31 100 | 33 880 | 27 284 | 24 021 | 25 436 | 28 898 | 26 942 |
| | 1982 | 286 761 | 29 193 | 24 283 | 33 900 | 27 073 | 26 654 | 25 795 | 18 580 | 23 098 | 20 994 | 19 716 | 24 837 | 12 638 |
| | 1983 | 192 052 | 18 942 | 16 402 | 20 175 | 18 613 | 14 282 | 15 994 | 12 602 | 15 944 | 10 551 | 15 544 | 15 661 | 17 342 |
| | 1984 | 217 650 | 14 947 | 16 562 | 16 542 | 13 980 | 19 227 | 20 436 | 17 346 | 19 845 | 16 438 | 19 829 | 19 899 | 22 599 |
| | 1985 | 242 187 | 19 809 | 23 368 | 22 021 | 16 749 | 19 508 | 22 188 | 20 517 | 17 670 | 12 291 | 19 905 | 24 193 | 23 968 |
| POPULARES | 1980 | 152 480 | 13 623 | 11 441 | 13 913 | 10 569 | 12 595 | 14 495 | 16 113 | 12 923 | 10 710 | 11 030 | 14 725 | 10 343 |
| | 1981 | 179 852 | 16 171 | 16 019 | 14 521 | 11 960 | 14 846 | 14 854 | 17 685 | 14 226 | 14 459 | 13 336 | 15 310 | 16 465 |
| | 1982 | 179 928 | 18 444 | 15 833 | 18 230 | 15 938 | 15 439 | 16 316 | 9 368 | 18 021 | 13 280 | 14 246 | 17 018 | 7 795 |
| | 1983 | 124 741 | 13 341 | 10 953 | 13 315 | 13 246 | 9 143 | 10 399 | 7 719 | 9 428 | 6 343 | 9 726 | 10 341 | 10 787 |
| | 1984 | 132 974 | 8 967 | 10 040 | 9 345 | 8 022 | 12 099 | 12 871 | 9 878 | 12 602 | 12 877 | 12 774 | 12 116 | 11 383 |
| | 1985 | 135 489 | 11 530 | 14 119 | 12 606 | 10 137 | 10 132 | 12 083 | 11 545 | 9 670 | 6 996 | 10 919 | 14 173 | 11 579 |
| Datsun/Nissan | 1980 | 36 093 | 3 492 | 2 916 | 3 499 | 2 887 | 2 891 | 2 526 | 3 445 | 3 860 | 978 | 3 067 | 3 267 | 3 265 |
| | 1981 | 47 340 | 3 482 | 3 109 | 3 999 | 2 943 | 2 517 | 4 007 | 4 862 | 4 278 | 3 344 | 4 615 | 4 547 | 4 637 |
| | 1982 | 47 828 | 3 743 | 4 267 | 4 090 | 4 043 | 4 214 | 4 321 | 4 645 | 3 887 | 2 573 | 4 985 | 5 053 | 2 007 |
| | 1983 | 41 743 | 3 270 | 2 429 | 4 894 | 4 446 | 3 231 | 3 062 | 3 031 | 4 051 | 2 817 | 3 578 | 3 333 | 3 601 |
| | 1984 | 44 281 | 3 344 | 3 293 | 3 391 | 2 592 | 4 058 | 4 279 | 3 477 | 3 817 | 4 586 | 3 966 | 4 186 | 3 292 |
| | 1985 | 51 493 | 4 227 | 5 301 | 3 753 | 3 928 | 3 744 | 4 331 | 5 251 | 3 827 | 3 104 | 5 052 | 4 909 | 4 066 |
| Renault | 1980 | 21 460 | 1 483 | 1 275 | 1 908 | 1 195 | 1 312 | 2 202 | 2 323 | 2 315 | 2 024 | 2 062 | 1 985 | 1 376 |
| | 1981 | 19 464 | 1 315 | 1 684 | 2 387 | 971 | 1 360 | 1 666 | 1 805 | 1 602 | 1 367 | 1 461 | 2 606 | 1 240 |
| | 1982 | 22 048 | 2 589 | 1 486 | 2 125 | 1 441 | 1 800 | 1 467 | 1 750 | 2 550 | 2 001 | 1 306 | 1 903 | 1 630 |
| | 1983 | 19 803 | 2 307 | 580 | 389 | 1 706 | 2 243 | 2 008 | 1 231 | 2 020 | 763 | 1 002 | 2 613 | 2 941 |
| | 1984 | 19 212 | 648 | 1 501 | 1 250 | 1 344 | 1 353 | 898 | 1 612 | 2 865 | 2 297 | 1 804 | 1 800 | 1 840 |
| | 1985 | 18 611 | 573 | 2 459 | 2 692 | 1 501 | 1 520 | 1 261 | 1 671 | 1 482 | 806 | 908 | 2 522 | 1 216 |
| Volkswagen | 1980 | 94 927 | 8 648 | 7 250 | 8 506 | 6 487 | 8 392 | 9 767 | 10 345 | 6 748 | 7 708 | 5 901 | 9 473 | 5 702 |
| | 1981 | 113 048 | 11 374 | 11 226 | 8 135 | 8 046 | 9 969 | 9 181 | 11 018 | 8 346 | 9 748 | 7 260 | 8 157 | 10 588 |
| | 1982 | 110 052 | 12 112 | 10 080 | 12 015 | 10 454 | 9 425 | 10 528 | 2 973 | 11 584 | 8 706 | 7 955 | 10 062 | 4 158 |
| | 1983 | 63 195 | 7 764 | 7 944 | 8 032 | 7 094 | 3 669 | 5 329 | 3 457 | 3 357 | 2 763 | 5 146 | 4 395 | 4 245 |
| | 1984 | 69 481 | 4 975 | 5 246 | 4 704 | 4 086 | 6 688 | 7 694 | 4 789 | 5 920 | 5 994 | 7 004 | 6 130 | 6 251 |
| | 1985 | 65 385 | 6 730 | 6 359 | 6 161 | 4 708 | 4 868 | 6 491 | 4 623 | 4 361 | 3 086 | 4 959 | 6 742 | 6 297 |
| COMPACTOS | 1980 | 92 937 | 7 763 | 7 109 | 6 374 | 5 557 | 6 668 | 8 255 | 9 092 | 8 913 | 6 012 | 9 643 | 7 981 | 9 570 |
| | 1981 | 109 506 | 8 957 | 8 435 | 10 668 | 9 476 | 9 698 | 10 838 | 11 612 | 9 767 | 7 027 | 8 827 | 8 321 | 5 880 |
| | 1982 | 78 669 | 7 059 | 4 913 | 12 283 | 9 330 | 9 459 | 7 956 | 7 298 | 4 506 | 5 571 | 3 657 | 4 097 | 2 540 |
| | 1983 | 38 590 | 3 149 | 3 524 | 4 316 | 3 451 | 2 962 | 3 479 | 3 006 | 4 059 | 2 105 | 2 862 | 2 362 | 3 315 |
| | 1984 | 57 480 | 3 772 | 4 798 | 5 072 | 4 030 | 4 905 | 5 227 | 5 032 | 5 203 | 2 252 | 4 512 | 5 296 | 7 381 |
| | 1985 | 74 028 | 5 638 | 5 809 | 6 284 | 4 502 | 6 634 | 6 881 | 6 324 | 5 754 | 3 735 | 6 357 | 7 270 | 8 840 |
| América | 1980 | 15 566 | 1 177 | 1 319 | 1 376 | 1 122 | 1 501 | 1 593 | 1 282 | 1 369 | 1 206 | 1 353 | 997 | 1 271 |
| | 1981 | 14 267 | 1 024 | 1 043 | 1 393 | 1 320 | 1 578 | 1 277 | 1 664 | 932 | 837 | 1 814 | 930 | 455 |
| | 1982 | 5 263 | 1 005 | 628 | 810 | 509 | 465 | 344 | 374 | 530 | 352 | 177 | 65 | 4 |
| | 1983 | 915 | 2 | - | - | - | - | 202 | 182 | 188 | 104 | 44 | 75 | 118 |
| | 1984 | 46 | 46 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1985 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dodge Dart/Dart/K | 1980 | 32 713 | 3 091 | 2 573 | 2 511 | 2 361 | 2 860 | 3 434 | 3 532 | 3 239 | 1 075 | 2 965 | 2 402 | 2 670 |
| | 1981 | 30 576 | 2 632 | 2 147 | 2 925 | 2 460 | 2 577 | 2 609 | 3 391 | 3 386 | 1 915 | 1 946 | 2 264 | 2 324 |
| | 1982 | 28 021 | 1 455 | 178 | 5 389 | 3 663 | 3 869 | 3 058 | 2 848 | 1 812 | 1 648 | 1 614 | 1 563 | 924 |
| | 1983 | 12 671 | 1 017 | 1 153 | 1 861 | 1 144 | 653 | 1 135 | 1 232 | 1 085 | 281 | 1 286 | 922 | 902 |
| | 1984 | 14 505 | 954 | 1 474 | 1 438 | 727 | 1 227 | 1 217 | 1 183 | 1 561 | 9 | 1 152 | 1 214 | 2 349 |
| | 1985 | 17 436 | 1 374 | 1 252 | 1 130 | 942 | 1 373 | 1 397 | 1 520 | 993 | 393 | 1 553 | 2 155 | 3 354 |
| Duster Volare/Volare/K | 1980 | 8 573 | 893 | 822 | 619 | 565 | 870 | 563 | 679 | 548 | 216 | 959 | 853 | 985 |
| | 1981 | 10 127 | 902 | 915 | 985 | 871 | 914 | 955 | 1 054 | 1 121 | 636 | 644 | 714 | 416 |
| | 1982 | 8 570 | 289 | 576 | 1 241 | 906 | 1 232 | 966 | 773 | 195 | 592 | 732 | 616 | 452 |
| | 1983 | 4 466 | 333 | 364 | 544 | 361 | 324 | 146 | 282 | 507 | 11 | 665 | 537 | 392 |
| | 1984 | 5 888 | 542 | 632 | 526 | 334 | 436 | 488 | 335 | 554 | 20 | 371 | 580 | 1 070 |
| | 1985 | 9 498 | 692 | 1 005 | 843 | 394 | 1 102 | 784 | 776 | 699 | 519 | 632 | 1 053 | 999 |
| Maverick/Fairmont | 1980 | 17 919 | 853 | 962 | 1 061 | 963 | 972 | 990 | 1 150 | 1 391 | 2 470 | 2 840 | 2 302 | 1 965 |
| | 1981 | 27 821 | 2 267 | 2 356 | 2 766 | 2 626 | 2 230 | 2 720 | 2 706 | 2 385 | 1 758 | 2 205 | 2 346 | 1 456 |
| | 1982 | 16 107 | 2 207 | 1 680 | 2 086 | 1 708 | 1 652 | 2 111 | 1 778 | 249 | 1 348 | 244 | 758 | 286 |
| | 1983 | 10 123 | 1 205 | 815 | 1 070 | 1 182 | 1 161 | 1 185 | 811 | 1 551 | 1 026 | 110 | 3 | 4 |
| Topaz | 1983 | 1 227 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 217 | 1 010 |
| | 1984 | 15 842 | 1 067 | 863 | 1 548 | 1 431 | 1 367 | 1 521 | 1 423 | 1 718 | 871 | 1 307 | 1 403 | 1 323 |
| | 1985 | 23 001 | 1 656 | 1 750 | 1 902 | 1 665 | 2 437 | 2 088 | 1 736 | 1 768 | 1 847 | 1 933 | 1 842 | 2 377 |
| Gremlin | 1980 | 4 858 | 437 | 440 | 434 | 491 | 456 | 408 | 506 | 459 | 149 | 323 | 316 | 439 |
| | 1981 | 4 301 | 416 | 390 | 578 | 347 | 331 | 421 | 384 | 426 | 162 | 389 | 297 | 160 |
| | 1982 | 1 597 | 372 | 213 | 237 | 148 | 117 | 100 | 65 | 124 | 96 | 48 | 43 | 34 |
| | 1983 | 149 | 26 | - | - | - | - | 18 | 24 | 29 | 24 | 14 | 4 | 10 |
| | 1984 | 78 | 64 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chevelle/Malibú | 1980 | 12 832 | 1 312 | 993 | 373 | 55 | 9 | 1 267 | 1 943 | 1 907 | 896 | 1 072 | 976 | 2 029 |
| | 1981 | 17 630 | 1 183 | 1 128 | 1 330 | 1 559 | 1 646 | 2 346 | 2 145 | 1 381 | 1 593 | 1 367 | 1 227 | 725 |
| | 1982 | 725 | 386 | 123 | 19 | 7 | 33 | 27 | 24 | 18 | 15 | 23 | 19 | 31 |
| | 1983 | 116 | 3 | 5 | 15 | - | 38 | 5 | 27 | 2 | 10 | 4 | 6 | 1 |
| | 1984 | 20 | - | 3 | - | 12 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | - |

VENTA MENSUAL DE AUTOMOVILES, SEGUN CATEGORIA Y MARCA
1980-1985
(Unidades)

Cuadro III.25
Segunda parte

| CATEGORIA Y MARCA | PERIODO | TOTAL | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lerma | 1980 | 476 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 131 | 135 | 210 |
| | 1981 | 1 853 | 278 | 257 | 409 | 121 | 122 | 183 | 170 | 71 | 31 | 80 | 95 | 36 |
| | 1982 | 714 | 84 | 87 | 138 | 54 | 21 | 22 | 18 | 32 | 47 | 71 | 108 | 32 |
| | 1983 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Rally | 1981 | 2 650 | 255 | 199 | 282 | 172 | 300 | 327 | 98 | 65 | 95 | 382 | 448 | 27 |
| | 1982 | 552 | 68 | 58 | 88 | 42 | 25 | 24 | 30 | 36 | 54 | 53 | 67 | 7 |
| | 1983 | 161 | 2 | - | - | - | - | 29 | 25 | 73 | 18 | 3 | 5 | 6 |
| | 1984 | 92 | 60 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Celebrity | 1981 | 74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 |
| | 1982 | 9 118 | 535 | 676 | 1 195 | 1 127 | 1 099 | 773 | 844 | 830 | 727 | 391 | 485 | 636 |
| | 1983 | 3 501 | 298 | 608 | 414 | 295 | 272 | 283 | 136 | 230 | 220 | 229 | 209 | 307 |
| | 1984 | 5 455 | 273 | 392 | 301 | 486 | 627 | 482 | 456 | 227 | 142 | 474 | 718 | 877 |
| | 1985 | 6 588 | 677 | 580 | 791 | 504 | 393 | 571 | 565 | 580 | 119 | 481 | 806 | 521 |
| Citation | 1981 | 207 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 207 |
| | 1982 | 8 002 | 658 | 694 | 1 080 | 1 166 | 946 | 531 | 544 | 680 | 692 | 304 | 373 | 334 |
| | 1983 | 5 256 | 258 | 579 | 412 | 469 | 514 | 476 | 287 | 394 | 411 | 507 | 384 | 565 |
| | 1984 | 7 527 | 581 | 608 | 553 | 594 | 595 | 832 | 768 | 362 | 332 | 686 | 666 | 950 |
| | 1985 | 6 526 | 525 | 473 | 615 | 338 | 340 | 792 | 834 | 931 | 355 | 409 | 278 | 636 |
| Corsar | 1984 | 8 027 | 185 | 780 | 706 | 446 | 652 | 687 | 867 | 778 | 877 | 522 | 715 | 812 |
| | 1985 | 10 979 | 714 | 749 | 1 003 | 659 | 989 | 1 249 | 893 | 783 | 502 | 1 349 | 1 136 | 953 |
| DE LUJO | 1980 | 28 727 | 2 888 | 3 129 | 2 851 | 2 671 | 2 533 | 3 330 | 2 072 | 884 | 616 | 1 243 | 2 691 | 3 819 |
| | 1981 | 37 410 | 2 950 | 2 912 | 3 529 | 3 647 | 3 663 | 4 262 | 3 543 | 2 325 | 1 701 | 2 061 | 3 396 | 3 421 |
| | 1982 | 20 088 | 2 690 | 2 781 | 2 440 | 1 164 | 1 120 | 950 | 1 307 | 526 | 1 659 | 1 468 | 3 373 | 1 610 |
| | 1983 | 19 740 | 1 005 | 1 398 | 1 828 | 1 459 | 1 584 | 1 461 | 1 058 | 1 816 | 1 541 | 2 226 | 2 094 | 2 270 |
| | 1984 | 18 731 | 1 195 | 1 264 | 1 665 | 1 531 | 1 349 | 1 421 | 1 472 | 973 | 506 | 2 009 | 2 211 | 3 135 |
| | 1985 | 23 549 | 1 838 | 2 235 | 2 160 | 1 508 | 2 083 | 2 493 | 1 969 | 1 700 | 1 206 | 1 938 | 2 033 | 2 386 |
| Ford LTD/Marquis | 1980 | 10 750 | 1 221 | 1 377 | 1 431 | 1 256 | 1 176 | 1 303 | 932 | 37 | 4 | 191 | 556 | 1 266 |
| | 1981 | 15 130 | 858 | 1 407 | 1 691 | 1 434 | 1 578 | 1 394 | 1 385 | 1 119 | 429 | 924 | 1 618 | 1 293 |
| | 1982 | 13 355 | 1 633 | 1 293 | 1 558 | 843 | 916 | 774 | 1 133 | 124 | 984 | 1 017 | 1 845 | 1 235 |
| | 1983 | 9 483 | 929 | 1 164 | 796 | 453 | 497 | 470 | 443 | 922 | 454 | 1 145 | 1 065 | 1 145 |
| | 1984 | 4 666 | 269 | 508 | 757 | 584 | 404 | 330 | 303 | 271 | 313 | 615 | 286 | 26 |
| Impala/Caprice | 1980 | 4 466 | 415 | 380 | 176 | 46 | 29 | 462 | 410 | 279 | 152 | 324 | 598 | 1 175 |
| | 1981 | 5 129 | 644 | 421 | 507 | 648 | 387 | 632 | 336 | 118 | 245 | 179 | 144 | 868 |
| | 1982 | 2 445 | 147 | 294 | 252 | 208 | 120 | 79 | 109 | 254 | 378 | 189 | 241 | 174 |
| | 1983 | 168 | 35 | 10 | 15 | 1 | 9 | 6 | 23 | 2 | 16 | 16 | 24 | 11 |
| | 1984 | 47 | 8 | 7 | 4 | 6 | 1 | 5 | 1 | 5 | 7 | 2 | - | 1 |
| | 1985 | 10 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | 4 | - |
| Le Baron/Le Baron K | 1980 | 8 948 | 867 | 879 | 716 | 834 | 764 | 906 | 530 | 458 | 211 | 566 | 1 187 | 1 030 |
| | 1981 | 10 316 | 1 050 | 758 | 1 070 | 1 236 | 1 086 | 1 224 | 1 105 | 525 | 160 | 137 | 777 | 1 188 |
| | 1982 | 1 534 | 599 | 727 | 195 | 1 | - | 7 | 4 | - | 1 | - | - | - |
| | 1983 | 4 768 | - | - | 924 | 432 | 456 | 393 | 218 | 383 | 500 | 474 | 565 | 423 |
| | 1984 | 6 409 | 527 | 452 | 496 | 365 | 537 | 658 | 681 | 525 | 72 | 515 | 677 | 904 |
| | 1985 | 5 651 | 630 | 523 | 479 | 280 | 433 | 697 | 579 | 256 | 160 | 459 | 445 | 710 |
| Cordobá | 1980 | 4 583 | 385 | 493 | 528 | 535 | 564 | 659 | 200 | 110 | 249 | 162 | 350 | 348 |
| | 1981 | 3 530 | 398 | 326 | 261 | 329 | 422 | 467 | 355 | 231 | 103 | 58 | 172 | 408 |
| | 1982 | 594 | 142 | 269 | 161 | - | - | 22 | - | - | - | - | - | - |
| Montecarlo | 1981 | 4 005 | - | - | - | - | 190 | 545 | 362 | 332 | 764 | 763 | 685 | 364 |
| | 1982 | 2 160 | 169 | 198 | 275 | 112 | 84 | 67 | 61 | 148 | 296 | 262 | 287 | 201 |
| | 1983 | 3 194 | 41 | 224 | 93 | 277 | 343 | 348 | 171 | 233 | 344 | 390 | 262 | 468 |
| | 1984 | 1 053 | 200 | 34 | 127 | 262 | 123 | 148 | 110 | 27 | 11 | 7 | 1 | 3 |
| | 1985 | 35 | 1 | 3 | 3 | 12 | 6 | 1 | 3 | 1 | 5 | - | - | - |
| New Yorker | 1984 | 1 344 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 405 | 338 | 601 |
| | 1985 | 3 084 | 268 | 277 | 341 | 115 | 156 | 326 | 283 | 127 | 124 | 366 | 227 | 474 |
| Cougar | 1984 | 844 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 218 | 626 |
| | 1985 | 9 134 | 337 | 714 | 622 | 696 | 1 008 | 914 | 803 | 800 | 716 | 780 | 806 | 938 |
| Century | 1983 | 2 127 | - | - | - | 296 | 279 | 244 | 203 | 276 | 227 | 201 | 178 | 223 |
| | 1984 | 4 368 | 191 | 263 | 281 | 314 | 284 | 280 | 377 | 145 | 103 | 465 | 691 | 974 |
| | 1985 | 5 635 | 599 | 718 | 714 | 405 | 480 | 555 | 301 | 516 | 199 | 333 | 551 | 264 |
| DEPORTIVOS | 1980 | 11 897 | 1 006 | 894 | 1 224 | 986 | 878 | 998 | 872 | 600 | 1 014 | 1 208 | 1 132 | 1 085 |
| | 1981 | 13 595 | 1 051 | 1 083 | 1 200 | 1 024 | 992 | 1 146 | 1 040 | 966 | 834 | 1 212 | 1 871 | 1 176 |
| | 1982 | 8 076 | 1 000 | 756 | 947 | 641 | 636 | 573 | 607 | 45 | 484 | 345 | 1 349 | 693 |
| | 1983 | 8 981 | 1 447 | 527 | 716 | 457 | 593 | 655 | 819 | 641 | 562 | 130 | 864 | 970 |
| | 1984 | 8 465 | 1 013 | 460 | 460 | 397 | 874 | 917 | 964 | 1 067 | 803 | 534 | 276 | 700 |
| | 1985 | 9 121 | 803 | 1 205 | 971 | 602 | 559 | 731 | 579 | 546 | 354 | 691 | 717 | 1 163 |

## VENTA MENSUAL DE AUTOMOVILES, SEGUN CATEGORIA Y MARCA 1980-1985 (Unidades)

**Cuadro III.25**
**Conclusión**

| CATEGORIA Y MARCA | PERIODO | TOTAL | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mustang | 1980 | 9 864 | 755 | 794 | 968 | 852 | 777 | 840 | 801 | 546 | 937 | 1 044 | 801 | 749 |
| | 1981 | 10 414 | 799 | 833 | 929 | 839 | 769 | 898 | 882 | 824 | 728 | 1 072 | 1 271 | 570 |
| | 1982 | 7 205 | 628 | 474 | 737 | 641 | 636 | 568 | 607 | 45 | 482 | 345 | 1 349 | 693 |
| | 1983 | 6 720 | 1 447 | 527 | 343 | 272 | 361 | 455 | 519 | 424 | 451 | 613 | 534 | 688 |
| | 1984 | 5 196 | 736 | 210 | 289 | 276 | 588 | 648 | 686 | 761 | 730 | 267 | 5 | - |
| Super Bee/Magnum | 1980 | 2 033 | 251 | 100 | 256 | 134 | 101 | 158 | 71 | 54 | 77 | 164 | 331 | 336 |
| | 1981 | 3 181 | 252 | 250 | 271 | 185 | 223 | 248 | 158 | 142 | 106 | 140 | 600 | 606 |
| | 1982 | 871 | 372 | 282 | 210 | - | - | 5 | - | - | 2 | - | - | - |
| | 1983 | 2 261 | - | - | 373 | 185 | 232 | 200 | 240 | 217 | 105 | 117 | 310 | 282 |
| | 1984 | 2 956 | 277 | 250 | 171 | 121 | 286 | 269 | 278 | 306 | 73 | 267 | 271 | 387 |
| | 1985 | 3 127 | 154 | 325 | 248 | 146 | 206 | 290 | 310 | 119 | 18 | 295 | 435 | 581 |
| Thunderbird | 1984 | 313 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 313 |
| | 1985 | 5 994 | 649 | 880 | 723 | 456 | 453 | 441 | 369 | 427 | 336 | 396 | 282 | 582 |

FUENTE: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C.

## VENTA MENSUAL DE CAMIONES, SEGUN CATEGORIA Y MARCA 1980-1985 (Unidades)

**Cuadro III.26**
**Primera parte**

| CATEGORIA Y MARCA | PERIODO | TOTAL | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL | 1980 | 164 178 | 12 446 | 14 810 | 12 699 | 10 829 | 12 210 | 15 213 | 16 446 | 14 778 | 12 696 | 11 144 | 16 220 | 14 682 |
| | 1981 | 215 744 | 16 601 | 16 953 | 21 778 | 15 546 | 17 932 | 19 738 | 20 301 | 18 407 | 14 312 | 19 265 | 17 959 | 16 952 |
| | 1982 | 171 182 | 19 742 | 14 167 | 21 517 | 22 121 | 16 815 | 16 104 | 11 776 | 9 695 | 11 359 | 8 229 | 11 810 | 7 247 |
| | 1983 | 77 644 | 9 306 | 6 452 | 7 309 | 7 629 | 5 748 | 5 357 | 5 053 | 6 066 | 5 186 | 6 446 | 6 076 | 7 016 |
| | 1984 | 106 488 | 7 559 | 7 925 | 8 150 | 6 349 | 8 463 | 9 773 | 8 436 | 10 135 | 6 382 | 9 084 | 10 687 | 13 545 |
| | 1985 | 141 449 | 12 395 | 12 571 | 13 115 | 10 571 | 12 175 | 12 744 | 13 142 | 11 136 | 7 777 | 11 927 | 11 058 | 12 838 |
| COMERCIALES (Hasta 3000Kg. PBV) | 1980 | 101 800 | 7 693 | 9 042 | 8 281 | 6 802 | 7 425 | 9 975 | 10 119 | 9 127 | 7 498 | 6 312 | 10 289 | 9 237 |
| | 1981 | 139 233 | 10 506 | 11 335 | 14 891 | 10 430 | 12 092 | 12 522 | 13 061 | 11 598 | 9 493 | 11 468 | 11 291 | 10 546 |
| | 1982 | 120 100 | 13 035 | 9 630 | 15 130 | 14 824 | 12 404 | 12 461 | 8 618 | 7 771 | 8 346 | 5 432 | 7 791 | 4 658 |
| | 1983 | 57 513 | 6 480 | 4 582 | 6 029 | 5 485 | 4 078 | 3 797 | 3 688 | 4 464 | 4 013 | 4 796 | 4 682 | 5 419 |
| | 1984 | 78 353 | 5 905 | 6 185 | 5 961 | 4 512 | 6 026 | 7 160 | 6 166 | 7 042 | 4 843 | 6 693 | 7 833 | 10 027 |
| | 1985 | 101 396 | 9 007 | 9 145 | 9 157 | 7 185 | 8 659 | 9 378 | 9 333 | 7 792 | 5 558 | 7 935 | 8 473 | 9 774 |
| Chevrolet | 1980 | 15 631 | 1 527 | 1 886 | 186 | 35 | 26 | 1 365 | 2 050 | 2 169 | 1 184 | 1 225 | 1 517 | 2 461 |
| | 1981 | 25 373 | 1 568 | 2 037 | 2 136 | 1 924 | 2 441 | 2 236 | 2 080 | 1 888 | 1 736 | 2 590 | 2 002 | 2 735 |
| | 1982 | 23 277 | 2 703 | 2 845 | 3 959 | 2 298 | 1 724 | 2 059 | 948 | 1 705 | 1 720 | 1 077 | 1 337 | 902 |
| | 1983 | 13 528 | 1 095 | 1 564 | 1 908 | 946 | 644 | 666 | 993 | 1 188 | 897 | 956 | 1 075 | 1 596 |
| | 1984 | 21 686 | 1 601 | 1 881 | 1 851 | 1 284 | 1 562 | 2 221 | 1 554 | 2 166 | 774 | 2 197 | 2 295 | 2 300 |
| | 1985 | 25 068 | 2 234 | 2 422 | 2 918 | 2 161 | 2 367 | 2 099 | 2 567 | 2 242 | 705 | 1 752 | 1 390 | 2 211 |
| Datsun | 1980 | 11 227 | 1 049 | 1 203 | 1 135 | 625 | 942 | 937 | 866 | 968 | 318 | 1 020 | 1 272 | 892 |
| | 1981 | 18 842 | 1 136 | 1 132 | 1 601 | 952 | 1 542 | 1 469 | 2 156 | 1 650 | 1 857 | 1 516 | 2 021 | 1 810 |
| | 1982 | 19 573 | 2 288 | 1 507 | 3 174 | 2 155 | 1 829 | 1 411 | 1 678 | 1 505 | 1 031 | 549 | 1 392 | 1 054 |
| | 1983 | 9 976 | 624 | 373 | 1 247 | 664 | 1 191 | 878 | 762 | 986 | 649 | 1 050 | 720 | 832 |
| | 1984 | 11 393 | 882 | 1 104 | 830 | 371 | 670 | 831 | 962 | 1 242 | 1 009 | 1 194 | 1 259 | 1 039 |
| | 1985 | 15 999 | 1 364 | 1 710 | 1 047 | 1 015 | 1 323 | 1 070 | 1 393 | 1 193 | 1 152 | 1 302 | 2 238 | 1 192 |
| Dodge | 1980 | 23 289 | 2 078 | 1 962 | 2 341 | 1 850 | 2 504 | 2 542 | 2 360 | 1 960 | 530 | 36 | 2 607 | 2 519 |
| | 1981 | 28 682 | 2 422 | 1 605 | 4 784 | 2 458 | 2 634 | 2 489 | 2 204 | 2 181 | 1 961 | 1 561 | 2 433 | 1 950 |
| | 1982 | 21 826 | 2 656 | 1 446 | 2 192 | 3 910 | 2 813 | 1 926 | 1 831 | 1 462 | 999 | 1 111 | 927 | 553 |
| | 1983 | 10 351 | 1 390 | 792 | 1 302 | 834 | 436 | 639 | 478 | 1 109 | 504 | 1 131 | 824 | 912 |
| | 1984 | 14 306 | 1 207 | 1 135 | 1 109 | 788 | 1 136 | 1 016 | 892 | 1 141 | 242 | 1 143 | 1 318 | 3 179 |
| | 1985 | 18 088 | 2 000 | 1 636 | 1 332 | 996 | 1 141 | 2 093 | 1 714 | 1 217 | 1 581 | 1 126 | 1 348 | 1 904 |
| Ford | 1980 | 27 511 | 2 095 | 2 831 | 2 719 | 2 573 | 2 035 | 2 660 | 2 290 | 1 441 | 2 498 | 2 137 | 2 382 | 1 850 |
| | 1981 | 34 307 | 2 196 | 3 114 | 3 174 | 2 322 | 3 081 | 3 733 | 3 479 | 3 379 | 1 620 | 3 401 | 2 558 | 2 250 |
| | 1982 | 29 216 | 2 778 | 1 594 | 2 672 | 3 802 | 2 819 | 4 154 | 3 478 | 557 | 2 510 | 1 466 | 2 204 | 1 182 |
| | 1983 | 12 661 | 2 669 | 1 253 | 353 | 2 140 | 991 | 888 | 825 | 513 | 791 | 534 | 866 | 918 |
| | 1984 | 15 427 | 969 | 1 071 | 957 | 909 | 1 411 | 1 303 | 1 529 | 1 536 | 911 | 1 459 | 1 437 | 1 885 |
| | 1985 | 21 634 | 1 466 | 1 517 | 1 615 | 1 657 | 2 170 | 2 116 | 1 979 | 1 747 | 1 342 | 2 166 | 1 406 | 2 453 |
| Jeep | 1980 | 5 348 | 298 | 237 | 668 | 597 | 444 | 590 | 539 | 337 | 636 | 404 | 300 | 298 |
| | 1981 | 8 690 | 905 | 936 | 579 | 710 | 626 | 749 | 879 | 892 | 590 | 901 | 732 | 191 |
| | 1982 | 6 156 | 772 | 476 | 1 058 | 735 | 730 | 1 153 | 201 | 340 | 579 | 103 | 9 | - |
| | 1983 | 1 826 | - | - | - | - | - | - | 1 | 238 | 430 | 248 | 572 | 337 |
| | 1984 | 5 403 | 356 | 212 | 380 | 288 | 411 | 640 | 287 | 438 | 922 | 311 | 501 | 657 |
| | 1985 | 5 287 | 483 | 446 | 563 | 478 | 479 | 302 | 597 | 454 | 384 | 279 | 311 | 511 |

# VENTA MENSUAL DE CAMIONES, SEGUN CATEGORIA Y MARCA 1980-1985 (Unidades)

Cuadro III.26
Segunda parte

| CATEGORIA Y MARCA | PERIODO | TOTAL | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Volkswagen | 1980 | 13 550 | 28 | 546 | 1 015 | 1 122 | 1 132 | 1 435 | 1 502 | 1 511 | 1 623 | 474 | 1 981 | 1 181 |
| | 1981 | 16 966 | 1 595 | 1 662 | 1 715 | 1 150 | 1 357 | 1 615 | 1 695 | 981 | 1 454 | 1 241 | 1 111 | 1 390 |
| | 1982 | 17 273 | 1 743 | 1 646 | 1 800 | 1 543 | 1 960 | 1 516 | 285 | 1 699 | 1 454 | 1 064 | 1 603 | 960 |
| | 1983 | 8 585 | 702 | 576 | 1 013 | 884 | 666 | 659 | 613 | 422 | 738 | 863 | 625 | 824 |
| | 1984 | 10 138 | 890 | 782 | 834 | 872 | 836 | 1 149 | 942 | 519 | 985 | 389 | 973 | 967 |
| | 1985 | 15 320 | 1 460 | 1 414 | 1 682 | 878 | 1 179 | 1 698 | 1 083 | 939 | 394 | 1 310 | 1 780 | 1 503 |
| Renault/Dina | 1980 | 5 244 | 618 | 377 | 217 | - | 342 | 446 | 512 | 741 | 709 | 1 016 | 230 | 36 |
| | 1981 | 6 373 | 684 | 849 | 902 | 914 | 411 | 231 | 568 | 627 | 275 | 258 | 434 | 220 |
| | 1982 | 2 779 | 95 | 116 | 275 | 381 | 529 | 242 | 197 | 503 | 53 | 62 | 319 | 7 |
| | 1983 | 586 | - | 24 | 206 | 17 | 230 | 67 | 16 | 8 | 4 | 14 | - | - |
| LIGEROS (De 3001 a 5001 Kg. PBV) | 1980 | 28 111 | 2 759 | 3 316 | 2 212 | 1 655 | 1 802 | 2 078 | 3 028 | 2 388 | 2 500 | 1 532 | 2 711 | 2 130 |
| | 1981 | 35 192 | 3 087 | 2 484 | 4 138 | 2 756 | 2 829 | 3 382 | 2 943 | 2 958 | 1 735 | 3 405 | 2 752 | 2 723 |
| | 1982 | 30 738 | 3 479 | 2 463 | 3 547 | 3 811 | 2 399 | 2 493 | 2 475 | 1 182 | 2 084 | 1 972 | 2 906 | 1 927 |
| | 1983 | 13 100 | 2 251 | 1 318 | 849 | 1 151 | 1 016 | 825 | 968 | 1 106 | 618 | 889 | 1 091 | 1 018 |
| | 1984 | 17 609 | 1 074 | 1 169 | 1 416 | 1 195 | 1 662 | 1 600 | 1 326 | 1 740 | 764 | 1 535 | 1 746 | 2 382 |
| | 1985 | 25 605 | 1 968 | 2 325 | 2 360 | 2 039 | 2 418 | 2 032 | 2 341 | 2 058 | 1 293 | 2 197 | 1 924 | 2 650 |
| Chevrolet | 1980 | 3 463 | 457 | 537 | 56 | 3 | 5 | 224 | 444 | 468 | 232 | 211 | 321 | 505 |
| | 1981 | 6 064 | 298 | 326 | 501 | 373 | 547 | 792 | 820 | 567 | 390 | 562 | 566 | 862 |
| | 1982 | 5 696 | 895 | 702 | 1 005 | 465 | 376 | 384 | 110 | 293 | 331 | 211 | 222 | 702 |
| | 1983 | 3 768 | 539 | 336 | 324 | 217 | 215 | 280 | 317 | 383 | 252 | 294 | 287 | 324 |
| | 1984 | 5 390 | 335 | 334 | 479 | 326 | 412 | 534 | 391 | 551 | 311 | 472 | 573 | 672 |
| | 1985 | 8 284 | 704 | 720 | 781 | 932 | 841 | 600 | 869 | 689 | 85 | 814 | 561 | 688 |
| Dodge | 1980 | 9 294 | 913 | 990 | 957 | 714 | 827 | 733 | 955 | 903 | 687 | 1 | 1 082 | 532 |
| | 1981 | 12 149 | 778 | 320 | 1 484 | 792 | 741 | 1 069 | 1 212 | 1 123 | 774 | 1 768 | 1 230 | 858 |
| | 1982 | 8 285 | 1 240 | 527 | 776 | 1 471 | 640 | 803 | 688 | 333 | 393 | 505 | 590 | 319 |
| | 1983 | 3 520 | 606 | 360 | 379 | 305 | 148 | 151 | 255 | 419 | 62 | 293 | 271 | 271 |
| | 1984 | 5 600 | 340 | 396 | 526 | 429 | 701 | 429 | 318 | 484 | 36 | 557 | 433 | 951 |
| | 1985 | 7 405 | 731 | 863 | 806 | 452 | 599 | 603 | 691 | 461 | 560 | 506 | 598 | 535 |
| Ford | 1980 | 9 165 | 644 | 926 | 918 | 747 | 754 | 724 | 732 | 423 | 706 | 704 | 1 059 | 828 |
| | 1981 | 9 360 | 1 071 | 1 127 | 1 021 | 772 | 904 | 1 149 | 426 | 635 | 305 | 632 | 568 | 750 |
| | 1982 | 13 849 | 924 | 725 | 1 260 | 1 462 | 1 241 | 1 161 | 1 626 | 296 | 1 173 | 1 154 | 1 925 | 902 |
| | 1983 | 5 116 | 1 106 | 538 | 87 | 566 | 546 | 377 | 358 | 221 | 189 | 281 | 491 | 356 |
| | 1984 | 6 454 | 383 | 438 | 393 | 434 | 543 | 606 | 617 | 673 | 362 | 506 | 740 | 759 |
| | 1985 | 9 916 | 533 | 742 | 773 | 655 | 978 | 829 | 781 | 908 | 648 | 877 | 765 | 1 427 |
| Jeep | 1980 | 1 037 | 61 | 129 | 74 | 156 | 82 | 74 | 155 | 93 | 87 | 20 | 49 | 57 |
| | 1981 | 1 833 | 127 | 252 | 157 | 182 | 94 | 200 | 106 | 178 | 85 | 133 | 164 | 155 |
| | 1982 | 1 067 | 145 | 108 | 161 | 276 | 114 | 143 | 28 | 43 | 20 | 27 | 2 | - |
| | 1983 | 163 | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 34 | 11 | 42 | 67 |
| | 1984 | 165 | 16 | 1 | 18 | 6 | 6 | 31 | - | 32 | 55 | - | - | - |
| Dina | 1980 | 5 152 | 684 | 734 | 207 | 35 | 134 | 323 | 742 | 501 | 788 | 596 | 200 | 208 |
| | 1981 | 5 246 | 813 | 459 | 975 | 637 | 543 | 172 | 379 | 455 | 181 | 310 | 224 | 98 |
| | 1982 | 1 841 | 275 | 401 | 345 | 137 | 28 | 2 | 23 | 217 | 167 | 75 | 167 | 4 |
| | 1983 | 533 | - | 84 | 59 | 63 | 107 | 17 | 38 | 74 | 81 | 10 | - | - |
| MEDIANOS (De 5001 a 9000 Kgs. PBV) | 1985 | 546 | - | 45 | 50 | 28 | 14 | 20 | 122 | 82 | 12 | 63 | 46 | 64 |
| Dina | 1985 | 546 | - | 45 | 50 | 28 | 14 | 20 | 122 | 82 | 12 | 63 | 46 | 64 |
| PESADOS (De 9001 a 13500 Kgs. PBV) | 1980 | 34 267 | 1 994 | 2 452 | 2 206 | 2 372 | 2 983 | 3 160 | 3 299 | 3 263 | 2 698 | 3 300 | 3 220 | 3 320 |
| | 1981 | 41 319 | 3 008 | 3 134 | 2 749 | 2 360 | 3 011 | 3 834 | 4 297 | 3 851 | 3 084 | 4 392 | 3 916 | 3 683 |
| | 1982 | 20 344 | 3 228 | 2 074 | 2 840 | 3 486 | 2 012 | 1 750 | 683 | 742 | 929 | 825 | 1 113 | 662 |
| | 1983 | 7 031 | 575 | 552 | 431 | 993 | 654 | 735 | 397 | 496 | 555 | 761 | 303 | 579 |
| | 1984 | 10 526 | 580 | 571 | 773 | 642 | 775 | 1 013 | 944 | 1 353 | 775 | 856 | 1 108 | 1 136 |
| | 1985 | 13 902 | 1 420 | 1 056 | 1 548 | 1 319 | 1 084 | 1 314 | 1 346 | 1 204 | 914 | 1 732 | 615 | 350 |
| Chevrolet | 1980 | 1 852 | 126 | 227 | 41 | 14 | 10 | 218 | 288 | 268 | 92 | 161 | 121 | 286 |
| | 1981 | 1 821 | 144 | 270 | 54 | 82 | 190 | 218 | 207 | 166 | 49 | 108 | 186 | 147 |
| | 1982 | 1 285 | 35 | 94 | 184 | 224 | 133 | 136 | 46 | 69 | 79 | 69 | 121 | 95 |
| | 1983 | 879 | 36 | 46 | 87 | 81 | 23 | 44 | 81 | 82 | 92 | 105 | 62 | 140 |
| | 1984 | 2 553 | 113 | 141 | 145 | 133 | 166 | 283 | 348 | 351 | 118 | 220 | 305 | 230 |
| | 1985 | 3 576 | 472 | 297 | 229 | 259 | 217 | 183 | 437 | 456 | 258 | 706 | 60 | 2 |
| Dina | 1980 | 7 607 | 278 | 497 | 354 | 529 | 592 | 667 | 920 | 886 | 619 | 815 | 700 | 850 |
| | 1981 | 8 185 | 548 | 611 | 465 | 303 | 517 | 524 | 955 | 882 | 764 | 755 | 854 | 1 007 |
| | 1982 | 5 599 | 604 | 629 | 797 | 577 | 599 | 750 | 186 | 291 | 496 | 218 | 261 | 191 |
| | 1983 | 1 986 | 2 | - | 34 | 236 | 208 | 78 | 85 | 253 | 225 | 390 | 128 | 347 |
| | 1984 | 2 739 | 271 | 127 | 164 | 106 | 188 | 173 | 211 | 297 | 238 | 278 | 353 | 333 |
| | 1985 | 4 175 | 316 | 257 | 336 | 307 | 281 | 336 | 447 | 451 | 313 | 608 | 319 | 204 |
| Dodge | 1980 | 13 669 | 1 089 | 737 | 760 | 796 | 1 204 | 1 227 | 1 246 | 1 312 | 925 | 1 528 | 1 446 | 1 399 |
| | 1981 | 14 911 | 1 321 | 731 | 774 | 675 | 1 078 | 1 507 | 1 585 | 1 433 | 1 251 | 1 841 | 1 531 | 1 184 |
| | 1982 | 5 410 | 1 347 | 457 | 711 | 704 | 332 | 299 | 243 | 251 | 206 | 267 | 384 | 209 |
| | 1983 | 1 571 | 505 | 251 | 200 | 115 | 132 | 267 | 36 | 20 | 1 | 122 | 82 | 40 |
| | 1984 | 2 781 | 84 | 199 | 281 | 214 | 311 | 382 | 133 | 447 | 172 | 120 | 149 | 289 |
| | 1985 | 1 364 | 279 | 161 | 321 | 325 | 130 | 147 | 1 | - | - | - | - | - |

## VENTA MENSUAL DE CAMIONES, SEGUN CATEGORIA Y MARCA 1980-1985 (Unidades)

Cuadro III.26
Conclusión

| CATEGORIA Y MARCA | PERIODO | TOTAL | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ford | 1980 | 9 705 | 437 | 876 | 956 | 979 | 1 012 | 895 | 808 | 647 | 894 | 705 | 809 | 687 |
| | 1981 | 13 273 | 763 | 1 350 | 1 175 | 1 100 | 965 | 1 260 | 1 188 | 1 088 | 886 | 1 408 | 1 099 | 991 |
| | 1982 | 6 654 | 1 062 | 745 | 932 | 1 737 | 838 | 427 | 138 | 69 | 114 | 195 | 315 | 82 |
| | 1983 | 2 366 | 231 | 255 | 46 | 518 | 267 | 319 | 195 | 138 | 225 | 125 | 18 | 29 |
| | 1984 | 2 048 | 93 | 73 | 146 | 172 | 83 | 138 | 190 | 231 | 229 | 199 | 256 | 238 |
| | 1985 | 4 014 | 328 | 306 | 601 | 370 | 394 | 601 | 397 | 233 | 289 | 367 | 117 | 11 |
| F.A.M.S.A. (Autocar) | 1980 | 1 434 | 64 | 115 | 95 | 54 | 165 | 153 | 137 | 150 | 168 | 91 | 144 | 98 |
| | 1981 | 3 129 | 232 | 172 | 281 | 200 | 261 | 325 | 362 | 282 | 134 | 280 | 246 | 354 |
| | 1982 | 1 396 | 180 | 149 | 216 | 244 | 110 | 138 | 70 | 62 | 34 | 76 | 32 | 85 |
| | 1983 | 229 | 1 | - | 64 | 43 | 24 | 27 | - | 3 | 12 | 19 | 13 | 23 |
| | 1984 | 405 | 19 | 31 | 37 | 17 | 27 | 37 | 62 | 27 | 18 | 39 | 45 | 46 |
| | 1985 | 773 | 25 | 35 | 61 | 58 | 62 | 47 | 64 | 64 | 54 | 51 | 119 | 133 |

FUENTE: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C.

## VENTA MENSUAL DE AUTOBUSES INTEGRALES, SEGUN MARCA 1980-1985 (Unidades)

Cuadro III.27

| MARCA | PERIODO | TOTAL | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL | 1980 | 1 368 | 16 | 31 | 105 | 115 | 148 | 182 | 161 | 139 | 120 | 132 | 155 | 64 |
| | 1981 | 1 762 | 76 | 91 | 155 | 147 | 200 | 153 | 150 | 240 | 171 | 76 | 157 | 146 |
| | 1982 | 1 430 | 61 | 84 | 91 | 78 | 78 | 280 | 182 | 129 | 88 | 76 | 147 | 136 |
| | 1983 | 275 | 12 | 35 | 6 | 26 | 55 | 19 | 9 | 7 | 3 | 12 | 57 | 34 |
| | 1984 | 1 066 | 11 | - | 141 | 64 | 16 | 54 | 86 | 110 | 74 | 151 | 234 | 125 |
| | 1985 | 1 824 | 216 | 171 | 143 | 101 | 160 | 158 | 44 | 116 | 116 | 199 | 238 | 162 |
| Dina | 1980 | 572 | 16 | 30 | 33 | 67 | 59 | 77 | 60 | 55 | 27 | 54 | 50 | 44 |
| | 1981 | 1 004 | 22 | 26 | 81 | 81 | 83 | 104 | 129 | 135 | 81 | 69 | 47 | 146 |
| | 1982 | 744 | 48 | 68 | 91 | 62 | 66 | 100 | 82 | 51 | 22 | 35 | 32 | 87 |
| | 1983 | 115 | 12 | 35 | 6 | 26 | 5 | 1 | 8 | 3 | 2 | 1 | 3 | 13 |
| | 1984 | 486 | 1 | - | 128 | 58 | 16 | 2 | 3 | 30 | 17 | 80 | 96 | 55 |
| | 1985 | 800 | 100 | 101 | 100 | 44 | 100 | 120 | 29 | 59 | 37 | 12 | 52 | 46 |
| M.A.S.A. (Somex) | 1980 | 794 | - | 1 | 72 | 47 | 88 | 105 | 101 | 84 | 93 | 78 | 105 | 20 |
| | 1981 | 758 | 54 | 65 | 74 | 66 | 117 | 49 | 21 | 105 | 90 | 7 | 110 | - |
| | 1982 | 686 | 13 | 16 | - | 16 | 12 | 180 | 100 | 78 | 66 | 41 | 115 | 49 |
| | 1983 | 160 | - | - | - | - | 50 | 18 | 1 | 4 | 1 | 11 | 54 | 21 |
| | 1984 | 580 | 10 | - | 13 | 6 | - | 52 | 83 | 80 | 57 | 71 | 138 | 70 |
| | 1985 | 1 024 | 116 | 70 | 43 | 57 | 60 | 38 | 15 | 57 | 79 | 187 | 186 | 116 |

FUENTE: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C.

## VENTA MENSUAL DE CHASIS CORAZA, SEGUN MARCA 1980-1985 (Unidades)

Cuadro III.28

| MARCA | PERIODO | TOTAL | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL | 1980 | 6 153 | 584 | 666 | 494 | 510 | 566 | 528 | 576 | 599 | 729 | 445 | 377 | 79 |
| | 1981 | 5 142 | 338 | 453 | 360 | 187 | 217 | 285 | 350 | 474 | 385 | 1 152 | 537 | 404 |
| | 1982 | 3 679 | 380 | 246 | 766 | 489 | 491 | 368 | 295 | 242 | 170 | 72 | 97 | 63 |
| | 1983 | 2 393 | 66 | 33 | 35 | 479 | 464 | 218 | 47 | 137 | 121 | 209 | 336 | 248 |
| | 1984 | 3 707 | 143 | 126 | 301 | 286 | 360 | 391 | 415 | 213 | 377 | 363 | 343 | 389 |
| | 1985 | 2 589 | 242 | 189 | 318 | 180 | 228 | 287 | 201 | 203 | 182 | 157 | 279 | 123 |
| Dina | 1980 | 1 751 | 166 | 204 | 116 | 212 | 152 | 115 | 196 | 251 | 174 | 141 | 125 | (101) |
| | 1981 | 2 747 | 66 | 172 | 93 | 73 | 32 | 96 | 122 | 303 | 172 | 1 035 | 311 | 272 |
| | 1982 | 2 746 | 209 | 179 | 620 | 382 | 403 | 326 | 213 | 207 | 117 | 6 | 48 | 36 |
| | 1983 | 1 518 | - | - | 4 | 333 | 381 | 122 | 30 | 61 | 73 | 93 | 211 | 210 |
| | 1984 | 2 235 | 87 | 40 | 194 | 195 | 217 | 191 | 172 | 84 | 217 | 264 | 247 | 327 |
| | 1985 | 1 745 | 135 | 118 | 154 | 64 | 158 | 232 | 120 | 179 | 88 | 120 | 268 | 109 |
| Dodge | 1980 | 2 669 | 384 | 271 | 232 | 169 | 220 | 267 | 162 | 223 | 398 | 148 | 151 | 44 |
| | 1981 | 1 139 | 164 | 149 | 142 | 20 | 58 | 91 | 60 | 62 | 158 | 51 | 124 | 60 |
| | 1982 | 503 | 102 | 13 | 103 | 23 | 49 | 9 | 71 | 33 | 14 | 53 | 12 | 21 |
| | 1983 | 517 | 42 | 16 | 21 | 107 | 46 | 48 | 6 | 65 | 8 | 81 | 77 | - |
| | 1984 | 953 | 35 | 63 | 75 | 53 | 119 | 169 | 210 | 61 | 68 | 51 | 49 | - |
| | 1985 | 218 | - | - | 62 | 57 | 11 | 6 | 46 | 6 | 30 | - | - | - |
| Ford | 1980 | 1 375 | 33 | 139 | 118 | 85 | 185 | 126 | 160 | 86 | 126 | 124 | 94 | 99 |
| | 1981 | 930 | 95 | 126 | 101 | 71 | 118 | 63 | 136 | 69 | 22 | 42 | 43 | 44 |
| | 1982 | 336 | 52 | 24 | 14 | 84 | 38 | 26 | 3 | 2 | 39 | 13 | 35 | 6 |
| | 1983 | 202 | 24 | 17 | 2 | 21 | 11 | 23 | 4 | 1 | 12 | 16 | 39 | 32 |
| | 1984 | 225 | 10 | 8 | 19 | 20 | 19 | 15 | 17 | 18 | 14 | 15 | 31 | 39 |
| | 1985 | 379 | 70 | 50 | 81 | 38 | 28 | 25 | 7 | 17 | 24 | 37 | 2 | - |
| F.A.M.S.A. (Autocar) | 1980 | 358 | 1 | 52 | 28 | 44 | 9 | 20 | 58 | 38 | 31 | 32 | 7 | 38 |
| | 1981 | 326 | 13 | 6 | 24 | 23 | 9 | 35 | 32 | 40 | 33 | 24 | 59 | 28 |
| | 1982 | 94 | 17 | 30 | 29 | - | 1 | 7 | 8 | - | - | - | 2 | - |
| | 1983 | 156 | - | - | 8 | 18 | 26 | 25 | 7 | 10 | 28 | 19 | 9 | 6 |
| | 1984 | 294 | 11 | 15 | 13 | 18 | 5 | 16 | 16 | 50 | 78 | 33 | 16 | 23 |
| | 1985 | 247 | 37 | 21 | 21 | 21 | 31 | 24 | 28 | 1 | 40 | - | 9 | 14 |

FUENTE: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C.

## VENTA MENSUAL DE TRACTOCAMIONES, SEGUN MARCA 1980-1985

Cuadro III.29

| MARCA | PERIODO | TOTAL | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL | 1980 | 6 671 | 261 | 377 | 388 | 441 | 616 | 574 | 514 | 586 | 739 | 630 | 746 | 799 |
| | 1981 | 8 002 | 461 | 727 | 766 | 656 | 643 | 896 | 791 | 717 | 604 | 488 | 555 | 698 |
| | 1982 | 3 811 | 587 | 706 | 493 | 406 | 343 | 759 | 79 | 312 | 160 | 71 | 208 | 87 |
| | 1983 | 451 | 13 | 20 | 24 | 51 | 26 | 26 | 23 | 35 | 76 | 52 | 47 | 58 |
| | 1984 | 1 376 | 51 | 51 | 50 | 28 | 91 | 115 | 119 | 115 | 129 | 179 | 181 | 267 |
| | 1985 | 3 600 | 186 | 153 | 350 | 178 | 358 | 343 | 355 | 358 | 327 | 404 | 270 | 318 |
| Dina | 1980 | 1 241 | 29 | 16 | 20 | 76 | 161 | 105 | 72 | 142 | 162 | 129 | 137 | 192 |
| | 1981 | 1 796 | 135 | 149 | 200 | 66 | 217 | 124 | 236 | 129 | 103 | 86 | 155 | 196 |
| | 1982 | 1 217 | 85 | 240 | 184 | 204 | 97 | 45 | 18 | 144 | 61 | 19 | 79 | 41 |
| | 1983 | 135 | - | - | 5 | 16 | 13 | 7 | 10 | 8 | 39 | 15 | 17 | 5 |
| | 1984 | 313 | - | 12 | 8 | 20 | 5 | 43 | 37 | 13 | 15 | 20 | 48 | 92 |
| | 1985 | 1 612 | 58 | 34 | 139 | 106 | 157 | 151 | 158 | 222 | 171 | 203 | 122 | 91 |
| F.A.M.S.A. (Autocar) | 1980 | 2 108 | 64 | 124 | 91 | 98 | 200 | 188 | 215 | 147 | 290 | 188 | 270 | 233 |
| | 1981 | 2 261 | 106 | 180 | 262 | 214 | 265 | 276 | 210 | 230 | 135 | 79 | 145 | 159 |
| | 1982 | 539 | 176 | 136 | 91 | 26 | 16 | 55 | 6 | 5 | 8 | 5 | 9 | 6 |
| | 1983 | 35 | 1 | 2 | 2 | - | 1 | 2 | 2 | - | - | 3 | 6 | 16 |
| | 1984 | 255 | 13 | 1 | 11 | 4 | 12 | 16 | 18 | 20 | 23 | 40 | 39 | 58 |
| | 1985 | 532 | 28 | 50 | 53 | 31 | 58 | 32 | 64 | 38 | 18 | 48 | 65 | 47 |
| Kenworth | 1980 | 2 458 | 112 | 191 | 205 | 206 | 193 | 201 | 154 | 205 | 206 | 228 | 265 | 292 |
| | 1981 | 3 023 | 150 | 302 | 222 | 304 | 83 | 405 | 252 | 260 | 266 | 257 | 222 | 300 |
| | 1982 | 1 300 | 224 | 261 | 158 | 135 | 136 | 20 | 38 | 148 | 85 | 34 | 60 | 1 |
| | 1983 | 180 | - | - | - | 33 | 10 | 13 | 9 | 26 | 34 | 29 | - | 26 |
| | 1984 | 639 | 26 | 21 | 26 | 1 | 69 | 47 | 54 | 73 | 74 | 89 | 70 | 89 |
| | 1985 | 1 077 | 71 | 45 | 133 | 11 | 116 | 120 | 99 | 63 | 98 | 117 | 54 | 150 |
| Trailers de Monterrey (Ramírez) | 1980 | 221 | 6 | 6 | 12 | 9 | 17 | 25 | 18 | 37 | 26 | 25 | 14 | 26 |
| | 1981 | 273 | 10 | 26 | 24 | 13 | 21 | 31 | 30 | 24 | 38 | 24 | 19 | 13 |
| | 1982 | 81 | 13 | 23 | 5 | 10 | 10 | 5 | 2 | 1 | - | 4 | 3 | 5 |
| | 1983 | 6 | 5 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 1984 | 91 | - | 4 | 1 | 2 | - | 2 | 2 | 7 | 11 | 18 | 18 | 26 |
| | 1985 | 310 | 16 | 24 | 19 | 17 | 20 | 38 | 30 | 30 | 33 | 35 | 21 | 27 |
| Víctor Patrón | 1980 | 643 | 50 | 40 | 60 | 52 | 45 | 55 | 55 | 55 | 55 | 60 | 60 | 56 |
| | 1981 | 649 | 60 | 70 | 58 | 59 | 57 | 60 | 63 | 74 | 62 | 42 | 14 | 30 |
| | 1982 | 119 | 29 | 23 | 24 | - | 28 | 5 | 2 | 1 | - | 5 | 2 | - |
| | 1983 | 30 | - | 8 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | 1 | 3 | 8 |
| | 1984 | 78 | 12 | 13 | 4 | 1 | 5 | 7 | 8 | 2 | 6 | 12 | 6 | 2 |
| | 1985 | 69 | 13 | - | 6 | 13 | 7 | 2 | 4 | 5 | 7 | 1 | 8 | 3 |
| Traksomex | 1982 | 355 | 60 | 23 | 31 | 31 | 56 | 29 | 13 | 13 | 6 | 4 | 55 | 34 |
| | 1983 | 65 | 7 | 9 | 14 | - | - | 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 21 | 3 |

FUENTE: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C.

## VENTA DE AUTOMOVILES POR CATEGORIA, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1980-1985 (Unidades)

Cuadro III.30
Primera parte

| ENTIDAD FEDERATIVA | 1981 | | | | | 1982 | | | | | 1983 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TOTAL | POPULARES | COMPACTOS | DE LUJO | DEPORTIVOS | TOTAL | POPULARES | COMPACTOS | DE LUJO | DEPORTIVOS | TOTAL | POPULARES | COMPACTOS | DE LUJO | DEPORTIVOS |
| Estados Unidos Mexicanos | 261 414 | 151 120 | 71 057 | 27 960 | 11 277 | 322 661 | 175 954 | 99 840 | 34 981 | 11 886 | 299 673 | 185 340 | 82 219 | 22 680 | 9 434 |
| Aguascalientes | 1 506 | 661 | 582 | 205 | 58 | 1 720 | 844 | 606 | 222 | 48 | 1 414 | 764 | 483 | 137 | 30 |
| Baja California | 1 928 | 1 095 | 473 | 292 | 68 | 2 869 | 1 947 | 478 | 356 | 88 | 5 311 | 4 118 | 692 | 409 | 92 |
| Baja California Sur | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Campeche | 978 | 633 | 230 | 86 | 29 | 1 177 | 681 | 384 | 89 | 23 | 976 | 603 | 286 | 64 | 23 |
| Coahuila | 6 339 | 2 916 | 2 259 | 894 | 270 | 7 692 | 3 353 | 2 981 | 1 032 | 326 | 6 862 | 3 733 | 2 207 | 694 | 228 |
| Colima | 1 156 | 797 | 239 | 78 | 42 | 1 510 | 983 | 353 | 134 | 40 | 1 635 | 1 115 | 333 | 131 | 56 |
| Chiapas | 4 035 | 2 666 | 914 | 344 | 111 | 4 229 | 2 265 | 1 334 | 502 | 128 | 3 875 | 2 563 | 953 | 283 | 76 |
| Chihuahua | 4 516 | 2 320 | 1 301 | 677 | 218 | 6 324 | 3 591 | 1 759 | 796 | 178 | 6 764 | 4 255 | 1 652 | 680 | 177 |
| Distrito Federal | 110 896 | 65 619 | 29 815 | 10 611 | 4 851 | 134 929 | 75 403 | 40 954 | 13 242 | 5 330 | 117 735 | 72 535 | 33 225 | 7 976 | 3 999 |
| Durango | 2 273 | 1 239 | 655 | 263 | 116 | 2 687 | 1 478 | 845 | 266 | 98 | 2 361 | 1 462 | 629 | 179 | 91 |
| Guanajuato | 7 130 | 3 410 | 2 210 | 1 066 | 444 | 8 958 | 3 867 | 3 268 | 1 325 | 498 | 8 302 | 4 397 | 2 749 | 806 | 350 |
| Guerrero | 3 077 | 2 100 | 653 | 221 | 103 | 4 211 | 2 607 | 1 229 | 268 | 107 | 3 802 | 2 727 | 862 | 141 | 72 |
| Hidalgo | 1 947 | 974 | 586 | 241 | 146 | 2 585 | 1 244 | 899 | 300 | 142 | 2 202 | 1 235 | 656 | 209 | 102 |
| Jalisco | 14 006 | 7 502 | 4 110 | 1 633 | 761 | 16 527 | 7 849 | 5 779 | 2 148 | 751 | 16 390 | 9 178 | 5 111 | 1 431 | 670 |
| México | 20 392 | 11 497 | 5 649 | 2 225 | 1 021 | 26 527 | 14 840 | 7 656 | 3 031 | 1 000 | 26 521 | 16 147 | 7 451 | 1 936 | 987 |
| Michoacán | 5 228 | 2 923 | 1 483 | 629 | 193 | 6 787 | 3 352 | 2 364 | 829 | 242 | 6 779 | 4 257 | 1 910 | 448 | 164 |
| Morelos | 2 548 | 1 585 | 635 | 230 | 98 | 3 221 | 1 727 | 1 145 | 244 | 105 | 3 051 | 2 051 | 806 | 131 | 63 |
| Nayarit | 1 196 | 715 | 324 | 113 | 44 | 1 422 | 773 | 440 | 160 | 49 | 1 251 | 830 | 281 | 101 | 39 |
| Nuevo León | 11 768 | 5 875 | 3 575 | 1 737 | 581 | 13 572 | 5 822 | 4 987 | 2 208 | 555 | 10 912 | 5 494 | 3 641 | 1 399 | 378 |
| Oaxaca | 1 875 | 1 066 | 517 | 226 | 66 | 2 437 | 1 324 | 798 | 239 | 76 | 2 404 | 1 450 | 651 | 198 | 105 |
| Puebla | 13 730 | 9 497 | 2 663 | 1 182 | 388 | 16 346 | 10 938 | 3 685 | 1 348 | 375 | 14 881 | 10 681 | 3 164 | 767 | 269 |
| Querétaro | 1 789 | 988 | 534 | 196 | 71 | 2 076 | 1 119 | 622 | 260 | 75 | 2 098 | 1 250 | 580 | 193 | 75 |
| Quintana Roo | 1 309 | 920 | 264 | 98 | 27 | 1 960 | 1 156 | 609 | 164 | 31 | 1 943 | 1 525 | 336 | 68 | 14 |
| San Luis Potosí | 2 685 | 1 565 | 776 | 260 | 84 | 3 341 | 1 953 | 990 | 315 | 83 | 2 813 | 1 681 | 858 | 209 | 65 |
| Sinaloa | 4 245 | 2 171 | 1 266 | 641 | 167 | 4 721 | 2 136 | 1 756 | 680 | 149 | 4 397 | 2 494 | 1 336 | 431 | 136 |
| Sonora | 6 003 | 3 143 | 1 800 | 852 | 208 | 7 192 | 3 715 | 2 325 | 969 | 183 | 7 870 | 5 152 | 1 808 | 735 | 175 |
| Tabasco | 2 672 | 1 636 | 737 | 210 | 89 | 4 045 | 2 435 | 1 199 | 312 | 99 | 4 006 | 2 745 | 974 | 202 | 85 |
| Tamaulipas | 8 758 | 4 985 | 2 319 | 1 093 | 361 | 12 623 | 7 079 | 3 689 | 1 447 | 408 | 13 764 | 8 600 | 3 344 | 1 421 | 399 |
| Tlaxcala | 553 | 298 | 159 | 59 | 37 | 691 | 248 | 271 | 128 | 44 | 794 | 411 | 235 | 109 | 39 |
| Veracruz | 12 812 | 7 917 | 3 217 | 1 223 | 455 | 15 180 | 8 467 | 4 775 | 1 458 | 480 | 14 022 | 9 063 | 3 781 | 863 | 315 |
| Yucatán | 2 637 | 1 648 | 681 | 194 | 114 | 3 467 | 1 986 | 1 045 | 309 | 127 | 3 044 | 1 956 | 765 | 216 | 107 |
| Zacatecas | 1 427 | 759 | 431 | 181 | 56 | 1 635 | 772 | 615 | 200 | 48 | 1 494 | 868 | 460 | 113 | 53 |
| No Especificados | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

## VENTA DE AUTOMOVILES POR CATEGORIA, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1980-1985 (Unidades)

Cuadro III.30
Conclusión

| ENTIDAD FEDERATIVA | 1983 | | | | | 1984 | | | | | 1985[a] | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TOTAL | POPULARES | COMPACTOS | DE LUJO | DEPORTIVOS | TOTAL | POPULARES | COMPACTOS | DE LUJO | DEPORTIVOS | TOTAL | POPULARES | COMPACTOS | DE LUJO | DEPORTIVOS |
| Estados Unidos Mexicanos | 181 226 | 116 464 | 37 830 | 18 863 | 8 069 | 217 786 | 133 359 | 55 951 | 18 946 | 9 530 | 186 534 | 102 799 | 57 550 | 19 181 | 7 004 |
| Aguascalientes | 993 | 572 | 274 | 101 | 46 | 1 184 | 704 | 312 | 108 | 60 | 1 050 | 507 | 406 | 111 | 26 |
| Baja California | 3 449 | 2 160 | 488 | 659 | 142 | 3 853 | 2 201 | 863 | 575 | 214 | 2 504 | 1 384 | 651 | 350 | 119 |
| Baja California Sur | 601 | 489 | 48 | 44 | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Campeche | 700 | 460 | 169 | 58 | 13 | 897 | 547 | 245 | 70 | 35 | 607 | 318 | 206 | 61 | 22 |
| Coahuila | 4 620 | 2 565 | 1 185 | 642 | 228 | 5 899 | 3 219 | 1 751 | 738 | 191 | 4 388 | 2 200 | 1 536 | 524 | 128 |
| Colima | 840 | 575 | 162 | 67 | 36 | 1 060 | 699 | 237 | 80 | 44 | 811 | 454 | 251 | 81 | 25 |
| Chiapas | 1 838 | 1 248 | 373 | 158 | 59 | 2 879 | 1 897 | 695 | 194 | 93 | 2 108 | 1 318 | 595 | 153 | 42 |
| Chihuahua | 3 803 | 2 405 | 720 | 516 | 162 | 3 841 | 2 251 | 921 | 501 | 168 | 3 585 | 1 793 | 1 124 | 538 | 130 |
| Distrito Federal | 68 696 | 44 128 | 14 691 | 6 637 | 3 240 | 85 604 | 51 715 | 22 973 | 7 064 | 3 852 | 76 147 | 42 288 | 22 643 | 8 012 | 3 204 |
| Durango | 1 487 | 959 | 318 | 135 | 75 | 1 725 | 1 069 | 415 | 151 | 90 | 1 240 | 744 | 356 | 92 | 48 |
| Guanajuato | 5 233 | 2 992 | 1 339 | 589 | 313 | 6 160 | 3 391 | 1 739 | 658 | 372 | 5 341 | 2 451 | 2 051 | 614 | 225 |
| Guerrero | 2 157 | 1 593 | 404 | 111 | 49 | 2 617 | 1 971 | 471 | 111 | 64 | 1 917 | 1 345 | 434 | 106 | 32 |
| Hidalgo | 1 176 | 682 | 309 | 101 | 84 | 1 472 | 770 | 481 | 124 | 97 | 1 317 | 647 | 469 | 131 | 70 |
| Jalisco | 11 910 | 7 451 | 2 569 | 1 300 | 590 | 13 421 | 8 163 | 3 361 | 1 211 | 686 | 11 705 | 6 524 | 3 640 | 1 101 | 440 |
| México | 15 987 | 10 269 | 3 287 | 1 530 | 901 | 19 347 | 11 488 | 5 372 | 1 527 | 960 | 17 325 | 9 712 | 5 361 | 1 576 | 676 |
| Michoacán | 4 215 | 2 982 | 801 | 289 | 143 | 5 428 | 3 606 | 1 232 | 363 | 227 | 4 478 | 2 836 | 1 196 | 336 | 110 |
| Morelos | 1 813 | 1 323 | 326 | 106 | 58 | 2 477 | 1 620 | 626 | 163 | 68 | 1 992 | 1 255 | 506 | 172 | 59 |
| Nayarit | 770 | 565 | 131 | 55 | 19 | 934 | 658 | 169 | 72 | 35 | 722 | 462 | 203 | 42 | 15 |
| Nuevo León | 7 372 | 3 923 | 1 930 | 1 180 | 339 | 9 017 | 4 902 | 2 644 | 1 050 | 421 | 8 711 | 3 692 | 3 439 | 1 209 | 371 |
| Oaxaca | 1 311 | 888 | 282 | 89 | 52 | 1 521 | 1 021 | 340 | 99 | 61 | 1 204 | 704 | 354 | 113 | 33 |
| Puebla | 9 533 | 7 264 | 1 440 | 601 | 228 | 8 268 | 5 174 | 2 135 | 686 | 273 | 6 512 | 3 783 | 1 955 | 579 | 195 |
| Querétaro | 1 205 | 853 | 197 | 109 | 46 | 1 924 | 1 252 | 467 | 138 | 67 | 1 558 | 827 | 513 | 156 | 62 |
| Quintana Roo | 1 053 | 874 | 120 | 46 | 13 | 1 505 | 1 091 | 346 | 52 | 16 | 1 143 | 821 | 253 | 59 | 10 |
| San Luis Potosí | 1 718 | 1 214 | 345 | 109 | 50 | 2 472 | 1 729 | 508 | 165 | 70 | 2 377 | 1 480 | 651 | 176 | 70 |
| Sinaloa | 3 321 | 2 041 | 779 | 387 | 114 | 3 904 | 2 564 | 842 | 387 | 111 | 2 715 | 1 601 | 779 | 269 | 66 |
| Sonora | 5 645 | 3 526 | 1 071 | 890 | 158 | 6 242 | 3 571 | 1 739 | 703 | 229 | 4 658 | 2 559 | 1 446 | 535 | 118 |
| Tabasco | 2 091 | 1 463 | 399 | 164 | 65 | 2 600 | 1 779 | 580 | 148 | 93 | 1 993 | 1 327 | 473 | 131 | 62 |
| Tamaulipas | 7 226 | 4 368 | 1 340 | 1 204 | 314 | 7 913 | 4 682 | 1 866 | 996 | 369 | 6 771 | 3 536 | 2 131 | 925 | 179 |
| Tlaxcala | 639 | 404 | 138 | 70 | 27 | 830 | 521 | 221 | 62 | 26 | 672 | 349 | 236 | 62 | 25 |
| Veracruz | 6 322 | 4 487 | 1 167 | 451 | 217 | 8 391 | 6 099 | 1 519 | 555 | 218 | 6 331 | 4 173 | 1 512 | 506 | 140 |
| Yucatán | 2 007 | 1 340 | 434 | 171 | 62 | 3 227 | 2 294 | 683 | 169 | 81 | 2 307 | 1 391 | 617 | 231 | 68 |
| Zacatecas | 717 | 401 | 191 | 86 | 39 | 864 | 503 | 231 | 88 | 42 | 693 | 318 | 271 | 63 | 41 |
| No Especificados | 778 | - | 403 | 208 | 167 | 310 | 208 | (33) | (62) | 197 | 1 652 | - | 1 292 | 167 | 193 |

a Cifras Enero-Octubre.
FUENTE: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA VENTA DE AUTOMOVILES POR CATEGORIA, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1980-1985

Cuadro III.31
Primera parte

| ENTIDAD FEDERATIVA | 1980 | | | | | 1981 | | | | | 1982 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TOTAL | POPULARES | COMPACTOS | DE LUJO | DEPORTIVOS | TOTAL | POPULARES | COMPACTOS | DE LUJO | DEPORTIVOS | TOTAL | POPULARES | COMPACTOS | DE LUJO | DEPORTIVOS |
| Estados Unidos Mexicanos | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Aguascalientes | 0.6 | 0.4 | 0.8 | 0.7 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.6 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.6 | 0.6 | 0.3 |
| Baja California | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 1.0 | 0.6 | 0.9 | 1.1 | 0.5 | 1.0 | 0.7 | 1.8 | 2.2 | 0.8 | 1.8 | 1.0 |
| Baja California Sur | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Campeche | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 |
| Coahuila | 2.4 | 1.9 | 3.2 | 3.2 | 2.4 | 2.4 | 1.9 | 3.0 | 2.9 | 2.8 | 2.3 | 2.0 | 2.7 | 3.1 | 2.4 |
| Colima | 0.4 | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.2 | 0.5 | 0.6 | 0.4 | 0.6 | 0.6 |
| Chiapas | 1.5 | 1.8 | 1.3 | 1.2 | 1.0 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 1.4 | 1.1 | 1.3 | 1.4 | 1.2 | 1.2 | 0.8 |
| Chihuahua | 1.7 | 1.5 | 1.8 | 2.4 | 1.9 | 2.0 | 2.0 | 1.8 | 2.3 | 1.5 | 2.3 | 2.3 | 2.0 | 3.0 | 1.9 |
| Distrito Federal | 42.4 | 43.4 | 42.0 | 38.0 | 43.0 | 41.8 | 42.9 | 41.0 | 37.8 | 44.9 | 39.3 | 39.1 | 40.4 | 35.2 | 42.4 |
| Durango | 0.9 | 0.8 | 0.9 | 0.9 | 1.0 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 1.0 |
| Guanajuato | 2.7 | 2.3 | 3.1 | 3.8 | 3.9 | 2.8 | 2.2 | 3.3 | 3.8 | 4.2 | 2.8 | 2.4 | 3.3 | 3.6 | 3.7 |
| Guerrero | 1.2 | 1.4 | 0.9 | 0.8 | 0.9 | 1.3 | 1.5 | 1.2 | 0.8 | 0.9 | 1.3 | 1.5 | 1.1 | 0.6 | 0.8 |
| Hidalgo | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 0.9 | 1.3 | 0.8 | 0.7 | 0.9 | 0.9 | 1.2 | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 0.9 | 1.1 |
| Jalisco | 5.4 | 5.0 | 5.8 | 5.8 | 6.8 | 5.1 | 4.5 | 5.8 | 6.1 | 6.3 | 5.5 | 4.9 | 6.2 | 6.3 | 7.1 |
| México | 7.8 | 7.6 | 8.0 | 8.0 | 9.1 | 8.2 | 8.4 | 7.7 | 8.7 | 8.4 | 8.8 | 8.7 | 9.1 | 8.5 | 10.5 |
| Michoacán | 2.0 | 1.9 | 2.1 | 2.3 | 1.7 | 2.1 | 1.9 | 2.4 | 2.4 | 2.0 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.0 | 1.7 |
| Morelos | 1.0 | 1.1 | 0.9 | 0.8 | 0.9 | 1.0 | 1.0 | 1.1 | 0.7 | 0.9 | 1.0 | 1.1 | 1.0 | 0.6 | 0.7 |
| Nayarit | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.8 | 0.4 | 0.4 |
| Nuevo León | 4.5 | 3.9 | 5.0 | 6.2 | 5.2 | 4.2 | 3.3 | 5.0 | 6.3 | 4.7 | 3.6 | 3.0 | 4.4 | 6.2 | 4.0 |
| Oaxaca | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 0.6 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.7 | 0.6 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.9 | 1.1 |
| Puebla | 5.3 | 6.3 | 3.7 | 4.2 | 3.4 | 5.1 | 6.2 | 3.7 | 3.8 | 3.2 | 5.0 | 5.8 | 3.8 | 3.4 | 2.9 |
| Querétaro | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 0.7 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 0.8 |
| Quintana Roo | 0.5 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.2 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.3 | 0.6 | 0.8 | 0.4 | 0.3 | 0.1 |
| San Luis Potosí | 1.0 | 1.0 | 1.1 | 0.9 | 0.8 | 1.0 | 1.1 | 1.0 | 0.9 | 0.7 | 0.9 | 0.9 | 1.0 | 0.9 | 0.7 |
| Sinaloa | 1.6 | 1.4 | 1.8 | 2.3 | 1.5 | 1.5 | 1.2 | 1.8 | 1.9 | 1.3 | 1.5 | 1.3 | 1.6 | 1.9 | 1.4 |
| Sonora | 2.3 | 2.1 | 2.5 | 3.0 | 1.8 | 2.2 | 2.1 | 2.3 | 2.8 | 1.5 | 2.6 | 2.8 | 2.2 | 3.2 | 1.9 |
| Tabasco | 1.0 | 1.1 | 1.0 | 0.8 | 0.8 | 1.3 | 1.4 | 1.2 | 0.9 | 0.8 | 1.3 | 1.5 | 1.2 | 0.9 | 0.9 |
| Tamaulipas | 3.4 | 3.3 | 3.3 | 3.9 | 3.2 | 3.9 | 4.0 | 3.7 | 4.1 | 3.4 | 4.6 | 4.6 | 4.1 | 6.3 | 4.2 |
| Tlaxcala | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.5 | 0.4 |
| Veracruz | 4.9 | 5.2 | 4.5 | 4.4 | 4.0 | 4.7 | 4.8 | 4.8 | 4.2 | 4.0 | 4.7 | 4.9 | 4.6 | 3.8 | 3.3 |
| Yucatán | 1.0 | 1.1 | 1.0 | 0.7 | 1.0 | 1.1 | 1.1 | 1.0 | 0.9 | 1.1 | 1.0 | 1.1 | 0.9 | 0.9 | 1.1 |
| Zacatecas | 0.6 | 0.5 | 0.6 | 0.7 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.6 | 0.6 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.6 |
| No Especificados | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA VENTA DE AUTOMOVILES POR CATEGORIA, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1980-1985

Cuadro III.31
Conclusión

| ENTIDAD FEDERATIVA | 1983 | | | | | 1984 | | | | | 1985 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TOTAL | POPULARES | COMPACTOS | DE LUJO | DEPORTIVOS | TOTAL | POPULARES | COMPACTOS | DE LUJO | DEPORTIVOS | TOTAL | POPULARES | COMPACTOS | DE LUJO | DEPORTIVOS |
| Estados Unidos Mexicanos | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Aguascalientes | 0.5 | 0.5 | 0.7 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 0.7 | 0.6 | 0.4 |
| Baja California | 1.9 | 1.9 | 1.3 | 3.5 | 1.8 | 1.8 | 1.7 | 1.5 | 3.0 | 2.2 | 1.3 | 1.4 | 1.1 | 1.8 | 1.7 |
| Baja California Sur | 0.3 | 0.4 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Campeche | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.3 | 0.2 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 |
| Coahuila | 2.6 | 2.2 | 3.1 | 3.4 | 2.8 | 2.7 | 2.4 | 3.1 | 3.9 | 2.0 | 2.3 | 2.1 | 2.7 | 2.7 | 1.8 |
| Colima | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 |
| Chiapas | 1.0 | 1.1 | 1.0 | 0.8 | 0.7 | 1.3 | 1.4 | 1.3 | 1.0 | 1.0 | 1.1 | 1.3 | 1.0 | 0.8 | 0.6 |
| Chihuahua | 2.1 | 2.1 | 1.9 | 2.7 | 2.0 | 1.8 | 1.7 | 1.7 | 2.6 | 1.8 | 1.9 | 1.7 | 2.0 | 2.8 | 1.8 |
| Distrito Federal | 37.9 | 37.9 | 38.8 | 35.2 | 40.2 | 39.3 | 38.8 | 41.1 | 37.3 | 40.4 | 40.8 | 41.1 | 39.3 | 41.8 | 45.7 |
| Durango | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.7 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.9 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.7 |
| Guanajuato | 2.9 | 2.6 | 3.5 | 3.1 | 3.9 | 2.8 | 2.5 | 3.1 | 3.5 | 3.9 | 2.9 | 2.4 | 3.6 | 3.2 | 3.2 |
| Guerrero | 1.2 | 1.4 | 1.1 | 0.6 | 0.6 | 1.2 | 1.5 | 0.9 | 0.6 | 0.7 | 1.0 | 1.3 | 0.8 | 0.6 | 0.5 |
| Hidalgo | 0.6 | 0.6 | 0.8 | 0.5 | 1.0 | 0.7 | 0.6 | 0.9 | 0.6 | 1.0 | 0.7 | 0.6 | 0.8 | 0.7 | 1.0 |
| Jalisco | 6.6 | 6.4 | 6.8 | 6.9 | 7.3 | 6.2 | 6.1 | 6.0 | 6.4 | 7.2 | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 5.8 | 6.3 |
| México | 8.8 | 8.8 | 8.7 | 8.1 | 11.2 | 8.9 | 8.6 | 9.6 | 8.1 | 10.1 | 9.3 | 9.5 | 9.3 | 8.2 | 9.6 |
| Michoacán | 2.3 | 2.6 | 2.1 | 1.5 | 1.8 | 2.5 | 2.7 | 2.2 | 1.9 | 2.4 | 2.4 | 2.8 | 2.1 | 1.8 | 1.6 |
| Morelos | 1.0 | 1.1 | 0.9 | 0.6 | 0.7 | 1.1 | 1.2 | 1.1 | 0.9 | 0.7 | 1.1 | 1.2 | 0.9 | 0.9 | 0.8 |
| Nayarit | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.4 | 0.5 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.2 | 0.2 |
| Nuevo León | 4.1 | 3.4 | 5.1 | 6.3 | 4.2 | 4.1 | 3.7 | 4.7 | 5.5 | 4.4 | 4.7 | 3.6 | 6.0 | 6.3 | 5.3 |
| Oaxaca | 0.7 | 0.8 | 0.7 | 0.5 | 0.6 | 0.7 | 0.8 | 0.6 | 0.5 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.6 | 0.5 |
| Puebla | 5.3 | 6.2 | 3.8 | 3.2 | 2.8 | 3.8 | 3.9 | 3.8 | 3.6 | 2.9 | 3.5 | 3.7 | 3.4 | 3.0 | 2.8 |
| Querétaro | 0.7 | 0.7 | 0.5 | 0.6 | 0.6 | 0.9 | 0.9 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 0.8 | 0.9 | 0.8 | 0.9 |
| Quintana Roo | 0.6 | 0.7 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.7 | 0.8 | 0.6 | 0.3 | 0.2 | 0.6 | 0.8 | 0.4 | 0.3 | 0.1 |
| San Luis Potosí | 0.9 | 1.0 | 0.9 | 0.6 | 0.6 | 1.1 | 1.3 | 0.9 | 0.9 | 0.7 | 1.3 | 1.4 | 1.1 | 0.9 | 1.0 |
| Sinaloa | 1.8 | 1.8 | 2.1 | 2.0 | 1.4 | 1.8 | 1.9 | 1.5 | 2.0 | 1.2 | 1.5 | 1.6 | 1.4 | 1.4 | 0.9 |
| Sonora | 3.1 | 3.0 | 2.8 | 4.7 | 2.0 | 2.9 | 2.7 | 3.1 | 3.7 | 2.4 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.8 | 1.7 |
| Tabasco | 1.2 | 1.3 | 1.1 | 0.9 | 0.8 | 1.2 | 1.3 | 1.0 | 0.8 | 1.0 | 1.1 | 1.3 | 0.8 | 0.7 | 0.9 |
| Tamaulipas | 4.0 | 3.7 | 3.5 | 6.4 | 3.9 | 3.6 | 3.5 | 3.3 | 5.3 | 3.9 | 3.6 | 3.4 | 3.7 | 4.8 | 2.5 |
| Tlaxcala | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 |
| Veracruz | 3.5 | 3.9 | 3.1 | 2.4 | 2.7 | 3.9 | 4.6 | 2.7 | 2.9 | 2.3 | 3.4 | 4.1 | 2.6 | 2.6 | 2.0 |
| Yucatán | 1.1 | 1.1 | 1.2 | 0.9 | 0.8 | 1.5 | 1.7 | 1.2 | 0.9 | 0.8 | 1.2 | 1.4 | 1.1 | 1.2 | 1.0 |
| Zacatecas | 0.4 | 0.3 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.5 | 0.3 | 0.6 |
| No Especificados | 0.4 | - | 1.1 | 1.1 | 2.1 | 0.1 | 0.2 | (0.1) | (0.3) | 2.1 | 0.9 | - | 2.2 | 0.9 | 2.8 |

FUENTE: Cuadro III.30

## DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA VENTA DE AUTOMOVILES POR CATEGORIA, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1980-1985

Cuadro III.32
Primera parte

| ENTIDAD FEDERATIVA | 1980 | | | | | 1981 | | | | | 1982 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TOTAL | POPULARES | COMPACTOS | DE LUJO | DEPORTIVOS | TOTAL | POPULARES | COMPACTOS | DE LUJO | DEPORTIVOS | TOTAL | POPULARES | COMPACTOS | DE LUJO | DEPORTIVOS |
| Estados Unidos Mexicanos | 100.0 | 57.8 | 27.2 | 10.7 | 4.3 | 100.0 | 54.5 | 31.0 | 10.8 | 3.7 | 100.0 | 61.8 | 27.4 | 7.6 | 3.2 |
| Aguascalientes | 100.0 | 43.9 | 38.6 | 13.6 | 3.9 | 100.0 | 49.1 | 12.9 | 35.2 | 2.8 | 100.0 | 54.0 | 34.2 | 9.7 | 2.1 |
| Baja California | 100.0 | 56.8 | 24.5 | 15.2 | 3.5 | 100.0 | 67.9 | 16.7 | 12.4 | 3.0 | 100.0 | 77.5 | 13.0 | 7.7 | 1.8 |
| Baja California Sur | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Campeche | 100.0 | 64.7 | 23.5 | 8.8 | 3.0 | 100.0 | 57.9 | 32.6 | 7.6 | 1.9 | 100.0 | 61.8 | 29.3 | 6.5 | 2.4 |
| Coahuila | 100.0 | 46.0 | 35.6 | 14.1 | 4.3 | 100.0 | 43.6 | 38.8 | 13.4 | 4.2 | 100.0 | 54.4 | 32.2 | 10.1 | 3.3 |
| Colima | 100.0 | 68.9 | 20.7 | 6.8 | 3.6 | 100.0 | 65.1 | 23.4 | 8.9 | 2.6 | 100.0 | 68.2 | 20.4 | 8.0 | 3.4 |
| Chiapas | 100.0 | 66.1 | 22.7 | 8.5 | 2.7 | 100.0 | 53.6 | 31.5 | 11.9 | 3.0 | 100.0 | 66.1 | 24.6 | 7.3 | 2.0 |
| Chihuahua | 100.0 | 51.4 | 28.8 | 15.0 | 4.8 | 100.0 | 56.8 | 27.8 | 12.6 | 2.8 | 100.0 | 62.9 | 24.4 | 10.1 | 2.6 |
| Distrito Federal | 100.0 | 59.2 | 26.9 | 9.5 | 4.4 | 100.0 | 55.9 | 30.4 | 9.8 | 3.9 | 100.0 | 61.6 | 28.2 | 6.8 | 3.4 |
| Durango | 100.0 | 54.5 | 28.8 | 11.6 | 5.1 | 100.0 | 55.0 | 31.5 | 9.9 | 3.6 | 100.0 | 61.9 | 26.6 | 7.6 | 3.9 |
| Guanajuato | 100.0 | 47.8 | 31.0 | 15.0 | 6.2 | 100.0 | 43.2 | 36.5 | 14.8 | 5.5 | 100.0 | 53.0 | 33.1 | 9.7 | 4.2 |
| Guerrero | 100.0 | 68.3 | 21.2 | 7.2 | 3.3 | 100.0 | 61.9 | 29.2 | 6.4 | 2.5 | 100.0 | 71.7 | 22.7 | 3.7 | 1.9 |
| Hidalgo | 100.0 | 50.0 | 30.1 | 12.4 | 7.5 | 100.0 | 48.1 | 34.8 | 11.6 | 5.5 | 100.0 | 56.1 | 29.8 | 9.5 | 4.6 |
| Jalisco | 100.0 | 53.6 | 29.3 | 11.7 | 5.4 | 100.0 | 47.5 | 35.0 | 13.0 | 4.5 | 100.0 | 56.0 | 31.2 | 8.7 | 4.1 |
| México | 100.0 | 56.4 | 27.7 | 10.9 | 5.0 | 100.0 | 55.9 | 28.9 | 11.4 | 3.8 | 100.0 | 60.9 | 28.1 | 7.3 | 3.7 |
| Michoacán | 100.0 | 55.9 | 28.4 | 12.0 | 3.7 | 100.0 | 49.4 | 34.8 | 12.2 | 3.6 | 100.0 | 62.8 | 28.2 | 6.6 | 2.4 |
| Morelos | 100.0 | 62.2 | 24.9 | 9.0 | 3.9 | 100.0 | 53.6 | 35.5 | 7.6 | 3.3 | 100.0 | 67.2 | 26.4 | 4.3 | 2.1 |
| Nayarit | 100.0 | 59.8 | 27.1 | 9.4 | 3.7 | 100.0 | 54.4 | 30.9 | 11.3 | 3.4 | 100.0 | 66.3 | 22.5 | 8.1 | 3.1 |
| Nuevo León | 100.0 | 49.9 | 30.4 | 14.8 | 4.9 | 100.0 | 42.9 | 36.7 | 16.3 | 4.1 | 100.0 | 50.3 | 33.4 | 12.8 | 3.5 |
| Oaxaca | 100.0 | 56.9 | 27.6 | 12.0 | 3.5 | 100.0 | 54.3 | 32.8 | 9.8 | 3.1 | 100.0 | 60.3 | 27.1 | 8.2 | 4.4 |
| Puebla | 100.0 | 69.2 | 19.4 | 8.6 | 2.8 | 100.0 | 66.9 | 22.5 | 8.3 | 2.3 | 100.0 | 71.8 | 21.3 | 5.1 | 1.8 |
| Querétaro | 100.0 | 55.2 | 29.8 | 11.0 | 4.0 | 100.0 | 53.9 | 30.0 | 12.5 | 3.6 | 100.0 | 59.6 | 27.6 | 9.2 | 3.6 |
| Quintana Roo | 100.0 | 70.3 | 20.2 | 7.5 | 2.0 | 100.0 | 59.0 | 31.1 | 8.4 | 1.5 | 100.0 | 78.5 | 17.3 | 3.5 | 0.7 |
| San Luis Potosí | 100.0 | 58.3 | 28.9 | 9.7 | 3.1 | 100.0 | 58.5 | 29.6 | 9.4 | 2.5 | 100.0 | 59.8 | 30.5 | 7.4 | 2.3 |
| Sinaloa | 100.0 | 51.2 | 29.8 | 15.1 | 3.9 | 100.0 | 45.2 | 37.2 | 14.4 | 3.2 | 100.0 | 56.7 | 30.4 | 9.8 | 3.1 |
| Sonora | 100.0 | 52.3 | 30.0 | 14.2 | 3.5 | 100.0 | 51.7 | 32.3 | 13.5 | 2.5 | 100.0 | 65.5 | 23.0 | 9.3 | 2.2 |
| Tabasco | 100.0 | 61.2 | 27.6 | 7.9 | 3.3 | 100.0 | 60.2 | 29.6 | 7.7 | 2.5 | 100.0 | 68.5 | 24.3 | 5.1 | 2.1 |
| Tamaulipas | 100.0 | 56.9 | 26.5 | 12.5 | 4.1 | 100.0 | 56.1 | 29.2 | 11.5 | 3.2 | 100.0 | 62.5 | 24.3 | 10.3 | 2.9 |
| Tlaxcala | 100.0 | 53.9 | 28.7 | 10.7 | 6.7 | 100.0 | 35.9 | 39.2 | 18.5 | 6.4 | 100.0 | 51.8 | 29.6 | 13.7 | 4.9 |
| Veracruz | 100.0 | 61.8 | 25.1 | 9.5 | 3.6 | 100.0 | 55.8 | 31.4 | 9.6 | 3.2 | 100.0 | 64.6 | 27.0 | 6.2 | 2.2 |
| Yucatán | 100.0 | 62.5 | 25.8 | 7.4 | 4.3 | 100.0 | 57.3 | 30.1 | 8.9 | 3.7 | 100.0 | 64.3 | 25.1 | 7.1 | 3.5 |
| Zacatecas | 100.0 | 53.2 | 30.2 | 12.7 | 3.9 | 100.0 | 47.2 | 37.6 | 12.2 | 3.0 | 100.0 | 58.1 | 30.8 | 7.6 | 3.5 |
| No Especificados | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

## DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA VENTA DE AUTOMOVILES POR CATEGORIA, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1980-1985

Cuadro III.32
Conclusión

| ENTIDAD FEDERATIVA | 1983 | | | | | 1984 | | | | | 1985 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TOTAL | POPULARES | COMPACTOS | DE LUJO | DEPORTIVOS | TOTAL | POPULARES | COMPACTOS | DE LUJO | DEPORTIVOS | TOTAL | POPULARES | COMPACTOS | DE LUJO | DEPORTIVOS |
| Estados Unidos Mexicanos | 100.0 | 64.3 | 20.9 | 10.4 | 4.4 | 100.0 | 61.2 | 25.7 | 8.7 | 4.4 | 100.0 | 55.1 | 30.8 | 10.3 | 3.8 |
| Aguascalientes | 100.0 | 57.6 | 27.6 | 10.2 | 4.6 | 100.0 | 59.5 | 26.3 | 9.1 | 5.1 | 100.0 | 48.3 | 38.6 | 10.6 | 2.5 |
| Baja California | 100.0 | 62.6 | 14.2 | 19.1 | 4.1 | 100.0 | 57.1 | 22.4 | 14.9 | 5.6 | 100.0 | 55.3 | 26.0 | 14.0 | 4.7 |
| Baja California Sur | 100.0 | 81.4 | 8.0 | 7.3 | 3.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Campeche | 100.0 | 65.7 | 24.1 | 8.3 | 1.9 | 100.0 | 61.0 | 27.3 | 7.8 | 3.9 | 100.0 | 52.4 | 33.9 | 10.1 | 3.6 |
| Coahuila | 100.0 | 55.5 | 25.7 | 13.9 | 4.9 | 100.0 | 54.6 | 29.7 | 12.5 | 3.2 | 100.0 | 50.1 | 35.0 | 12.0 | 2.9 |
| Colima | 100.0 | 68.4 | 19.3 | 8.0 | 4.3 | 100.0 | 65.9 | 22.4 | 7.5 | 4.2 | 100.0 | 56.0 | 30.9 | 10.0 | 3.1 |
| Chiapas | 100.0 | 67.9 | 20.3 | 8.6 | 3.2 | 100.0 | 65.9 | 24.2 | 6.7 | 3.2 | 100.0 | 62.5 | 28.2 | 7.3 | 2.0 |
| Chihuahua | 100.0 | 63.2 | 18.9 | 13.6 | 4.3 | 100.0 | 58.6 | 24.0 | 13.0 | 4.4 | 100.0 | 50.0 | 31.4 | 15.0 | 3.6 |
| Distrito Federal | 100.0 | 64.2 | 21.4 | 9.7 | 4.7 | 100.0 | 60.4 | 26.8 | 8.3 | 4.5 | 100.0 | 55.5 | 29.8 | 10.5 | 4.2 |
| Durango | 100.0 | 64.5 | 21.4 | 9.1 | 5.0 | 100.0 | 62.0 | 24.1 | 8.7 | 5.2 | 100.0 | 60.0 | 28.7 | 7.4 | 3.9 |
| Guanajuato | 100.0 | 57.2 | 25.6 | 11.2 | 6.0 | 100.0 | 55.1 | 28.2 | 10.7 | 6.0 | 100.0 | 45.9 | 38.4 | 11.5 | 4.2 |
| Guerrero | 100.0 | 73.9 | 18.7 | 5.1 | 2.3 | 100.0 | 75.3 | 18.0 | 4.2 | 2.5 | 100.0 | 70.2 | 22.6 | 5.5 | 1.7 |
| Hidalgo | 100.0 | 58.0 | 26.3 | 8.6 | 7.1 | 100.0 | 52.3 | 32.7 | 8.4 | 6.6 | 100.0 | 49.1 | 35.6 | 10.0 | 5.3 |
| Jalisco | 100.0 | 62.6 | 21.6 | 10.9 | 4.9 | 100.0 | 60.8 | 25.1 | 9.0 | 5.1 | 100.0 | 55.7 | 31.1 | 9.4 | 3.8 |
| México | 100.0 | 64.2 | 20.6 | 9.6 | 5.6 | 100.0 | 59.4 | 27.8 | 7.9 | 4.9 | 100.0 | 56.1 | 30.9 | 9.1 | 3.9 |
| Michoacán | 100.0 | 70.7 | 19.0 | 6.9 | 3.4 | 100.0 | 66.4 | 22.7 | 6.7 | 4.2 | 100.0 | 63.3 | 26.7 | 7.5 | 2.5 |
| Morelos | 100.0 | 73.0 | 18.0 | 5.8 | 3.2 | 100.0 | 65.4 | 25.3 | 6.6 | 2.7 | 100.0 | 63.0 | 25.4 | 8.6 | 3.0 |
| Nayarit | 100.0 | 73.4 | 17.0 | 7.1 | 2.5 | 100.0 | 70.5 | 18.1 | 7.7 | 3.7 | 100.0 | 64.0 | 28.1 | 5.8 | 2.1 |
| Nuevo León | 100.0 | 53.2 | 26.2 | 16.0 | 4.6 | 100.0 | 54.4 | 29.3 | 11.6 | 4.7 | 100.0 | 42.4 | 39.5 | 13.9 | 4.2 |
| Oaxaca | 100.0 | 67.7 | 21.5 | 6.8 | 4.0 | 100.0 | 67.1 | 22.4 | 6.5 | 4.0 | 100.0 | 58.5 | 29.4 | 9.4 | 2.7 |
| Puebla | 100.0 | 76.2 | 15.1 | 6.3 | 2.4 | 100.0 | 62.6 | 25.8 | 8.3 | 3.3 | 100.0 | 58.1 | 30.0 | 8.9 | 3.0 |
| Querétaro | 100.0 | 70.8 | 16.4 | 9.0 | 3.8 | 100.0 | 65.1 | 24.2 | 7.2 | 3.5 | 100.0 | 53.1 | 32.9 | 10.0 | 4.0 |
| Quintana Roo | 100.0 | 83.0 | 11.4 | 4.4 | 1.2 | 100.0 | 72.5 | 23.0 | 3.4 | 1.1 | 100.0 | 71.8 | 22.1 | 5.2 | 0.9 |
| San Luis Potosí | 100.0 | 70.7 | 20.1 | 6.3 | 2.9 | 100.0 | 69.9 | 20.6 | 6.7 | 2.8 | 100.0 | 62.3 | 27.4 | 7.4 | 2.9 |
| Sinaloa | 100.0 | 61.5 | 23.5 | 11.6 | 3.4 | 100.0 | 65.7 | 21.6 | 9.9 | 2.8 | 100.0 | 59.0 | 28.7 | 9.9 | 2.4 |
| Sonora | 100.0 | 62.4 | 19.0 | 15.8 | 2.8 | 100.0 | 57.2 | 27.8 | 11.3 | 3.7 | 100.0 | 54.9 | 31.1 | 11.5 | 2.5 |
| Tabasco | 100.0 | 70.0 | 19.1 | 7.8 | 3.1 | 100.0 | 68.4 | 22.3 | 5.7 | 3.6 | 100.0 | 66.6 | 23.7 | 6.6 | 3.1 |
| Tamaulipas | 100.0 | 60.5 | 18.5 | 16.7 | 4.3 | 100.0 | 59.2 | 23.6 | 12.6 | 4.6 | 100.0 | 52.2 | 31.5 | 13.7 | 2.6 |
| Tlaxcala | 100.0 | 63.2 | 21.6 | 11.0 | 4.2 | 100.0 | 62.8 | 26.6 | 7.5 | 3.1 | 100.0 | 51.9 | 35.1 | 9.2 | 3.7 |
| Veracruz | 100.0 | 71.0 | 18.5 | 7.1 | 3.4 | 100.0 | 72.7 | 18.1 | 6.6 | 2.6 | 100.0 | 65.9 | 23.9 | 8.0 | 2.2 |
| Yucatán | 100.0 | 66.8 | 21.6 | 8.5 | 3.1 | 100.0 | 71.1 | 21.2 | 5.2 | 2.5 | 100.0 | 60.3 | 26.7 | 10.0 | 3.0 |
| Zacatecas | 100.0 | 55.9 | 26.6 | 12.0 | 5.5 | 100.0 | 58.2 | 26.7 | 10.2 | 4.9 | 100.0 | 45.9 | 39.1 | 9.1 | 5.9 |
| No Especificados | 100.0 | - | 51.8 | 26.7 | 21.5 | 100.0 | 67.1 | (10.6) | (20.0) | 63.5 | 100.0 | - | 78.2 | 10.1 | 11.7 |

FUENTE: Cuadro III.30

## VENTA DE CAMIONES POR CATEGORIA, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1980-1985 (Unidades)

Cuadro III.33
Primera parte

| ENTIDAD FEDERATIVA | 1980 | | | | 1981 | | | | 1982 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TOTAL | COMERCIALES | LIGEROS | PESADOS | TOTAL | COMERCIALES | LIGEROS | PESADOS | TOTAL | COMERCIALES | LIGEROS | PESADOS | TRACTOCAMIONES |
| Estados Unidos Mexicanos | 151 255 | 89 209 | 26 344 | 35 702 | 216 402 | 135 526 | 34 797 | 46 079 | 174 301 | 118 753 | 29 893 | 24 376 | 1 279 |
| Aguascalientes | 1 128 | 619 | 200 | 309 | 1 448 | 883 | 249 | 316 | 1 204 | 736 | 214 | 244 | 10 |
| Baja California a/ | 1 691 | 1 176 | 223 | 292 | 2 132 | 1 512 | 287 | 333 | 2 594 | 2 046 | 330 | 211 | 7 |
| Baja California Sur | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Campeche | 624 | 374 | 108 | 142 | 845 | 556 | 140 | 149 | 793 | 550 | 157 | 85 | 1 |
| Coahuila | 5 345 | 3 159 | 998 | 1 188 | 7 602 | 4 990 | 1 150 | 1 462 | 5 835 | 3 989 | 867 | 882 | 97 |
| Colima | 958 | 619 | 187 | 152 | 1 514 | 927 | 249 | 338 | 1 140 | 817 | 180 | 135 | 8 |
| Chiapas | 2 801 | 1 691 | 587 | 523 | 4 230 | 2 669 | 855 | 706 | 3 079 | 2 118 | 604 | 354 | 3 |
| Chihuahua | 5 846 | 3 121 | 851 | 1 874 | 6 692 | 4 205 | 944 | 1 543 | 5 765 | 3 992 | 891 | 846 | 36 |
| Distrito Federal | 43 910 | 26 071 | 6 673 | 11 166 | 63 752 | 39 850 | 9 533 | 14 369 | 48 512 | 33 804 | 8 460 | 6 068 | 180 |
| Durango | 2 075 | 1 172 | 368 | 535 | 2 279 | 1 520 | 382 | 377 | 1 834 | 1 248 | 326 | 252 | 8 |
| Guanajuato | 6 408 | 3 528 | 1 346 | 1 534 | 8 605 | 5 148 | 1 580 | 1 877 | 7 489 | 4 569 | 1 419 | 1 416 | 85 |
| Guerrero | 1 798 | 1 063 | 366 | 369 | 2 811 | 1 841 | 411 | 559 | 2 050 | 1 328 | 458 | 254 | 10 |
| Hidalgo | 1 579 | 806 | 324 | 449 | 2 443 | 1 240 | 416 | 787 | 1 824 | 1 027 | 321 | 440 | 36 |
| Jalisco | 9 477 | 5 460 | 1 701 | 2 316 | 13 313 | 8 432 | 2 047 | 2 834 | 11 799 | 8 166 | 2 022 | 1 553 | 58 |
| México | 10 370 | 5 592 | 1 805 | 2 973 | 17 046 | 9 248 | 3 072 | 4 726 | 14 622 | 9 061 | 2 791 | 2 594 | 176 |
| Michoacán | 5 272 | 2 918 | 1 102 | 1 252 | 7 393 | 4 511 | 1 386 | 1 496 | 6 266 | 4 090 | 1 050 | 1 019 | 107 |
| Morelos | 1 534 | 877 | 283 | 374 | 2 053 | 1 183 | 344 | 526 | 2 542 | 1 723 | 374 | 404 | 41 |
| Nayarit | 1 233 | 720 | 274 | 239 | 1 548 | 965 | 301 | 282 | 1 150 | 788 | 230 | 125 | 7 |
| Nuevo León | 5 595 | 3 342 | 949 | 1 304 | 8 472 | 5 536 | 1 321 | 1 615 | 6 522 | 4 431 | 1 073 | 943 | 75 |
| Oaxaca | 1 953 | 1 039 | 400 | 514 | 2 963 | 1 696 | 494 | 773 | 2 361 | 1 369 | 429 | 527 | 36 |
| Puebla | 5 689 | 3 464 | 1 149 | 1 076 | 8 392 | 5 434 | 1 478 | 1 480 | 6 847 | 4 793 | 1 238 | 803 | 13 |
| Querétaro | 1 301 | 815 | 238 | 248 | 1 915 | 1 130 | 285 | 500 | 1 499 | 894 | 229 | 342 | 34 |
| Quintana Roo | 686 | 512 | 105 | 69 | 1 229 | 986 | 143 | 100 | 881 | 665 | 123 | 90 | 3 |
| San Luis Potosí | 2 293 | 1 200 | 475 | 618 | 2 939 | 1 740 | 555 | 644 | 2 164 | 1 463 | 377 | 310 | 14 |
| Sinaloa | 4 513 | 3 035 | 779 | 699 | 5 554 | 3 767 | 871 | 916 | 4 484 | 3 285 | 717 | 457 | 25 |
| Sonora | 6 127 | 4 415 | 931 | 781 | 8 100 | 6 068 | 1 206 | 826 | 6 299 | 4 880 | 873 | 531 | 15 |
| Tabasco | 2 220 | 1 219 | 413 | 588 | 3 394 | 1 979 | 580 | 835 | 2 481 | 1 564 | 470 | 433 | 14 |
| Tamaulipas | 6 156 | 4 155 | 1 052 | 949 | 10 151 | 7 001 | 1 425 | 1 725 | 8 725 | 6 655 | 1 180 | 851 | 39 |
| Tlaxcala | 624 | 299 | 142 | 183 | 1 015 | 566 | 202 | 247 | 872 | 535 | 176 | 153 | 8 |
| Veracruz | 9 151 | 5 030 | 1 684 | 2 437 | 12 673 | 7 469 | 2 090 | 3 114 | 9 659 | 6 188 | 1 718 | 1 650 | 103 |
| Yucatán | 1 462 | 878 | 274 | 310 | 2 103 | 1 348 | 398 | 357 | 1 635 | 1 036 | 336 | 246 | 17 |
| Zacatecas | 1 436 | 840 | 357 | 239 | 1 796 | 1 126 | 403 | 267 | 1 374 | 943 | 260 | 158 | 13 |
| No Especificados | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

## VENTA DE CAMIONES POR CATEGORIA, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1980-1985 (Unidades)

Cuadro III.33
Conclusión

| ENTIDAD FEDERATIVA | 1983 | | | | | 1984 | | | | | 1985[b] | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TOTAL | COMERCIALES | LIGEROS | PESADOS | TRACTOCAMIONES | TOTAL | COMERCIALES | LIGEROS | PESADOS | TRACTOCAMIONES | TOTAL | COMERCIALES | LIGEROS | PESADOS | TRACTOCAMIONES |
| Estados Unidos Mexicanos | 79 749 | 56 445 | 14 877 | 8 296 | 131 | 110 626 | 78 361 | 17 824 | 14 125 | 316 | 118 130 | 81 038 | 20 728 | 14 553 | 1 811 |
| Aguascalientes | 600 | 468 | 122 | 5 | 5 | 793 | 533 | 121 | 137 | 2 | 822 | 514 | 168 | 124 | 16 |
| Baja California | 1 480 | 1 122 | 256 | 102 | - | 2 001 | 1 593 | 309 | 99 | - | 1 596 | 1 251 | 252 | 92 | 1 |
| Baja California Sur | 282 | 193 | 41 | 48 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Campeche | 329 | 222 | 73 | 34 | - | 456 | 332 | 101 | 23 | - | 452 | 330 | 93 | 29 | - |
| Coahuila | 3 192 | 2 309 | 598 | 285 | - | 4 197 | 3 088 | 559 | 508 | 42 | 4 246 | 2 823 | 767 | 565 | 91 |
| Colima | 611 | 429 | 122 | 58 | 2 | 814 | 589 | 115 | 109 | 1 | 762 | 579 | 110 | 71 | 2 |
| Chiapas | 1 684 | 1 295 | 315 | 74 | - | 2 189 | 1 669 | 372 | 148 | - | 2 256 | 1 681 | 445 | 130 | - |
| Chihuahua | 2 567 | 1 836 | 418 | 305 | 8 | 3 482 | 2 604 | 452 | 422 | 4 | 3 920 | 2 739 | 543 | 625 | 13 |
| Distrito Federal | 18 179 | 12 616 | 3 478 | 2 071 | 14 | 28 826 | 21 218 | 4 697 | 2 855 | 56 | 29 871 | 20 499 | 5 768 | 3 462 | 142 |
| Durango | 1 029 | 767 | 172 | 90 | - | 1 286 | 990 | 178 | 117 | 1 | 1 022 | 715 | 176 | 119 | 12 |
| Guanajuato | 3 322 | 2 207 | 577 | 532 | 6 | 4 205 | 2 948 | 753 | 494 | 10 | 4 919 | 3 416 | 970 | 521 | 12 |
| Guerrero | 999 | 727 | 220 | 52 | - | 1 308 | 980 | 218 | 109 | 1 | 1 271 | 959 | 196 | 105 | 11 |
| Hidalgo | 690 | 430 | 152 | 100 | 8 | 777 | 546 | 135 | 74 | 22 | 900 | 561 | 161 | 166 | 12 |
| Jalisco | 6 589 | 4 555 | 1 226 | 801 | 7 | 9 255 | 6 363 | 1 521 | 1 347 | 24 | 9 583 | 6 859 | 1 413 | 1 278 | 33 |
| México | 5 620 | 3 499 | 1 188 | 901 | 32 | 7 410 | 4 868 | 1 349 | 1 160 | 33 | 8 245 | 5 107 | 1 536 | 1 549 | 53 |
| Michoacán | 2 878 | 2 024 | 593 | 252 | 9 | 3 660 | 2 558 | 689 | 378 | 35 | 4 469 | 3 299 | 756 | 385 | 29 |
| Morelos | 1 226 | 968 | 172 | 82 | 4 | 1 343 | 868 | 297 | 175 | 3 | 1 673 | 1 137 | 294 | 214 | 28 |
| Nayarit | 623 | 455 | 134 | 34 | - | 755 | 533 | 128 | 94 | - | 669 | 496 | 136 | 37 | - |
| Nuevo León | 3 220 | 2 349 | 534 | 331 | 6 | 4 258 | 2 906 | 604 | 729 | 19 | 5 012 | 3 335 | 862 | 728 | 87 |
| Oaxaca | 983 | 604 | 196 | 183 | - | 1 346 | 925 | 227 | 190 | 4 | 1 521 | 860 | 317 | 339 | 5 |
| Puebla | 3 103 | 2 144 | 691 | 263 | 5 | 4 097 | 2 785 | 887 | 425 | - | 4 565 | 3 118 | 1 003 | 437 | 7 |
| Querétaro | 553 | 391 | 70 | 91 | 1 | 811 | 570 | 91 | 143 | 7 | 1 064 | 686 | 132 | 213 | 33 |
| Quintana Roo | 323 | 277 | 40 | 6 | - | 568 | 486 | 59 | 23 | - | 672 | 570 | 53 | 49 | - |
| San Luis Potosí | 1 014 | 720 | 233 | 56 | 5 | 1 310 | 953 | 208 | 145 | 4 | 1 583 | 1 157 | 246 | 166 | 14 |
| Sinaloa | 3 105 | 2 307 | 566 | 230 | 2 | 3 918 | 2 952 | 667 | 298 | 1 | 3 616 | 2 711 | 643 | 260 | 2 |
| Sonora | 4 630 | 3 661 | 711 | 258 | - | 5 910 | 4 592 | 891 | 427 | - | 5 634 | 4 412 | 887 | 335 | - |
| Tabasco | 1 466 | 1 102 | 246 | 112 | 6 | 1 847 | 1 315 | 404 | 119 | 9 | 1 755 | 1 237 | 325 | 188 | 5 |
| Tamaulipas | 3 915 | 3 118 | 576 | 221 | - | 4 805 | 3 827 | 621 | 346 | 11 | 5 770 | 4 649 | 743 | 356 | 22 |
| Tlaxcala | 362 | 240 | 82 | 39 | 1 | 418 | 304 | 70 | 44 | - | 536 | 343 | 117 | 75 | 1 |
| Veracruz | 3 487 | 2 298 | 691 | 492 | 6 | 4 315 | 3 002 | 752 | 556 | 5 | 4 958 | 3 368 | 859 | 696 | 35 |
| Yucatán | 756 | 511 | 157 | 86 | 2 | 1 223 | 839 | 247 | 137 | - | 1 384 | 954 | 278 | 149 | 3 |
| Zacatecas | 676 | 437 | 179 | 58 | 2 | 830 | 532 | 221 | 77 | - | 864 | 502 | 271 | 90 | 1 |
| No Especificados | 256 | 164 | 48 | 44 | - | 2 213 | 93 | (119) | 2 217 | 22 | 2 520 | 171 | 208 | 1 000 | 1 141 |

[a] Incluye Baja California Sur.
[b] Información Acumulada Enero-Octubre de 1985.
FUENTE: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA VENTA DE CAMIONES POR CATEGORIA, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1980-1985

**Cuadro III.34**
**Primera parte**

| ENTIDAD FEDERATIVA | 1980 | | | | 1981 | | | | 1982 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TOTAL | COMERCIALES | LIGEROS | PESADOS | TOTAL | COMERCIALES | LIGEROS | PESADOS | TOTAL | COMERCIALES | LIGEROS | PESADOS | TRACTOCAMIONES |
| Estados Unidos Mexicanos | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Aguascalientes | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 0.9 | 0.7 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.7 | 1.0 | 0.8 |
| Baja California | 1.1 | 1.3 | 0.8 | 0.8 | 1.0 | 1.1 | 0.8 | 0.7 | 1.5 | 1.7 | 1.1 | 0.9 | 0.5 |
| Baja California Sur | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Campeche | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.3 | 0.1 |
| Coahuila | 3.5 | 3.5 | 3.8 | 3.3 | 3.5 | 3.9 | 3.3 | 3.2 | 3.3 | 3.4 | 2.9 | 3.6 | 7.6 |
| Colima | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.4 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.6 |
| Chiapas | 1.9 | 1.9 | 2.2 | 1.5 | 1.9 | 2.0 | 2.5 | 1.5 | 1.8 | 1.8 | 2.0 | 1.4 | 0.2 |
| Chihuahua | 3.9 | 3.5 | 3.2 | 5.2 | 3.1 | 3.1 | 2.7 | 3.4 | 3.3 | 3.4 | 3.0 | 3.5 | 2.8 |
| Distrito Federal | 29.0 | 29.2 | 25.3 | 31.3 | 29.4 | 29.4 | 27.4 | 31.2 | 27.8 | 28.5 | 28.3 | 24.9 | 14.1 |
| Durango | 1.4 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.0 | 1.1 | 1.1 | 0.8 | 1.0 | 1.1 | 1.1 | 1.0 | 0.6 |
| Guanajuato | 4.2 | 4.0 | 5.1 | 4.3 | 4.0 | 3.8 | 4.5 | 4.1 | 4.3 | 3.8 | 4.7 | 5.8 | 6.6 |
| Guerrero | 1.2 | 1.2 | 1.4 | 1.0 | 1.3 | 1.3 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.1 | 1.5 | 1.0 | 0.8 |
| Hidalgo | 1.0 | 0.9 | 1.2 | 1.3 | 1.1 | 0.9 | 1.2 | 1.7 | 1.0 | 0.9 | 1.1 | 1.8 | 2.8 |
| Jalisco | 6.3 | 6.1 | 6.5 | 6.5 | 6.1 | 6.2 | 5.9 | 6.2 | 6.8 | 6.9 | 6.8 | 6.4 | 4.5 |
| México | 6.9 | 6.3 | 6.9 | 8.3 | 7.9 | 6.8 | 8.8 | 10.3 | 8.4 | 7.6 | 9.3 | 10.6 | 13.8 |
| Michoacán | 3.5 | 3.3 | 4.2 | 3.5 | 3.4 | 3.3 | 4.0 | 3.2 | 3.6 | 3.4 | 3.5 | 4.2 | 8.4 |
| Morelos | 1.0 | 1.0 | 1.1 | 1.0 | 0.9 | 0.9 | 1.0 | 1.1 | 1.5 | 1.4 | 1.3 | 1.7 | 3.2 |
| Nayarit | 0.8 | 0.8 | 1.0 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.9 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 0.5 | 0.5 |
| Nuevo León | 3.7 | 3.7 | 3.6 | 3.6 | 3.9 | 4.1 | 3.8 | 3.5 | 3.7 | 3.7 | 3.6 | 3.9 | 5.9 |
| Oaxaca | 1.3 | 1.2 | 1.5 | 1.4 | 1.4 | 1.2 | 1.4 | 1.7 | 1.4 | 1.1 | 1.4 | 2.2 | 2.8 |
| Puebla | 3.8 | 3.9 | 4.4 | 3.0 | 3.9 | 4.0 | 4.2 | 3.2 | 3.9 | 4.0 | 4.1 | 3.3 | 1.0 |
| Querétaro | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.7 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | 1.1 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | 1.4 | 2.7 |
| Quintana Roo | 0.5 | 0.6 | 0.4 | 0.2 | 0.6 | 0.7 | 0.4 | 0.2 | 0.5 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.2 |
| San Luis Potosí | 1.5 | 1.3 | 1.8 | 1.7 | 1.4 | 1.3 | 1.6 | 1.4 | 1.2 | 1.2 | 1.3 | 1.3 | 1.1 |
| Sinaloa | 3.0 | 3.4 | 3.0 | 2.0 | 2.6 | 2.8 | 2.5 | 2.0 | 2.6 | 2.8 | 2.4 | 1.9 | 2.0 |
| Sonora | 4.1 | 5.0 | 3.5 | 2.2 | 3.7 | 4.5 | 3.5 | 1.8 | 3.6 | 4.1 | 2.9 | 2.2 | 1.2 |
| Tabasco | 1.5 | 1.4 | 1.6 | 1.6 | 1.6 | 1.5 | 1.7 | 1.8 | 1.4 | 1.3 | 1.6 | 1.8 | 1.1 |
| Tamaulipas | 4.0 | 4.7 | 4.0 | 2.7 | 4.7 | 5.2 | 4.1 | 3.7 | 5.0 | 5.6 | 4.0 | 3.5 | 3.1 |
| Tlaxcala | 0.4 | 0.3 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.6 | 0.6 | 0.6 |
| Veracruz | 6.0 | 5.6 | 6.4 | 6.8 | 5.9 | 5.5 | 6.0 | 6.8 | 5.5 | 5.2 | 5.7 | 6.8 | 8.1 |
| Yucatán | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 0.9 | 1.0 | 1.0 | 1.1 | 0.8 | 0.9 | 0.9 | 1.1 | 1.0 | 1.3 |
| Zacatecas | 0.9 | 0.9 | 1.4 | 0.7 | 0.8 | 0.8 | 1.2 | 0.6 | 0.8 | 0.8 | 0.9 | 0.6 | 1.0 |
| No Especificados | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA VENTA DE CAMIONES POR CATEGORIA, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1980-1985

**Cuadro III.34**
**Conclusión**

| ENTIDAD FEDERATIVA | 1983 | | | | | 1984 | | | | | 1985 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TOTAL | COMERCIALES | LIGEROS | PESADOS | TRACTOCAMIONES | TOTAL | COMERCIALES | LIGEROS | PESADOS | TRACTOCAMIONES | TOTAL | COMERCIALES | LIGEROS | PESADOS | TRACTOCAMIONES |
| Estados Unidos Mexicanos | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Aguascalientes | 0.7 | 0.8 | 0.8 | 0.1 | 3.8 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 1.0 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.8 | 0.9 | 0.9 |
| Baja California | 1.9 | 2.0 | 1.7 | 1.2 | - | 1.8 | 2.0 | 1.7 | 0.7 | - | 1.3 | 1.6 | 1.2 | 0.6 | 0.1 |
| Baja California Sur | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Campeche | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | - | 0.4 | 0.4 | 0.6 | 0.2 | - | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.2 | - |
| Coahuila | 4.0 | 4.1 | 4.0 | 3.4 | - | 3.8 | 3.9 | 3.1 | 3.6 | 13.3 | 3.6 | 3.5 | 3.7 | 3.9 | 5.0 |
| Colima | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.7 | 1.5 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.8 | 0.3 | 0.6 | 0.7 | 0.5 | 0.5 | 0.1 |
| Chiapas | 2.1 | 2.3 | 2.1 | 0.9 | - | 2.0 | 2.1 | 2.1 | 1.1 | - | 1.9 | 2.1 | 2.1 | 0.9 | - |
| Chihuahua | 3.2 | 3.2 | 2.8 | 3.7 | 6.1 | 3.1 | 3.3 | 2.5 | 3.0 | 1.3 | 3.3 | 3.4 | 2.6 | 4.3 | 0.7 |
| Distrito Federal | 22.8 | 22.3 | 23.4 | 25.0 | 10.7 | 26.1 | 27.1 | 26.4 | 20.2 | 17.7 | 25.3 | 25.3 | 27.8 | 23.8 | 7.8 |
| Durango | 1.3 | 1.3 | 1.2 | 1.1 | - | 1.2 | 1.3 | 1.0 | 0.8 | 0.3 | 0.9 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | 0.7 |
| Guanajuato | 4.2 | 3.9 | 3.9 | 6.4 | 4.6 | 3.8 | 3.8 | 4.2 | 3.5 | 3.2 | 4.1 | 4.2 | 4.7 | 3.6 | 0.7 |
| Guerrero | 1.3 | 1.3 | 1.5 | 0.6 | - | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 0.8 | 0.3 | 1.1 | 1.2 | 0.9 | 0.7 | 0.6 |
| Hidalgo | 0.9 | 0.8 | 1.0 | 1.2 | 6.1 | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 0.5 | 7.0 | 0.8 | 0.7 | 0.8 | 1.1 | 0.7 |
| Jalisco | 8.3 | 8.1 | 8.2 | 9.6 | 5.3 | 8.4 | 8.1 | 8.5 | 9.5 | 7.6 | 8.1 | 8.3 | 6.8 | 8.8 | 1.8 |
| México | 7.0 | 6.2 | 8.0 | 10.9 | 24.4 | 6.7 | 6.2 | 7.6 | 8.2 | 10.4 | 7.0 | 6.3 | 7.4 | 10.6 | 2.9 |
| Michoacán | 3.6 | 3.6 | 4.0 | 3.0 | 6.9 | 3.3 | 3.3 | 3.9 | 2.7 | 11.1 | 3.8 | 4.1 | 3.7 | 2.7 | 1.6 |
| Morelos | 1.5 | 1.7 | 1.2 | 1.0 | 3.1 | 1.2 | 1.1 | 1.7 | 1.2 | 0.9 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.5 | 1.5 |
| Nayarit | 0.8 | 0.8 | 0.9 | 0.4 | - | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | - | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.3 | - |
| Nuevo León | 4.0 | 4.2 | 3.6 | 4.0 | 4.6 | 3.9 | 3.7 | 3.4 | 5.2 | 6.0 | 4.2 | 4.1 | 4.2 | 5.0 | 4.8 |
| Oaxaca | 1.2 | 1.1 | 1.3 | 2.2 | - | 1.2 | 1.2 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 1.1 | 1.5 | 2.3 | 0.3 |
| Puebla | 3.9 | 3.8 | 4.6 | 3.2 | 3.8 | 3.7 | 3.6 | 5.0 | 3.0 | - | 3.9 | 3.9 | 4.8 | 3.0 | 0.4 |
| Querétaro | 0.7 | 0.7 | 0.5 | 1.1 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 0.5 | 1.0 | 2.2 | 0.9 | 0.9 | 0.6 | 1.5 | 1.8 |
| Quintana Roo | 0.4 | 0.5 | 0.3 | 0.1 | - | 0.5 | 0.6 | 0.3 | 0.2 | - | 0.6 | 0.7 | 0.3 | 0.3 | - |
| San Luis Potosí | 1.3 | 1.3 | 1.6 | 0.7 | 3.8 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.0 | 1.3 | 1.3 | 1.4 | 1.2 | 1.1 | 0.8 |
| Sinaloa | 3.9 | 4.1 | 3.8 | 2.8 | 1.5 | 3.5 | 3.8 | 3.7 | 2.1 | 0.3 | 3.1 | 3.4 | 3.1 | 1.8 | 0.1 |
| Sonora | 5.8 | 6.5 | 4.8 | 3.1 | - | 5.3 | 5.9 | 5.0 | 3.0 | - | 4.8 | 5.4 | 4.3 | 2.3 | - |
| Tabasco | 1.8 | 1.9 | 1.6 | 1.3 | 4.6 | 1.7 | 1.7 | 2.3 | 0.8 | 2.8 | 1.5 | 1.5 | 1.6 | 1.3 | 0.3 |
| Tamaulipas | 4.9 | 5.5 | 3.9 | 2.7 | - | 4.3 | 4.9 | 3.5 | 2.5 | 3.5 | 4.9 | 5.7 | 3.6 | 2.4 | 1.2 |
| Tlaxcala | 0.5 | 0.4 | 0.6 | 0.5 | 0.8 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | - | 0.4 | 0.4 | 0.6 | 0.5 | 0.1 |
| Veracruz | 4.4 | 4.1 | 4.6 | 5.9 | 4.6 | 3.9 | 3.8 | 4.2 | 3.9 | 1.6 | 4.2 | 4.2 | 4.2 | 4.8 | 1.9 |
| Yucatán | 0.9 | 0.9 | 1.1 | 1.0 | 1.5 | 1.1 | 1.1 | 1.4 | 1.0 | - | 1.2 | 1.2 | 1.3 | 1.0 | 0.1 |
| Zacatecas | 0.8 | 0.8 | 1.2 | 0.7 | 1.5 | 0.8 | 0.7 | 1.2 | 0.5 | - | 0.7 | 0.6 | 1.3 | 0.6 | 0.1 |
| No Especificados | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.5 | - | 2.0 | 0.1 | (0.7) | 15.7 | 7.0 | 2.1 | 0.2 | 1.0 | 6.9 | 63.0 |

FUENTE: Cuadro III.33

## DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA VENTA DE CAMIONES POR CATEGORIA, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1980-1985

Cuadro III.35
Primera parte

| ENTIDAD FEDERATIVA | 1980 | | | | 1981 | | | | 1982 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TOTAL | COMER-CIALES | LIGEROS | PESADOS | TOTAL | COMER-CIALES | LIGEROS | PESADOS | TOTAL | COMER-CIALES | LIGEROS | PESADOS | TRACTOCA-MIONES |
| Estados Unidos Mexicanos | 100.0 | 59.0 | 17.4 | 23.6 | 100.0 | 62.6 | 16.1 | 21.3 | 100.0 | 68.1 | 17.2 | 14.0 | 0.7 |
| Aguascalientes | 100.0 | 54.9 | 17.7 | 27.4 | 100.0 | 61.0 | 17.2 | 21.8 | 100.0 | 61.1 | 17.8 | 20.3 | 0.8 |
| Baja California | 100.0 | 69.5 | 13.2 | 17.3 | 100.0 | 70.9 | 13.5 | 15.6 | 100.0 | 78.9 | 12.7 | 8.1 | 0.3 |
| Baja California Sur | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Campeche | 100.0 | 59.9 | 17.3 | 22.8 | 100.0 | 65.8 | 16.6 | 17.6 | 100.0 | 69.4 | 19.8 | 10.7 | 0.1 |
| Coahuila | 100.0 | 59.1 | 18.7 | 22.2 | 100.0 | 65.7 | 15.1 | 19.2 | 100.0 | 68.4 | 14.8 | 15.1 | 1.7 |
| Colima | 100.0 | 64.6 | 19.5 | 15.9 | 100.0 | 61.2 | 16.5 | 22.3 | 100.0 | 71.7 | 15.8 | 11.8 | 0.7 |
| Chiapas | 100.0 | 60.4 | 20.9 | 18.7 | 100.0 | 63.1 | 20.2 | 16.7 | 100.0 | 68.8 | 19.6 | 11.5 | 0.1 |
| Chihuahua | 100.0 | 53.3 | 14.6 | 32.1 | 100.0 | 62.8 | 14.1 | 23.1 | 100.0 | 69.2 | 15.5 | 14.7 | 0.6 |
| Distrito Federal | 100.0 | 59.4 | 15.2 | 25.4 | 100.0 | 62.5 | 15.0 | 22.5 | 100.0 | 69.7 | 17.4 | 12.5 | 0.4 |
| Durango | 100.0 | 56.5 | 17.7 | 25.8 | 100.0 | 66.7 | 16.8 | 16.5 | 100.0 | 68.0 | 17.8 | 13.8 | 0.4 |
| Guanajuato | 100.0 | 55.1 | 21.0 | 23.9 | 100.0 | 59.8 | 18.4 | 21.8 | 100.0 | 61.0 | 19.0 | 18.9 | 1.1 |
| Guerrero | 100.0 | 59.1 | 20.4 | 20.5 | 100.0 | 65.5 | 14.6 | 19.9 | 100.0 | 64.8 | 22.3 | 12.4 | 0.5 |
| Hidalgo | 100.0 | 51.1 | 20.5 | 28.4 | 100.0 | 50.8 | 17.0 | 32.2 | 100.0 | 56.3 | 17.6 | 24.1 | 2.0 |
| Jalisco | 100.0 | 57.6 | 18.0 | 24.4 | 100.0 | 63.3 | 15.4 | 21.3 | 100.0 | 69.2 | 17.1 | 13.2 | 0.5 |
| México | 100.0 | 53.9 | 17.4 | 28.7 | 100.0 | 54.3 | 18.0 | 27.7 | 100.0 | 62.0 | 19.1 | 17.7 | 1.2 |
| Michoacán | 100.0 | 55.4 | 20.9 | 23.7 | 100.0 | 61.0 | 18.8 | 20.2 | 100.0 | 65.3 | 16.8 | 16.2 | 1.7 |
| Morelos | 100.0 | 57.2 | 18.4 | 24.4 | 100.0 | 57.6 | 16.8 | 25.6 | 100.0 | 67.8 | 14.7 | 15.9 | 1.6 |
| Nayarit | 100.0 | 58.4 | 22.2 | 19.4 | 100.0 | 62.3 | 19.5 | 18.2 | 100.0 | 68.5 | 20.0 | 10.9 | 0.6 |
| Nuevo León | 100.0 | 59.7 | 17.0 | 23.3 | 100.0 | 65.3 | 15.6 | 19.1 | 100.0 | 67.9 | 16.5 | 14.5 | 1.1 |
| Oaxaca | 100.0 | 53.2 | 20.5 | 26.3 | 100.0 | 57.2 | 16.7 | 26.1 | 100.0 | 58.0 | 18.2 | 22.3 | 1.5 |
| Puebla | 100.0 | 60.9 | 20.2 | 18.9 | 100.0 | 64.8 | 17.6 | 17.6 | 100.0 | 70.0 | 18.1 | 11.7 | 0.2 |
| Querétaro | 100.0 | 62.6 | 18.3 | 19.1 | 100.0 | 59.0 | 14.9 | 26.1 | 100.0 | 59.6 | 15.3 | 22.8 | 2.3 |
| Quintana Roo | 100.0 | 74.6 | 15.3 | 10.1 | 100.0 | 80.2 | 11.7 | 8.1 | 100.0 | 75.5 | 14.0 | 10.2 | 0.3 |
| San Luis Potosí | 100.0 | 52.3 | 20.7 | 27.0 | 100.0 | 59.2 | 18.9 | 21.9 | 100.0 | 67.6 | 17.4 | 14.3 | 0.6 |
| Sinaloa | 100.0 | 67.2 | 17.3 | 15.5 | 100.0 | 67.8 | 15.7 | 16.5 | 100.0 | 73.3 | 16.0 | 10.2 | 0.6 |
| Sonora | 100.0 | 72.1 | 15.2 | 12.7 | 100.0 | 74.9 | 14.9 | 10.2 | 100.0 | 77.5 | 13.9 | 8.4 | 0.2 |
| Tabasco | 100.0 | 54.9 | 18.6 | 26.5 | 100.0 | 58.3 | 17.1 | 24.6 | 100.0 | 63.0 | 18.9 | 17.5 | 0.6 |
| Tamaulipas | 100.0 | 67.5 | 17.1 | 15.4 | 100.0 | 69.0 | 14.0 | 17.0 | 100.0 | 76.3 | 13.5 | 9.8 | 0.4 |
| Tlaxcala | 100.0 | 47.9 | 22.8 | 29.3 | 100.0 | 55.8 | 19.9 | 24.3 | 100.0 | 61.4 | 20.2 | 17.5 | 0.9 |
| Veracruz | 100.0 | 54.9 | 18.5 | 26.6 | 100.0 | 58.9 | 16.5 | 24.6 | 100.0 | 64.0 | 17.8 | 17.1 | 1.1 |
| Yucatán | 100.0 | 60.1 | 18.7 | 21.2 | 100.0 | 64.1 | 18.9 | 17.0 | 100.0 | 63.4 | 20.6 | 15.0 | 1.0 |
| Zacatecas | 100.0 | 58.5 | 20.7 | 18.6 | 100.0 | 62.7 | 22.4 | 14.9 | 100.0 | 68.6 | 18.9 | 11.5 | 1.0 |
| No Especificados | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

## DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA VENTA DE CAMIONES POR CATEGORIA, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA 1980-1985

Cuadro III.35
Conclusión

| ENTIDAD FEDERATIVA | 1983 | | | | | 1984 | | | | | 1985 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TOTAL | COMER-CIALES | LIGEROS | PESADOS | TRACTOCA-MIONES | TOTAL | COMER-CIALES | LIGEROS | PESADOS | TRACTOCA-MIONES | TOTAL | COMER-CIALES | LIGEROS | PESADOS | TRACTOCA-MIONES |
| Estados Unidos Mexicanos | 100.0 | 70.8 | 18.6 | 10.4 | 0.2 | 100.0 | 70.8 | 16.1 | 12.8 | 0.3 | 100.0 | 68.6 | 17.6 | 12.3 | 1.5 |
| Aguascalientes | 100.0 | 78.0 | 20.4 | 0.8 | 0.8 | 100.0 | 67.2 | 15.3 | 17.3 | 0.2 | 100.0 | 62.5 | 20.4 | 15.1 | 2.0 |
| Baja California | 100.0 | 75.8 | 17.3 | 6.9 | - | 100-0 | 79.6 | 15.4 | 5.0 | - | 100.0 | 78.4 | 15.8 | 5.7 | 0.1 |
| Baja Califronia Sur | 100.0 | 68.5 | 14.5 | 17.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Campeche | 100.0 | 67.5 | 22.2 | 10.3 | - | 100.0 | 72.8 | 22.2 | 5.0 | - | 100.0 | 73.0 | 20.6 | 6.4 | - |
| Coahuila | 100.0 | 72.4 | 18.7 | 8.9 | - | 100.0 | 73.6 | 13.3 | 12.1 | 1.0 | 100.0 | 66.5 | 18.1 | 13.3 | 2.1 |
| Colima | 100.0 | 70.2 | 20.0 | 9.5 | 0.3 | 100.0 | 72.4 | 14.1 | 13.4 | 0.1 | 100.0 | 76.0 | 14.4 | 9.3 | 0.3 |
| Chiapas | 100.0 | 76.9 | 18.7 | 4.4 | - | 100.0 | 76.2 | 17.0 | 6.8 | - | 100.0 | 74.5 | 19.7 | 5.8 | - |
| Chihuahua | 100.0 | 71.5 | 16.3 | 11.9 | 0.3 | 100.0 | 74.8 | 13.0 | 12.1 | 0.1 | 100.0 | 69.9 | 13.9 | 15.9 | 0.3 |
| Distrito Federal | 100.0 | 69.4 | 19.1 | 11.4 | 0.1 | 100.0 | 73.6 | 16.3 | 9.9 | 0.2 | 100.0 | 68.6 | 19.3 | 11.6 | 0.5 |
| Durango | 100.0 | 74.5 | 16.7 | 8.8 | - | 100.0 | 77.0 | 13.8 | 9.1 | 0.1 | 100.0 | 70.0 | 17.2 | 11.6 | 1.2 |
| Guanajuato | 100.0 | 66.4 | 17.4 | 16.0 | 0.2 | 100.0 | 70.1 | 17.9 | 11.8 | 0.2 | 100.0 | 69.5 | 19.7 | 10.6 | 0.2 |
| Guerrero | 100.0 | 72.8 | 22.0 | 5.2 | - | 100.0 | 74.9 | 16.7 | 8.3 | 0.1 | 100.0 | 75.4 | 15.4 | 8.3 | 0.9 |
| Hidalgo | 100.0 | 62.3 | 22.0 | 14.5 | 1.2 | 100.0 | 70.3 | 17.4 | 9.5 | 2.8 | 100.0 | 62.3 | 17.9 | 18.5 | 1.3 |
| Jalisco | 100.0 | 69.1 | 18.6 | 12.2 | 0.1 | 100.0 | 68.7 | 16.4 | 14.6 | 0.3 | 100.0 | 71.6 | 14.8 | 13.3 | 0.3 |
| México | 100.0 | 62.3 | 21.1 | 16.0 | 0.6 | 100.0 | 65.7 | 18.2 | 15.7 | 0.4 | 100.0 | 61.9 | 18.6 | 18.8 | 0.7 |
| Michoacán | 100.0 | 70.3 | 20.6 | 8.8 | 0.3 | 100.0 | 69.9 | 18.8 | 10.3 | 1.0 | 100.0 | 73.8 | 16.9 | 8.6 | 0.7 |
| Morelos | 100.0 | 79.0 | 14.0 | 6.7 | 0.3 | 100.0 | 64.6 | 22.1 | 13.0 | 0.2 | 100.0 | 67.9 | 17.6 | 12.8 | 1.7 |
| Nayarit | 100.0 | 73.0 | 21.5 | 5.5 | - | 100.0 | 70.6 | 17.0 | 12.4 | - | 100.0 | 74.2 | 20.3 | 5.5 | - |
| Nuevo León | 100.0 | 72.9 | 16.6 | 10.3 | 0.2 | 100.0 | 68.3 | 14.2 | 17.1 | 0.4 | 100.0 | 66.6 | 17.2 | 14.5 | 1.7 |
| Oaxaca | 100.0 | 61.5 | 19.9 | 18.6 | - | 100.0 | 68.7 | 16.9 | 14.1 | 0.3 | 100.0 | 56.6 | 20.8 | 22.3 | 0.3 |
| Puebla | 100.0 | 69.1 | 22.3 | 8.5 | 0.1 | 100.0 | 68.0 | 21.6 | 10.4 | - | 100.0 | 68.3 | 22.0 | 9.6 | 0.1 |
| Querétaro | 100.0 | 70.7 | 12.7 | 16.4 | 0.2 | 100.0 | 70.3 | 11.2 | 17.6 | 0.9 | 100.0 | 64.5 | 12.4 | 20.0 | 3.1 |
| Quintana Roo | 100.0 | 85.8 | 12.4 | 1.8 | - | 100.0 | 85.6 | 10.4 | 4.0 | - | 100.0 | 84.8 | 7.9 | 7.3 | - |
| San Luis Potosí | 100.0 | 71.0 | 23.0 | 5.5 | 0.5 | 100.0 | 72.7 | 15.9 | 11.1 | 0.3 | 100.0 | 73.1 | 15.5 | 10.5 | 0.9 |
| Sinaloa | 100.0 | 74.3 | 18,2 | 7.4 | 0.1 | 100.0 | 75.4 | 17.0 | 7.6 | n.s. | 100.0 | 74.9 | 17.8 | 7.2 | 0.1 |
| Sonora | 100.0 | 79.1 | 15.3 | 5.6 | - | 100.0 | 77.7 | 15.1 | 7.2 | - | 100.0 | 78.3 | 15.7 | 6.0 | - |
| Tabasco | 100.0 | 75.2 | 16.8 | 7.6 | 0.4 | 100.0 | 71.2 | 21.9 | 6.4 | 0.5 | 100.0 | 70.5 | 18.5 | 10.7 | 0.3 |
| Tamaulipas | 100.0 | 79.6 | 14.7 | 5.7 | - | 100.0 | 79.7 | 12.9 | 7.2 | 0.2 | 100.0 | 80.6 | 12.9 | 6.1 | 0.4 |
| Tlaxcala | 100.0 | 66.3 | 22.6 | 10.8 | 0.3 | 100.0 | 72.7 | 16.8 | 10.5 | - | 100.0 | 64.0 | 21.8 | 14.0 | 0.2 |
| Veracruz | 100.0 | 65.9 | 19.8 | 14.1 | 0.2 | 100.0 | 69.6 | 17.4 | 12.9 | 0.1 | 100.0 | 67.9 | 17.3 | 14.1 | 0.7 |
| Yucatán | 100.0 | 67.6 | 20.8 | 11.4 | 0.2 | 100.0 | 68.6 | 20.2 | 11.2 | - | 100.0 | 68.9 | 20.1 | 10.8 | 0.2 |
| Zacatecas | 100.0 | 64.6 | 26.5 | 8.6 | 0.3 | 100.0 | 64.1 | 26.6 | 9.3 | - | 100.0 | 58.1 | 31.4 | 10.4 | 0.1 |
| No Especificados | 100.0 | 64.1 | 18.7 | 17.2 | - | 100.0 | 4.2 | (5.4) | 100.2 | 1.0 | 100.0 | 6.8 | 8.2 | 39.7 | 45.3 |

FUENTE: Cuadro III.33

## EXPORTACION DE AUTOMOVILES Y CAMIONES, SEGUN EMPRESA 1980-1985 (Unidades)

Cuadro III.36

| EMPRESA | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 18 245 | 14 428 | 15 819 | 22 456 | 33 635 | 58 423 |
| Chrysler de México, S.A. | 489 | 607 | 748 | 2 384 | 6 755 | 18 456 |
| Nissan Mexicana, S.A. de C.V. | 4 252b/ | 4 370 | 1 103 | 1 107 | 2 560 | 6 012 |
| Volkswagen de México, S.A. de C.V. | 13 142 | 9 296 | 13 695 | 18 690 | 15 171 | 3 248 |
| Diesel Nacional, S.A. | 158 | - | 3 | 3 | 100 | 17 |
| Mexicana de Autobuses | 48 | 63 | 21 | - | 1 | - |
| Kenworth Mexicana, S.A. de C.V. | - | - | 137 | 238 | 435 | 353 |
| Fabrica de Autotransportes Mexicana, S.A. de C.V. | - | - | 50 | - | - | - |
| General Motors de Mexico, S.A. de C.V. | - | - | - | 4 | 7 897 | 29 466 |
| Renult de Mexico, S.A. de C.V. | 156 | 92 | 55 | 30 | 716 | 871 |
| Vehiculos Automotores Mexicanos, S.A. de C.V. | - | - | 4 | - | - | - |
| Victor Patron, S.A. | - | - | 3 | - | - | - |
| Automóviles | 13 293 | 9 296 | 14 142 | 20 768 | 30 397 | 49 856 |
| Chrysler de Mexico, S.A. | - | - | 504 | 2 198 | 6 686 | 13 534 |
| Nissan Mexicana, S.A. de C.V. | 1 | - | 1 | 85 | 692 | 3 809 |
| Volkswagen de México, S.A. de C.V. | 13 136 | 9 204 | 13 582 | 18 455 | 15 122 | 3 166 |
| General Motors de México, S.A. de C.V. | - | - | - | - | 7 897 | 29 347 |
| Renault de México, S.A. de C.V. | 156 | 92 | 55 | 30 | - | - |
| Camiones | 4 952 | 5 132 | 1 677 | 1 688 | 3 238 | 8 567 |
| Chrsler de México, S.A. | 489 | 607 | 244 | 186 | 69 | 4 922 |
| Nissan Mexicana, S.A. de C.V. | 4 251 | 4 370 | 1 102 | 1 022 | 1 868 | 2 203 |
| Volkswagwn de México, S.A. de C.V. | 6 | 92 | 113 | 235 | 49 | 82 |
| Diesel Nacional, S.A. | 158 | - | 3 | 3 | 100 | 17 |
| Mexicana de Autobuses, S.A. de C.V. | 48 | 63 | 21 | - | 1 | - |
| Kenworth Mexicana, S.A. de C.V. | - | - | 137 | 238 | 435 | 353 |
| Fabrica de Autotransportes Mexicana, S. A. de C.V. | - | - | 50 | - | - | - |
| General Motors de Mexico, S.A. de C.V | - | - | - | 4 | - | 119 |
| Renult de Mexico S.A. de C.V. | - | - | - | - | 716 | 871 |
| Vehiculos Automotores Mexicanos, S.A. de C.V. | - | - | 4 | - | - | - |
| Victor Patrón, S.A. | - | - | 3 | - | - | - |

[a] Se refiere al Capital Social de las 13 ramas consideradas.
[b] Se refiere al avance trimestral de los ejercicios de cada empresa, consultar las observaciones metodológicas.
FUENTE: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA EXPORTACION DE AUTOMOVILES Y CAMIONES, SEGUN EMPRESA 1980-1985

Cuadro III.37

| EMPRESA | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Chrysler de Mexico, S.A. | 2.7 | 4.2 | 4.7 | 10.6 | 20.1 | 31.6 |
| Nissan Mexicana, S.A. de C.V. | 23.3 | 30.3 | 7.0 | 4.9 | 7.6 | 10.3 |
| Volkswagen de México, S.A. de C.V. | 72.0 | 64.4 | 86.6 | 83.2 | 45.1 | 5.6 |
| Diesel Nacional, S.A. | 0.9 | - | n.s. | n.s. | 0.3 | n.s. |
| Mexicana de Autobuses | 0.3 | 0.4 | 0.1 | - | n.s. | - |
| Kenworth Mexicana, S.A. de C.V. | - | - | 0.9 | 1.1 | 1.3 | 0.6 |
| Fábrica de Autotransportes Mexicana, S.A. de C.V. | - | - | 0.3 | - | - | - |
| General Motors de México, S.A. de C.V. | - | - | - | n.s. | 23.5 | 50.4 |
| Renault de México, S.A. de C.V. | 0.8 | 0.7 | 0.4 | 0.2 | 2.1 | 1.5 |
| Vehículos Automotores Mexicanos, S.A. de C.V. | - | - | n.s. | - | - | - |
| Victor Patron, S.A. | - | - | n.s. | - | - | - |
| Automóviles | 72.9 | 64.4 | 89.4 | 92.5 | 90.4 | 85.3 |
| Chrysler de Mexico,S.A. | - | - | 3.2 | 9.8 | 19.9 | 23.2 |
| Nissan Mexicana, S.A. de C.V. | n.s. | - | n.s. | 0.4 | 2.0 | 6.5 |
| Volkswagen de México, S.A. de C.V. | 72.0 | 63.8 | 85.9 | 82.2 | 45.0 | 5.4 |
| General Motors de México, S.A. de C.V. | - | - | - | - | 23.5 | 50.2 |
| Renault de México, S.A. de C.V. | 0.9 | 0.6 | 0.3 | 0.1 | - | - |
| Camiones | 27.1 | 35.6 | 10.6 | 7.5 | 9.6 | 14.7 |
| Chrysler de México, S.A. de C.V. | 2.7 | 4.2 | 1.6 | 0.8 | 0.2 | 8.4 |
| Nissan Mexicana, S.A. de C.V. | 23.3 | 30.3 | 7.0 | 4.6 | 5.6 | 3.8 |
| Volkswagen de México, S.A. de C.V. | n.s. | 0.7 | 0.7 | 1.0 | 0.1 | 0.2 |
| Diesel Nacional, S.A. | 0.9 | - | n.s. | n.s. | 0.3 | n.s. |
| Mexicana de Autobuses, S.A. de C.V. | 0.2 | 0.4 | 0.1 | - | n.s. | - |
| Kenworth Mexicana, S.A. de C.V. | - | - | 0.9 | 1.1 | 1.3 | 0.6 |
| Fabrica de Autotransportes Mexicana S.A. de C.V. | - | - | 0.3 | - | - | - |
| General Motors de México, S.A. de C.V. | - | - | - | n.s. | - | 0.2 |
| Renault de México, S.A. de .C.V | - | - | - | - | 2.1 | 1.5 |
| Vehículos Automotores Mexicanos S.A. de C.V. | - | - | n.s. | - | - | - |
| Victor Patrón, S.A. | - | - | n.s. | - | - | - |

FUENTE: Cuadro III.36

## EXPORTACION DE VEHICULOS POR EMPRESA Y PAIS DE DESTINO 1980-1985 (Unidades)

Cuadro III.38
Primera parte

| PAIS | 1980 TOTAL | 1980 CHRYSLER | 1980 DINA | 1980 NISSAN | 1980 VOLKSWAGEN | 1980 MASA (SOMEX) | 1980 RENAULT | 1981 TOTAL | 1981 CHRYSLER | 1981 NISSAN | 1981 VOLKSWAGEN | 1981 MASA (SOMEX) | 1981 RENAULT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 18 245 | 489 | 158 | 4 252 | 13 142 | 48 | 156 | 14 428 | 607 | 4 370 | 9 296 | 63 | 92 |
| América | 4 854 | 171 | 158 | 4 252 | 77 | 40 | 156 | 4 844 | 222 | 4 370 | 98 | 63 | 91 |
| Norte a/ | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 | - | - |
| Centro | 1 657 | 112 | 158 | 1 212 | 19 | - | 156 | 697 | 57 | 454 | 95 | - | 91 |
| Costa Rica | 230 | - | - | 199 | - | - | 31 | - | - | - | - | - | - |
| El Salvador | 78 | - | - | 78 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Guatemala | 121 | 47 | - | 72 | 2 | - | - | 110 | 41 | 69 | - | - | - |
| Honduras | 317 | 9 | 8 | 300 | - | - | - | 189 | 3 | 186 | - | - | - |
| Nicaragua | 708 | - | 150 | 456 | 2 | - | 100 | 253 | - | 198 | - | - | 55 |
| Panamá | 162 | 56 | - | 106 | - | - | - | 25 | 13 | - | - | - | 12 |
| Otros | 41 | - | - | 1 | 15 | - | 25 | 119 | - | - | 95 | - | 24 |
| Sur | 3 196 | 59 | - | 3 040 | 57 | 40 | - | 4 144 | 165 | 3 916 | - | 63 | - |
| Ecuador | 2 092 | - | - | 2 037 | 55 | - | - | 1 388 | - | 1 388 | - | - | - |
| Otros | 1 104 | 59 | - | 1 003 | 2 | 40 | - | 2 756 | 165 | 2 528 | - | 63 | - |
| Africa | 2 | - | - | - | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Marruecos | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Madagascar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 2 | - | - | - | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Asia | 308 | 308 | - | - | - | - | - | 385 | 384 | - | 1 | - | - |
| Arabia Saudita | 253 | 253 | - | - | - | - | - | 372 | 372 | - | - | - | - |
| Otros | 55 | 55 | - | - | - | - | - | 13 | 12 | - | 1 | - | - |
| Europa | 13 062 | 10 | - | - | 13 052 | - | - | 9 143 | - | - | 9 197 | - | 1 |
| Alemania Occidental | 13 052 | - | - | - | 13 052 | - | - | 9 146 | - | - | 9 196 | - | - |
| Inglaterra | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grecia | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 8 | 8 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | 1 |
| No Especificado | 19 | - | - | - | 11 | 8 | - | - | - | - | - | - | - |

## EXPORTACION DE VEHICULOS POR EMPRESA Y PAIS DE DESTINO 1980-1985 (Unidades)

Cuadro III.38
Segunda parte

| PAIS | 1982 TOTAL | CHRYSLER | NISSAN | VOLKSWAGEN | MASA (SOMEX) | RENAULT | KENWORTH | FAMSA | VAM | DINA | VICTOR PATRON |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 15 819 | 748 | 1 103 | 13 695 | 21 | 55 | 137 | 50 | 4 | 3 | 3 |
| América | 1 390 | 509 | 497 | 116 | 21 | 55 | 132 | 50 | 4 | 3 | 3 |
| Norte a/ | 623 | 505 | 10 | - | - | - | 105 | - | 3 | - | - |
| Centro | 711 | 4 | 480 | 116 | - | 55 | - | 50 | - | 3 | 3 |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| El Salvador | 10 | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Guatemala | 48 | - | 48 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Honduras | 130 | 4 | 126 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nicaragua | 205 | - | 102 | 50 | - | - | - | 50 | - | 3 | - |
| Panamá | 50 | - | 50 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 268 | - | 147 | 66 | - | 55 | - | - | - | - | - |
| Sur | 56 | - | 7 | - | 21 | - | 27 | - | 1 | - | - |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ecuador | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 55 | - | 6 | - | 21 | - | 27 | - | 1 | - | - |
| Africa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Marruecos | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Madagascar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Asia | 839 | 239 | 600 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arabia Saudita | 200 | 200 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 639 | 39 | 600 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Europa | 13 590 | 1 | 5 | 13 584 | - | - | - | - | - | - | - |
| Alemania Occidental | 17 579 | - | - | 13 579 | - | - | - | - | - | - | - |
| Inglaterra | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grecia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 11 | 1 | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | - |
| No Especificado | 12 | - | 1 | 6 | - | - | 5 | - | - | - | - |

## EXPORTACION DE VEHICULOS POR EMPRESA Y PAIS DE DESTINO 1980-1985 (Unidades)

Cuadro III.38
Tercera parte

| PAIS | 1983 TOTAL | CHRYSLER | DINA | KENWORTH | NISSAN | GENERAL MOTORS | VOLKSWAGEN | RENAULT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 22 456 | 2 384 | 3 | 238 | 1 107 | 4 | 18 690 | 30 |
| América | 3 936 | 2 114 | 3 | 238 | 1 107 | 4 | 440 | 30 |
| Norte a/ | 203 | 18 | 2 | 183 | - | - | - | - |
| Centro | 3 600 | 2 096 | 1 | 34 | 999 | - | 440 | 30 |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - | - |
| El Salvador | 180 | - | - | - | 180 | - | - | - |
| Guatemala | 316 | 32 | - | - | 176 | - | 108 | - |
| Honduras | 188 | - | 1 | 1 | 183 | - | 3 | - |
| Nicaragua | 232 | - | - | 33 | 54 | - | 145 | - |
| Panamá | 196 | 6 | - | - | 190 | - | - | - |
| Otros | 2 488 | 2 058 | - | - | 216 | - | 184 | 30 |
| Sur | 133 | - | - | 21 | 108 | 4 | - | - |
| Chile | 107 | - | - | - | 107 | - | - | - |
| Ecuador | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 26 | - | - | 21 | 1 | 4 | - | - |
| Africa | 1 521 | 1 | - | - | - | - | 1 520 | - |
| Marruecos | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Madagascar | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 1 521 | 1 | - | - | - | - | 1 520 | - |
| Asia | 269 | 269 | - | - | - | - | - | - |
| Arabia Saudita | 170 | 170 | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 99 | 99 | - | - | - | - | - | - |
| Europa | 16 570 | - | - | - | - | - | - | 16 730 |
| Alemania Occidental | 16 728 | - | - | - | - | - | - | 16 728 |
| Inglaterra | - | - | | - | - | - | - | - |
| Grecia | - | - | | - | - | - | - | - |
| Otros | 2 | - | | - | - | - | - | - |
| No Especificado | - | - | - | - | - | - | - | - |

## EXPORTACION DE VEHICULOS POR EMPRESA Y PAIS DE DESTINO 1980-1985 (Unidades)

Cuadro III.38
Cuarta parte

| PAIS | 1984 TOTAL | CHRYSLER | DINA | GENERAL MOTORS | KENWORTH | GENERAL (SOMEX) | NISSAN | RENAULT | VOLKSWAGEN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 33 635 | 6 755 | 100 | 7 897 | 435 | 1 | 2 560 | 716 | 15 171 |
| América | 17 717 | 6 055 | 100 | 7 897 | 435 | 1 | 2 558 | 620 | 51 |
| Norte a/ | 13 448 | 4 498 | - | 7 897 | 433 | - | - | 620 | - |
| Centro | 3 645 | 1 557 | 100 | - | 2 | 1 | 1 934 | - | 51 |
| Costa Rica | 15 | - | - | - | - | - | 15 | - | - |
| El Salvador | 110 | - | - | - | - | - | 108 | - | 2 |
| Guatemala | 165 | 51 | - | - | - | - | 108 | - | 6 |
| Honduras | 127 | - | - | - | - | - | 127 | - | - |
| Nicaragua | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Panamá | 733 | 2 | - | - | - | 1 | 730 | - | - |
| Otros | 2 493 | 1 504 | 100 | - | - | - | 846 | - | 43 |
| Sur | 624 | - | - | - | - | - | 624 | - | - |
| Chile | 609 | - | - | - | - | - | 609 | - | - |
| Ecuador | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 15 | - | - | - | - | - | 15 | - | - |
| Africa | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Marruecos | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Madagascar | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Asia | 702 | 700 | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Arabia Saudita | 565 | 565 | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 137 | 135 | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Europa | 15 120 | - | - | - | - | - | - | - | 15 120 |
| Alemania Occidental | 15 120 | - | - | - | - | - | - | - | 15 120 |
| Inglaterra | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grecia | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Australia | 96 | - | - | - | - | - | - | 96 | - |

EXPORTACION DE VEHICULOS POR EMPRESA Y PAIS DE DESTINO
1980-1985
(Unidades)

Cuadro III.38
Conclusión

| PAIS | 1985 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TOTAL | CHRYSLER | DINA | GENERAL MOTORS | KENWORTH | NISSAN | RENAULT | VOLKSWAGEN |
| Total | 58 423 | 18 456 | 17 | 29 466 | 353 | 6 012 | 871 | 3 248 |
| América | 55 171 | 18 355 | 17 | 29 466 | 353 | 6 012 | 871 | 97 |
| Norte a/ | 47 197 | 16 768 | - | 29 217 | 338 | - | 871 | 3 |
| Centro | 6 845 | 1 587 | 2 | - | 9 | 5 153 | - | 94 |
| Costa Rica | 76 | - | - | - | - | 76 | - | - |
| El Salvador | 334 | - | - | - | - | 334 | - | - |
| Guatemala | 158 | 8 | - | - | - | 150 | - | - |
| Honduras | 416 | - | - | - | 9 | 407 | - | - |
| Nicaragua | 35 | - | - | - | - | 35 | - | - |
| Panamá | 2 022 | - | - | - | - | 2 022 | - | - |
| Otros | 3 804 | 1 579 | 2 | - | - | 2 129 | - | 94 |
| Sur | 1 129 | - | 15 | 249 | 6 | 859 | - | - |
| Chile | 849 | - | - | - | - | 849 | - | - |
| Ecuador | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - |
| Otros | 276 | - | 15 | 249 | 2 | 10 | - | - |
| Africa | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Marruecos | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Madagascar | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Asia | 99 | 99 | - | - | - | - | - | - |
| Arabia Saudita | 25 | 25 | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 74 | 74 | - | - | - | - | - | - |
| Europa | 3 153 | 2 | - | - | - | - | - | 3 151 |
| Alemania Occidental | 3 151 | - | - | - | - | - | - | 3 151 |
| Inglaterra | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grecia | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Australia | - | - | - | - | - | - | - | - |

a Incluye Canadá y Estados Unidos.
FUENTE: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A.C.

## DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION DE VEHICULOS POR EMPRESA Y PAIS DE DESTINO 1980-1985

Cuadro III.39
Primera parte

| PAIS | 1980 | | | | | | | 1981 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TOTAL | CHRYSLER | DINA | NISSAN | VOLKSWAGEN | MASA (SOMEX) | RENAULT | TOTAL | CHRYSLER | NISSAN | VOLKSWAGEN | MASA (SOMEX) | RENAULT |
| Total | 100.0 | 2.6 | 0.9 | 23.3 | 72.0 | 0.3 | 0.9 | 100.0 | 4.2 | 30.3 | 64.4 | 0.5 | 0.6 |
| América | 100.0 | 3.5 | 3.3 | 87.6 | 1.6 | 0.8 | 3.2 | 100.0 | 4.6 | 90.2 | 2.0 | 1.3 | 1.9 |
| Norte | 100.0 | - | - | - | 100.0 | - | - | 100.0 | - | - | 100.0 | - | - |
| Centro | 100.0 | 6.8 | 9.5 | 73.1 | 1.2 | - | 9.4 | 100.0 | 8.2 | 65.1 | 13.6 | - | 13.1 |
| Costa Rica | 100.0 | - | - | 86.5 | - | - | 13.5 | - | - | - | - | - | - |
| El Salvador | 100.0 | - | - | 100.0 | - | - | - | 100.0 | - | 100.0 | - | - | - |
| Guatemala | 100.0 | 38.8 | - | 59.5 | 1.7 | - | - | 100.0 | 37.3 | 62.7 | - | - | - |
| Honduras | 100.0 | 2.9 | 2.5 | 94.6 | - | - | - | 100.0 | 1.6 | 98.4 | - | - | - |
| Nicaragua | 100.0 | - | 21.2 | 64.4 | 0.3 | - | 14.1 | 100.0 | - | 78.3 | - | - | 21.7 |
| Panamá | 100.0 | 34.6 | - | 65.4 | - | - | - | 100.0 | 52.0 | - | - | - | 48.0 |
| Otros | 100.0 | - | - | 2.4 | 35.6 | - | 61.0 | 100.0 | - | - | 79.8 | - | 20.2 |
| Sur | 100.0 | 1.9 | - | 95.1 | 1.8 | 1.2 | - | 100.0 | 4.0 | 94.5 | - | 1.5 | - |
| Ecuador | 100.0 | - | - | 97.4 | 2.6 | - | - | 100.0 | - | 100.0 | - | - | - |
| Otros | 100.0 | 5.3 | - | 90.9 | 0.2 | 3.6 | - | 100.0 | 6.0 | 91.7 | - | 2.3 | - |
| Africa | 100.0 | - | - | - | 100.0 | - | - | 100.0 | 100.0 | - | - | - | - |
| Marruecos | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Madagascar | - | - | - | - | - | - | - | 100.0 | - | - | - | - | - |
| Otros | 100.0 | - | - | - | 100.0 | - | - | 100.0 | 100.0 | - | - | - | - |
| Asia | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 100.0 | 99.7 | - | 0.3 | - | - |
| Arabia Saudita | 100.0 | 100.0 | - | - | - | - | - | 100.0 | 100.0 | - | - | - | - |
| Otros | 100.0 | 100.0 | - | - | - | - | - | 100.0 | 92.3 | - | 7.7 | - | - |
| Europa | 100.0 | 0.1 | - | - | 99.9 | - | - | 100.0 | - | - | 100.0 | - | n.s. |
| Alemania Occidental | 100.0 | - | - | - | 100.0 | - | - | 100.0 | - | - | 100.0 | - | - |
| Inglaterra | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grecia | 100.0 | 100.0 | - | - | - | - | - | 100.0 | - | - | - | - | - |
| Otros | 100.0 | 100.0 | - | - | - | - | - | 100.0 | - | - | 50.0 | - | 50.0 |
| No Especificado | 100.0 | - | - | - | 57.9 | 42.1 | - | - | - | - | - | - | - |

## DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION DE VEHICULOS POR EMPRESA Y PAIS DE DESTINO 1980-1985

Cuadro III.39
Segunda parte

| PAIS | 1982 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TOTAL | CHRYSLER | NISSAN | VOLKSWAGEN | MASA (SOMEX) | RENAULT | KENWORTH | FAMSA | VAM | DINA | VICTOR PATRON |
| Total | 100.0 | 4.7 | 7.0 | 86.6 | 0.1 | 0.4 | 0.9 | 0.3 | n.s. | n.s. | n.s. |
| América | 100.0 | 36.6 | 35.8 | 8.3 | 1.5 | 4.0 | 9.5 | 3.6 | 0.3 | 0.2 | 0.2 |
| Norte | 100.0 | 81.0 | 1.6 | - | - | - | 16.9 | - | 0.5 | - | - |
| Centro | 100.0 | 0.6 | 67.5 | 16.3 | - | 7.7 | - | 7.1 | - | 0.4 | 0.4 |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| El Salvador | 100.0 | - | 70.0 | - | - | - | - | - | - | - | 30.0 |
| Guatemala | 100.0 | - | 100.0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Honduras | 100.0 | 3.1 | 96.9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nicaragua | 100.0 | - | 49.7 | 24.4 | - | - | - | 24.4 | - | 1.5 | - |
| Panamá | 100.0 | - | 100.0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 100.0 | - | 54.9 | 24.6 | - | 20.5 | - | - | - | - | - |
| Sur | 100.0 | - | 12.5 | - | 37.5 | - | 48.2 | - | 1.8 | - | - |
| Chile | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ecuador | 100.0 | - | 100.0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 100.0 | - | 10.9 | - | 38.2 | - | 49.1 | - | 1.8 | - | - |
| Africa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Marruecos | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Madagascar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Asia | 100.0 | 28.5 | 71.5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Arabia Saudita | 100.0 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 100.0 | 6.1 | 93.9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Europa | 100.0 | n.s. | n.s. | 100.0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Alemania Occidental | 100.0 | - | - | 100.0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Inglaterra | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grecia | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 100.0 | 9.0 | 45.5 | 45.5 | - | - | - | - | - | - | - |
| No Especificado | 100.0 | - | 8.3 | 50.0 | - | - | 41.7 | - | - | - | - |

## DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION DE VEHICULOS POR EMPRESA Y PAIS DE DESTINO 1980-1985

Cuadro III.39
Tercera parte

| PAIS | 1983 TOTAL | CHRYSLER | DINA | KENWORTH | NISSAN | GENERAL MOTORS | VOLKSWAGEN | RENAULT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 100.0 | 10.6 | n.s. | 1.1 | 4.9 | n.s. | 83.2 | 10.2 |
| América | 100.0 | 53.7 | n.s. | 6.1 | 28.1 | 0.1 | 11.2 | 0.8 |
| Norte | 100.0 | 8.9 | 1.0 | 90.1 | - | - | - | - |
| Centro | 100.0 | 58.2 | n.s. | 1.0 | 27.8 | - | 12.2 | 0.8 |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | - | - | - |
| El Salvador | 100.0 | - | - | - | 100.0 | - | - | - |
| Guatemala | 100.0 | 10.1 | - | - | 55.7 | - | 34.2 | - |
| Honduras | 100.0 | - | 0.5 | 0.5 | 97.4 | - | 1.6 | - |
| Nicaragua | 100.0 | - | - | 14.2 | 23.3 | - | 62.5 | - |
| Panamá | 100.0 | 3.1 | - | - | 96.9 | - | - | - |
| Otros | 100.0 | 82.7 | - | - | 8.7 | - | 7.4 | 1.2 |
| Sur | 100.0 | - | - | 15.8 | 81.2 | 3.0 | - | - |
| Chile | 100.0 | - | - | - | 100.0 | - | - | - |
| Ecuador | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 100.0 | - | - | 80.8 | 3.8 | 15.4 | - | - |
| Africa | 100.0 | n.s. | - | - | - | - | 100.0 | - |
| Marruecos | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Madagascar | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 100.0 | n.s. | - | - | - | - | 100.0 | - |
| Asia | 100.0 | 100.0 | - | - | - | - | - | - |
| Arabia Saudita | 100.0 | 100.0 | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 100.0 | 100.0 | - | - | - | - | - | - |
| Europa | 100.0 | - | - | - | - | - | 100.0 | - |
| Alemania Occidental | 100.0 | - | - | - | - | - | 100.0 | - |
| Inglaterra | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grecia | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 100.0 | - | - | - | - | - | 100.0 | - |
| No Especificado | - | - | - | - | - | - | - | - |

## DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION DE VEHICULOS POR EMPRESA Y PAIS DE DESTINO 1980-1985

Cuadro III.39
Cuarta parte

| PAIS | 1984 TOTAL | CHRYSLER | DINA | GENERAL MOTORS | KENWORTH | MASA (SOMEX) | NISSAN | RENAULT | VOLKSWAGEN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 100.0 | 20.1 | 0.3 | 23.5 | 1.3 | n.s. | 7.6 | 2.1 | 45.1 |
| América | 100.0 | 34.2 | 0.6 | 44.6 | 2.4 | n.s. | 14.4 | 3.5 | 0.3 |
| Norte | 100.0 | 33.5 | - | 58.7 | 3.2 | - | - | 4.6 | - |
| Centro | 100.0 | 42.7 | 2.8 | - | n.s. | n.s. | 53.1 | - | 1.4 |
| Costa Rica | 100.0 | - | - | - | - | - | 98.2 | - | 1.8 |
| El Salvador | 100.0 | - | - | - | - | - | 0.3 | - | n.s. |
| Guatemala | 100.0 | 30.9 | - | - | - | - | 65.5 | - | 3.6 |
| Honduras | 100.0 | - | - | - | - | - | 100.0 | - | - |
| Nicaragua | 100.0 | - | - | - | 100.0 | - | - | - | - |
| Panamá | 100.0 | 0.3 | - | - | - | 0.1 | 99.6 | - | - |
| Otros | 100.0 | 60.4 | 4.0 | - | - | - | 33.9 | - | 1.7 |
| Sur | 100.0 | - | - | - | - | - | 100.0 | - | - |
| Chile | 100.0 | - | - | - | - | - | 100.0 | - | - |
| Ecuador | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 100.0 | - | - | - | - | - | 100.0 | - | - |
| Africa | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Marruecos | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Madagascar | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Asia | 100.0 | 100.0 | - | - | - | - | n.s. | - | - |
| Arabia Saudita | 100.0 | 100.0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 100.0 | 98.5 | - | - | - | - | 1.5 | - | - |
| Europa | 100.0 | - | - | - | - | - | - | - | 100.0 |
| Alemania Occidental | 100.0 | - | - | - | - | - | - | - | 100.0 |
| Inglaterra | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grecia | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Australia | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 100.0 | - |

DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION DE VEHICULOS POR EMPRESA Y PAIS DE DESTINO
1980-1985

Cuadro III.39
Conclusión

| PAIS | 1985 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | TOTAL | CHRYSLER | DINA | GENERAL MOTORS | KENWORTH | NISSAN | RANAULT | VOLKSWAGEN |
| Total | 100.0 | 31.6 | n.s. | 50.4 | 0.6 | 10.3 | 1.5 | 5.6 |
| América | 100.0 | 33.3 | n.s. | 53.4 | 0.6 | 10.9 | 1.6 | 0.2 |
| Norte | 100.0 | 35.5 | - | 61.9 | 0.7 | - | 1.9 | n.s. |
| Centro | 100.0 | 23.2 | n.s. | - | 0.1 | 75.3 | - | 1.4 |
| Costa Rica | 100.0 | - | - | - | - | 100.0 | - | - |
| El Salvador | 100.0 | - | - | - | - | 100.0 | - | - |
| Guatemala | 100.0 | 5.1 | - | - | - | 94.9 | - | - |
| Honduras | 100.0 | - | - | - | 2.2 | 97.8 | - | - |
| Nicaragua | 100.0 | - | - | - | - | 100.0 | - | - |
| Panamá | 100.0 | - | - | - | - | 100.0 | - | - |
| Otros | 100.0 | 41.5 | n.s. | - | - | 56.0 | - | 2.5 |
| Sur | 100.0 | - | 1.3 | 22.1 | 0.5 | 76.1 | - | - |
| Chile | 100.0 | - | - | - | - | 100.0 | - | - |
| Ecuador | 100.0 | - | - | - | 100.0 | - | - | - |
| Otros | 100.0 | - | 5.5 | 90.2 | 0.7 | 3.6 | - | - |
| Africa | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Marruecos | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Madagascar | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Asia | 100.0 | 100.0 | - | - | - | - | - | - |
| Arabia Saudita | 100.0 | 100.0 | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 100.0 | 100.0 | - | - | - | - | - | - |
| Europa | 100.0 | 0.1 | - | - | - | - | - | 99.9 |
| Alemania Occidental | 100.0 | - | - | - | - | - | - | 100.0 |
| Inglaterra | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grecia | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otros | 100.0 | 100.0 | - | - | - | - | - | - |
| Australia | - | - | - | - | - | - | - | - |

FUENTE: Cuadro III.38

## EXPORTACIONES DIRECTAS E INDIRECTAS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ TERMINAL, SEGUN EMPRESA 1980-1985 (Millones de pesos)

Cuadro III.40

| CONCEPTO | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL | 9 347 | 12 154 | 38 351 | 93 364 | 210 037 | 528 562 |
| Exportaciones Directas a/ | 4 877 | 5 289 | 24 045 | 54 125 | 93 214 | 215 920 |
| Exportaciones Indirectas b/ | 4 470 | 6 865 | 14 306 | 39 239 | 95 162 | 243 886 |
| Ford Motor Co. S.A. | 2 589 | 2 633 | 12 088 | 22 144 | 48 964 | 127 448 |
| Directas | 1 128 | 1 030 | 7 855 | 9 607 | 12 014 | 44 074 |
| Indirectas | 1 461 | 1 603 | 4 233 | 12 537 | 36 950 | 83 374 |
| Chrysler de México, S.A. | 1 196 | 1 999 | 6 415 | 21 641 | 57 379 | 161 743 |
| Directas | 481 | 733 | 2 810 | 9 268 | 23 068 | 75 449 |
| Indirectas | 715 | 1 266 | 3 605 | 12 373 | 31 039 | 86 294 |
| General Motors de México S.A. de C.V. | 1 389 | 2 695 | 4 663 | 22 734 | 68 125 | 161 789 |
| Directas | 765 | 789 | 3 759 | 18 843 | 47 993 | 95 238 |
| Indirectas | 624 | 1 906 | 904 | 3 891 | 20 132 | 66 551 |
| Nissan Mexicana, S.A. de C.V. | 1 063 | 1 413 | 2 863 | 4 536 | 11 576 | 40 969 |
| Directas | 932 | 892 | 545 | 230 | n.d. | n.d. |
| Indirectas | 131 | 521 | 2 318 | 4 306 | n.d. | n.d. |
| Renault de México, S.A. de C.V. | 231 | 221 | 430 | 4 208 | 6 738 | 9 640 |
| Directas | 17 | 13 | 430 | 3 705 | n.d. | n.d. |
| Indirectas | 214 | 208 | - | 503 | n.d. | n.d. |
| Volkswagen de México, S.A. de C.V. | 2 365 | 2 837 | 6 828 | 13 356 | 15 574 | 22 802 |
| Directas | 1 484 | 1 762 | 5 080 | 9 531 | 8 768 | n.d. |
| Indirectas | 881 | 1 075 | 1 748 | 3 825 | 6 806 | 6 859 |
| V.A.M., S.A. de C.V. c/ | 514 | 356 | 635 | 4 645 | - | 1 761 |
| Directas | 70 | 70 | 139 | 2 940 | - | 1 159 |
| Indirectas | 444 | 286 | 496 | 1 705 | - | 602 |
| Otras Empresas | - | - | 4 429 | 100 | 1 681 | 2 410 |
| Directas | - | - | 3 427 | 1 | 1 371 | n.d. |
| Indirectas | - | - | 1 002 | 99 | 235 | 185 |

NOTA: Para 1984 y 1985 la suma de las exportaciones directas e indirectas no coincide con el total, debido a que algunas empresas no presentan desglose de las mismas, y solo presentan totales.

[a] Exportaciones Directas Se refieren a las exportaciones de vehículos, herramental y componentes automotrices realizadas directamente por la industria automotriz terminal, con base en el valor de Venta de Productos menos su contenido importado.

[b] Exportaciones Indirectas Se refiere a las exportaciones de componentes fabricados por las empresas de la industria automotriz de autopartes, realizadas por la industria automotriz terminal.

[c] En 1985 las cifras corresponden a Diesel Nacional, S.A.

FUENTE: SECOFI. Dirección General de Industrias. Subdirección de la Industria Automotriz y del Transporte.

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LAS EXPORTACIONES DIRECTAS E INDIRECTAS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ TERMINAL, SEGUN EMPRESA 1980-1985

Cuadro III.41

| CONCEPTO | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Exportaciones Directas | 52.2 | 43.5 | 62.7 | 58.0 | 44.4 | 40.9 |
| Exportaciones Indirectas | 47.8 | 56.5 | 37.3 | 42.0 | 45.3 | 46.1 |
| Ford Motor Co. S.A. | 27.7 | 21.7 | 31.5 | 23.7 | 23.3 | 24.1 |
| Directas | 12.1 | 8.5 | 20.5 | 10.3 | 5.7 | 8.3 |
| Indirectas | 15.6 | 13.2 | 11.0 | 13.4 | 17.6 | 15.8 |
| Chrysler de México, S.A. | 12.8 | 16.4 | 16.7 | 23.2 | 27.3 | 30.6 |
| Directas | 5.1 | 6.0 | 7.3 | 9.9 | 11.0 | 14.3 |
| Indirectas | 7.7 | 10.4 | 9.4 | 13.3 | 14.8 | 16.3 |
| General Motors de México, S.A. de C.V. | 14.9 | 22.2 | 12.2 | 24.3 | 32.4 | 30.6 |
| Directas | 8.2 | 6.5 | 9.8 | 20.2 | 22.8 | 18.0 |
| Indirectas | 6.7 | 15.7 | 2.4 | 4.1 | 9.6 | 12.6 |
| Nissan Mexicana, S.A. de C.V. | 11.4 | 11.6 | 7.5 | 4.9 | 5.5 | 7.8 |
| Directas | 10.0 | 7.3 | 1.4 | 0.3 | - | - |
| Indirectas | 1.4 | 4.3 | 6.1 | 4.6 | - | - |
| Renault de México, S.A. de C.V. | 2.5 | 1.8 | 1.1 | 4.5 | 3.2 | 1.8 |
| Directas | 0.2 | 0.1 | 1.1 | 4.0 | - | - |
| Indirectas | 2.3 | 1.7 | - | 0.5 | - | - |
| Volkswagen de México S.A. de C.V. | 25.3 | 23.3 | 17.8 | 14.3 | 7.4 | 4.3 |
| Directas | 15.9 | 14.5 | 13.2 | 10.2 | 4.2 | - |
| Indirectas | 9.4 | 8.8 | 4.6 | 4.1 | 3.2 | 1.3 |
| V.A.M., S.A. de C.V. | 5.4 | 3.0 | 1.7 | 5.0 | - | 0.3 |
| Directas | 0.7 | 0.6 | 0.4 | 3.2 | - | 0.2 |
| Indirectas | 4.7 | 2.4 | 1.3 | 1.8 | - | 0.1 |
| Otras Empresas | - | - | 11.5 | 0.1 | 0.8 | 0.5 |
| Directas | - | - | 8.9 | n.s. | 0.7 | - |
| Indirectas | - | - | 2.6 | 0.1 | 0.1 | n.s. |

FUENTE: Cuadro III.40

INGRESO DE DIVISAS POR EXPORTACIONES REALIZADAS DURANTE EL AÑO MODELO DE 1980, SEGUN EMPRESA[a]
(Millones de dólares)

Cuadro III.42
Primera parte

| EMPRESA | 1980 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INGRESO DE DIVISAS | | | VENTA DE VEHICULOS | | COMPONENTES AUTOMOTRICES Y HERRAMENTAL | |
| | TOTAL | DIRECTAS | INDIRECTAS | ZONAS Y PERIMETROS LIBRES | AL EXTRANJERO | DIRECTAS | INDIRECTAS |
| TOTAL | 415.4 | 220.3 | 195.1 | 103.1 | 47.0 | 99.0 | 166.3 |
| Ford Motor Company, S.A. | 112.6 | 49.0 | 63.6 | 25.2 | - | 23.8 | 63.6 |
| Volkswagen, S.A. de C.V. | 102.8 | 64.5 | 38.3 | 18.2 | 27.0 | 34.6 | 23.0 |
| Mexicana de Autobuses, S.A. de C.V. | 2.7 | 2.7 | - | - | 2.3 | 0.4 | - |
| Renault de México, S.A. de C.V. | 10.1 | 0.8 | 9.3 | - | 0.5 | 0.3 | 9.3 |
| Trailers de Monterrey, S.A. | 0.3 | 0.3 | - | - | 0.3 | - | - |
| Diesel Nacional, S.A. | 5.1 | 5.1 | - | - | 5.0 | 0.1 | - |
| Chrysler de México, S.A. | 52.0 | 20.9 | 31.1 | 20.7 | 4.4 | 7.5 | 19.4 |
| Vehículos Automotores Mexicanos, S.A. de C.V. | 22.3 | 3.0 | 19.3 | 4.6 | - | 0.2 | 17.5 |
| Nissan Mexicana, S.A. de C.V. | 46.2 | 40.5 | 5.7 | 27.9 | 7.5 | 5.1 | 5.7 |
| General Motors de México, S.A. de C.V. | 60.4 | 33.3 | 27.1 | 6.5 | - | 26.8 | 27.1 |
| Kenworth Mexicana, S.A. de C.V. | 0.2 | 0.2 | - | - | - | 0.2 | - |
| Fábrica de Autotransportes Mexicanos, S.A. de C.V. | 0.7 | - | 0.7 | - | - | - | 0.7 |

INGRESO DE DIVISAS POR EXPORTACIONES REALIZADAS DURANTE EL AÑO MODELO DE 1981, SEGUN EMPRESA[a]
(Millones de dólares)

Cuadro III.42
Segunda parte

| EMPRESA | 1980 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INGRESO DE DIVISAS | | | VENTA DE VEHICULOS | | COMPONENTES AUTOMOTRICES Y HERRAMENTAL | |
| | TOTAL | DIRECTAS | INDIRECTAS | ZONAS Y PERIMETROS LIBRES | AL EXTRANJERO | DIRECTAS | INDIRECTAS |
| TOTAL | 495.4 | 218.6 | 276.8 | 132.9 | 39.4 | 97.1 | 226.1 |
| Ford Motor Company, S.A. | 106.0 | 41.5 | 64.5 | 18.2 | - | 23.3 | 64.5 |
| Volkswagen de México, S.A. de C.V. | 114.2 | 70.9 | 43.3 | 35.8 | 99.0 | [illegible] | 21.6 |
| Mexicana de Autobuses, S.A. de C.V. | 5.4 | 5.4 | - | - | 5.4 | - | - |
| Renault de México, S.A. de C.V. | 8.9 | 0.5 | 8.4 | 0.7 | 0.4 | - | 7.8 |
| Diesel Nacional, S.A. | 0.1 | 0.1 | - | - | - | 0.1 | - |
| Chrysler de México, S.A. | 80.4 | 29.5 | 50.9 | 21.9 | 5.8 | 11.6 | 11.1 |
| Vehículos Automotores Mexicanos, S.A. de C.V. | 14.3 | 2.8 | 11.5 | 3.5 | - | [illegible] | 10.4 |
| Nissan Mexicana, S.A. de C.V. | 56.9 | 35.9 | 21.0 | 37.9 | 8.8 | 0.4 | 3.8 |
| General Motors de México, S.A. de C.V. | 108.5 | 31.7 | 76.8 | 14.8 | - | 20.2 | 73.5 |
| Fábrica de AUtotransportes Mexicanos, S.A. de .C.V | 0.4 | - | 0.4 | - | - | - | 0.4 |
| Kenworth Mexicana, S.A. de C.V. | 0.3 | 0.3 | - | - | - | [illegible] | - |

## INGRESO DE DIVISAS POR EXPORTACIONES REALIZADAS DURANTE EL AÑO MODELO DE 1982, SEGUN EMPRESA[a]
(Millones de dólares)

Cuadro III.42
Tercera parte

| EMPRESA | 1982 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INGRESO DE DIVISAS | | | VENTA DE VEHICULOS | | COMPONENTES AUTOMOTRICES Y HERRAMENTAL | |
| | TOTAL | DIRECTAS | INDIRECTAS | ZONAS Y PERIMETROS LIBRES | AL EXTRANJERO | DIRECTAS | INDIRECTAS |
| TOTAL | 873.4 | 547.6 | 325.8 | 192.5 | 150.8 | 168.7 | 229.5 |
| Ford Motor Company, S.A. de C.V. | 275.3 | 178.9 | 96.4 | 51.8 | - | 27.1 | 96.4 |
| Volkswagen de México, S..A de C.V. | 155 5 | 115.7 | 39.8 | 48.3 | 28.9 | 42.3 | 15.8 |
| Mexicana de Autobuses, S.A. de C.V. | 9.4 | 4.6 | 4.8 | - | 9.4 | - | - |
| Renault de México, S.A. de C.V. | 9.8 | 9.8 | - | 2.8 | 0.2 | 6.8 | - |
| Diesel Nacional, S..A | 0.1 | 0.1 | - | - | - | - | - |
| Chrysler de México, S.A. | 146.1 | 64.0 | 82.1 | 24.4 | 3.6 | 24.6 | 71.1 |
| Vehículos Automotores Mexicanos, S.A. de C.V. | 25.2 | 5.5 | 19.7 | 3.9 | - | 3.3 | 18.1 |
| Nissan Mexicana, S.A. de C.V. | 65.2 | 12.4 | 52.8 | 52.8 | 12.4 | - | - |
| General Motors de México, S.A. de C.V. | 80.6 | 71.0 | 9.6 | 8.5 | - | 64.6 | 7.5 |
| Fábrica de Autotransportes Mexicanos, S.A. de C.V. | 106.2 | 85.6 | 20.6 | - | 96.3 | - | 20.6 |

## INGRESO DE DIVISAS POR EXPORTACIONES REALIZADAS DURANTE EL AÑO MODELO DE 1983, SEGUN EMPRESA[a]
(Millones de dólares)

Cuadro III.42
Cuarta parte

| EMPRESA | 1983 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | INGRESO DE DIVISAS | | | VENTA DE VEHICULOS | | COMPONENTES AUTOMOTRICES Y HERRAMENTAL | |
| | TOTAL | DIRECTAS | INDIRECTAS | ZONAS Y PERIMETROS LIBRES | AL EXTRANJERO | DIRECTAS | INDIRECTAS |
| TOTAL | 854.2 | 495.2 | 359.0 | 73.1 | 68.7 | 172.9 | 267.9 |
| Ford Motor Company, S.A. | 202.6 | 87.9 | 114.7 | 20.8 | - | 16.8 | 114.7 |
| Volkswagen de México, S.A. de C.V. | 122.2 | 87.2 | 35.0 | 14.6 | 31.5 | 48.2 | 13.9 |
| Renault de México, S.A. de C.V. | 38.5 | 33.9 | 4.6 | 1.1 | - | - | 4.2 |
| Trailers de Monterrey, S.A. | 0.5 | - | 0.5 | - | - | - | 0.5 |
| Chrysler de México, S..A | 198.0 | 84.8 | 113.2 | 10.0 | 8.0 | 65.3 | 107.0 |
| Vehículos Automotores Mexicanos, S.A. de C.V. | 42.5 | 26.9 | 15.6 | 0.6 | - | 3.2 | 14.6 |
| Nissan Mexicana, S.A. de C.V. | 41.5 | 2.1 | 39.4 | 25.1 | 29.2 | - | - |
| General Motors de México, S.A. de C.V. | 208.0 | 172.4 | 35.6 | 0.9 | - | 39.4 | 12.6 |
| Fábrica de Autotransportes Mexicanos, S.A. de C.V. | 0.4 | - | 0.4 | - | - | - | 0.4 |

## INGRESO DE DIVISAS POR EXPORTACIONES REALIZADAS DURANTE EL AÑO MODELO DE 1984, SEGUN EMPRESA[a]

(Millones de dólares)

Cuadro III.42
Quinta parte

| EMPRESA | 1984 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INGRESO DE DIVISAS | | | VENTA DE VEHICULOS AL EXTRANJERO | COMPONENTES AUTOMOTRICES Y HERRAMENTAL | |
| | TOTAL | DIRECTAS | INDIRECTAS | | DIRECTAS | INDIRECTAS |
| TOTAL | 1 134.2 | 503.3 | 513.9 | 52.2 | 486.2 | 376.6 |
| Chrysler de México, S.A. | 309.8 | 124.6 | 167.6 | 14.7 | 118.5 | 159.0 |
| Ford Motor Company, S.A. de C.V. | 264.4 | 64.9 | 199.5 | - | 64.9 | 135.7 |
| General Motors de México, S.A. | 367.9 | 259.2 | 108.7 | 3.7 | 255.5 | 66.0 |
| Nissan Mexicana, S.A. de C.V. | 62.5 | - | - | 3.3 | - | - |
| Renault de México, S.A. de C.V. | 36.4 | - | - | 1.0 | - | - |
| Volkswagen de México, S.A. de C.V. | 84.1 | 47.3 | 36.8 | 21.3 | 47.3 | 15.7 |
| Diesel Nacional, S.A. | 3.4 | 2.3 | 1.1 | 3.4 | - | - |
| Fábrica de Autotransportes Mexicana, S.A. | 0.2 | - | 0.2 | - | - | 0.2 |
| Kenworth Mexicana, S.A. de C.V. | 5.1 | 5.1 | - | 4.8 | - | - |
| Trailers de Monterrey, S.A. | 0.3 | - | - | - | - | - |
| Victor Patrón, S.A. de C.V. | 0.1 | - | - | - | - | - |

## INGRESO DE DIVISAS POR EXPORTACIONES REALIZADAS DURANTE EL AÑO MODELO DE 1985, SEGUN EMPRESA[a]

(Millones de dólares)

Cuadro III.42
Conclusión

| EMPRESA | 1985 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | INGRESO DE DIVISAS | | | VENTA DE VEHICULOS AL EXTRANJERO | COMPONENTES AUTOMOTRICES Y HERRAMENTAL | |
| | TOTAL | DIRECTAS | INDIRECTAS | | DIRECTAS | INDIRECTAS |
| TOTAL | 1 140.5 | 465.9 | 526.2 | 73.7 | 419.3 | 419.8 |
| Chrysler de México, S.A. | 349.0 | 162.8 | 186.2 | 29.7 | 139.7 | 160.8 |
| Ford Motor Company, S.A. de C.V. | 275.0 | 95.1 | 179.9 | - | 95.1 | 179.9 |
| General Motors de México, S.A. b/ | 349.1 | 205.5 | 143.6 | 21.6 | 184.5 | 69.0 |
| Nissan Mexicana, S.A. de C.V. | 88.4 | - | - | 10.4 | - | - |
| Renault de México, S.A. de C.V. b/ | 20.8 | - | - | 1.0 | - | - |
| Volkswagen de México, S.A. de C.V. b/ | 49.2 | - | 14.8 | 3.4 | - | 9.8 |
| Diesel Nacional, S.A. | 3.8 | 2.5 | 1.3 | 3.1 | - | - |
| Kenworth Mexicana, S.A. de C.V. | 4.8 | - | 0.4 | 4.5 | - | 0.5 |
| Mexicana de Autobuses, S.A. | 0.3 | - | - | - | - | - |
| Trailers de Monterrey, S.A. | 0.1 | - | - | - | - | - |

[a] Ingreso de divisas es el valor total de las exportaciones directas e indirectas de la Industria Automotriz terminal, incluyendo la venta de automóviles nuevos a las franjas fronterizas y zonas libres del norte del país.
[b] Cifras al tercer trimestre
FUENTE: SECOFI. Dirección General de Industrias. Subdirección de la Industria Automotriz y del Transporte.

## DISTRIBUIDORAS AUTOMOTRICES, SEGUN MARCA 1980-1985 (Unidades)

Cuadro III.43

| MARCA | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 1 188 | 1 231 | 1 250 | 1 063 | 1 055 | 1 116 |
| Chrysler | 165 | 172 | 176 | 159 | 160 | 162 |
| Dina | 113 | 114 | 109 | 94 | 76 | 98 |
| Famsa | 50 | 60 | 53 | 37 | 27 | 35 |
| Ford | 137 | 146 | 149 | 131 | 130 | 134 |
| GM | 157 | 161 | 160 | 140 | 143 | 154 |
| Datsun/Nissan | 124 | 130 | 136 | 138 | 143 | 156 |
| Renault | 125 | 121 | 128 | 132 | 143 | 138 |
| VAM | 107 | 110 | 111 | - | - | - |
| Volkswagen | 210 | 217 | 228 | 232 | 233 | 239 |

FUENTE A.M.D.A. Diez años del Sector Automotriz en México 1975-1984

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LAS DISTRIBUIDORAS AUTOMOTRICES, SEGUN MARCA 1980-1985

Cuadro III.44

| MARCA | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Chrysler | 13.9 | 14.0 | 14.1 | 15.0 | 15.2 | 14.5 |
| Dina | 9.5 | 9.3 | 8.7 | 8.8 | 7.2 | 8.8 |
| Famsa | 4.2 | 4.9 | 4.3 | 3.5 | 2.6 | 3.1 |
| Ford | 11.5 | 11.9 | 11.9 | 12.3 | 12.3 | 12.0 |
| GM | 13.2 | 13.1 | 12.8 | 13.2 | 13.5 | 13.8 |
| Datsun/Nissan | 10.4 | 10.5 | 10.9 | 13.0 | 13.5 | 14.0 |
| Renault | 10.5 | 9.8 | 10.2 | 12.4 | 13.6 | 12.4 |
| VAM | 9.0 | 8.9 | 8.9 | - | - | - |
| Volkswagen | 17.7 | 17.6 | 18.2 | 21.8 | 22.1 | 21.4 |

FUENTE Cuadro III.43

## DISTRIBUIDORA DE VEHICULOS AUTOMOTRICES POR MARCA, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA[a] 1980 (Unidades)

Cuadro III.45
Primera parte

| ENTIDAD FEDERATIVA | TOTAL | VOLKSWAGEN | CHRYSLER | GENERAL MOTORS | FORD | RENAULT | DATSUN | DINA | VAM | FAMSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estados Unidos Mexicanos | 1 188 | 210 | 165 | 157 | 137 | 125 | 124 | 113 | 107 | 50 |
| Aguascalientes | 9 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| Baja California | 16 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Baja California Sur | 15 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Campeche | 13 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Coahuila | 48 | 5 | 8 | 5 | 7 | 7 | 5 | 4 | 5 | 2 |
| Colima | 21 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 |
| Chiapas | 35 | 6 | 5 | 9 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Chihuahua | 50 | 6 | 9 | 9 | 8 | 5 | 5 | 5 | 2 | 1 |
| Distrito Federal a/ | 211 | 53 | 30 | 26 | 18 | 26 | 15 | 14 | 22 | 7 |
| Durango | 14 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | - |
| Guanajuato | 51 | 9 | 7 | 7 | 7 | 4 | 5 | 5 | 5 | 2 |
| Guerrero | 24 | 8 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | - |
| Hidalgo | 18 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | - |
| Jalisco | 73 | 12 | 8 | 12 | 10 | 7 | 8 | 7 | 6 | 3 |
| México | 21 | 6 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 |
| Michoacán | 63 | 11 | 9 | 10 | 6 | 3 | 7 | 9 | 5 | 3 |
| Morelos | 17 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Nayarit | 12 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Nuevo León | 41 | 8 | 8 | 5 | 5 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 |
| Oaxaca | 22 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | - |
| Puebla | 51 | 10 | 6 | 6 | 7 | 7 | 5 | 5 | 3 | 2 |
| Querétaro | 13 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Quintana Roo | 14 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | - |
| San Luis Potosí | 25 | 3 | 5 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Sinaloa | 48 | 6 | 8 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 3 |
| Sonora | 65 | 9 | 9 | 12 | 8 | 4 | 9 | 8 | 5 | 1 |
| Tabasco | 13 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Tamaulipas | 62 | 8 | 8 | 10 | 9 | 4 | 8 | 5 | 7 | 3 |
| Tlaxcala | 6 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Veracruz | 86 | 14 | 10 | 7 | 10 | 12 | 9 | 10 | 9 | 5 |
| Yucatán | 14 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Zacatecas | 17 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | - |

## DISTRIBUIDORA DE VEHICULOS AUTOMOTRICES POR MARCA, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA[a] 1981 (Unidades)

Cuadro III.45
Segunda parte

| ENTIDAD FEDERATIVA | TOTAL | VOLKSWAGEN | CHRYSLER | GENERAL MOTORS | FORD | RENAULT | DATSUN | DINA | VAM | FAMSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estados Unidos Mexicanos | 1 231 | 217 | 172 | 161 | 146 | 121 | 130 | 114 | 110 | 60 |
| Aguascalientes | 11 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Baja California | 16 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | - | 2 |
| Baja California Sur | 13 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Campeche | 14 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Coahuila | 50 | 5 | 8 | 5 | 7 | 6 | 5 | 4 | 6 | 4 |
| Colima | 23 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 |
| Chiapas | 35 | 6 | 5 | 9 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 |
| Chihuahua | 52 | 6 | 9 | 9 | 8 | 5 | 5 | 5 | 3 | 2 |
| Distrito Federal | 222 | 53 | 30 | 29 | 24 | 24 | 17 | 16 | 22 | 7 |
| Durango | 15 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Guanajuato | 57 | 9 | 7 | 9 | 7 | 5 | 6 | 5 | 5 | 4 |
| Guerrero | 27 | 8 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 |
| Hidalgo | 19 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 |
| Jalisco | 75 | 12 | 11 | 11 | 10 | 7 | 8 | 8 | 5 | 3 |
| México | 23 | 8 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 |
| Michoacán | 64 | 11 | 11 | 10 | 5 | 4 | 7 | 10 | 5 | 1 |
| Morelos | 17 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Nayarit | 12 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Nuevo León | 44 | 8 | 9 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 2 |
| Oaxaca | 23 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| Puebla | 52 | 11 | 6 | 7 | 7 | 7 | 4 | 5 | 4 | 1 |
| Querétaro | 15 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Quintana Roo | 14 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | - |
| San Luis Potosí | 25 | 3 | 6 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 |
| Sinaloa | 46 | 6 | 7 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 |
| Sonora | 59 | 10 | 7 | 12 | 8 | 3 | 9 | 6 | 4 | - |
| Tabasco | 17 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Tamaulipas | 64 | 9 | 10 | 10 | 10 | 3 | 8 | 5 | 7 | 2 |
| Tlaxcala | 6 | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| Veracruz | 89 | 14 | 11 | 7 | 10 | 13 | 9 | 10 | 9 | 6 |
| Yucatán | 15 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Zacatecas | 17 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | - |

## DISTRIBUIDORA DE VEHICULOS AUTOMOTRICES POR MARCA, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA[a] 1982 (Unidades)

Cuadro III.45
Tercera parte

| ENTIDAD FEDERATIVA | TOTAL | VOLKSWAGEN | CHRYSLER | GENERAL MOTORS | FORD | DATSUN | RENAULT | VAM | DINA | FAMSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estados Unidos Mexicanos | 1 250 | 228 | 176 | 160 | 149 | 136 | 128 | 111 | 109 | 53 |
| Aguascalientes | 11 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Baja California | 19 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Baja California Sur | 9 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | - | - | 1 | 1 |
| Campeche | 12 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Coahuila | 51 | 6 | 8 | 6 | 7 | 5 | 6 | 5 | 4 | 4 |
| Colima | 18 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 |
| Chiapas | 39 | 6 | 5 | 10 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 1 |
| Chihuahua | 49 | 6 | 9 | 9 | 8 | 6 | 3 | 1 | 5 | 2 |
| Distrito Federal | 180 | 45 | 23 | 24 | 17 | 16 | 23 | 19 | 10 | 3 |
| Durango | 15 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| Guanajuato | 59 | 9 | 9 | 7 | 7 | 5 | 8 | 5 | 5 | 4 |
| Guerrero | 31 | 9 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 |
| Hidalgo | 19 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 |
| Jalisco | 72 | 12 | 11 | 9 | 10 | 10 | 5 | 5 | 8 | 2 |
| México | 85 | 25 | 10 | 5 | 10 | 6 | 10 | 7 | 6 | 4 |
| Michoacán | 68 | 13 | 11 | 10 | 5 | 7 | 6 | 6 | 9 | 1 |
| Morelos | 19 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Nayarit | 11 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Nuevo Léon | 43 | 8 | 9 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 2 | 2 |
| Oaxaca | 23 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 |
| Puebla | 51 | 10 | 6 | 8 | 7 | 4 | 6 | 4 | 5 | 1 |
| Querétaro | 15 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Quintana Roo | 13 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | - |
| San Luis Potosí | 26 | 3 | 6 | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 |
| Sinaloa | 44 | 6 | 7 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 2 |
| Sonora | 57 | 10 | 7 | 11 | 8 | 9 | 2 | 4 | 4 | 2 |
| Tabasco | 18 | 6 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | - |
| Tamaulipas | 69 | 9 | 10 | 10 | 10 | 8 | 7 | 8 | 5 | 2 |
| Tlaxcala | 10 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | - |
| Veracruz | 87 | 13 | 11 | 9 | 10 | 10 | 9 | 9 | 10 | 6 |
| Yucatán | 12 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| Zacatecas | 17 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | - |

## DISTRIBUIDORA DE VEHICULOS AUTOMOTRICES POR MARCA, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA[a] 1983 (Unidades)

Cuadro III.45
Cuarta parte

| ENTIDAD FEDERATIVA | TOTAL | VOLKSWAGEN | CHRYSLER | GENERAL MOTORS | FORD | NISSAN | RENAULT | DINA | FAMSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estados Unidos Mexicanos | 1 063 | 232 | 159 | 140 | 131 | 138 | 132 | 94 | 37 |
| Aguascalientes | 9 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Baja California | 15 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | - | - |
| Baja California Sur | 7 | 1 | - | 2 | 1 | 2 | - | - | 1 |
| Campeche | 10 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Coahuila | 40 | 6 | 7 | 6 | 7 | 5 | 5 | 2 | 2 |
| Colima | 14 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Chiapas | 30 | 7 | 4 | 9 | 3 | 4 | 2 | - | 1 |
| Chihuahua | 46 | 6 | 9 | 8 | 8 | 6 | 3 | 5 | 1 |
| Distrito Federal | 160 | 44 | 23 | 20 | 17 | 15 | 27 | 11 | 3 |
| Durango | 12 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Guanajuato | 50 | 9 | 9 | 6 | 7 | 5 | 8 | 5 | 1 |
| Guerrero | 25 | 8 | 3 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 |
| Hidalgo | 17 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | - |
| Jalisco | 65 | 12 | 9 | 8 | 9 | 10 | 6 | 7 | 2 |
| México | 70 | 21 | 9 | 5 | 6 | 8 | 11 | 7 | 3 |
| Michoacán | 53 | 12 | 9 | 7 | 5 | 7 | 3 | 9 | 1 |
| Morelos | 11 | 4 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | - |
| Nayarit | 9 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Nuevo León | 38 | 9 | 6 | 5 | 4 | 5 | 5 | 2 | 2 |
| Oaxaca | 20 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 |
| Puebla | 41 | 10 | 6 | 6 | 5 | 4 | 6 | 3 | 1 |
| Querétaro | 15 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 |
| Quintana Roo | 12 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | - |
| San Luis Potosí | 23 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 |
| Sinaloa | 37 | 6 | 7 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | 1 |
| Sonora | 48 | 11 | 7 | 10 | 8 | 9 | - | 2 | 1 |
| Tabasco | 16 | 6 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | - |
| Tamaulipas | 52 | 9 | 9 | 8 | 8 | 8 | 5 | 5 | - |
| Tlaxcala | 8 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| Veracruz | 80 | 15 | 11 | 7 | 9 | 10 | 13 | 9 | 6 |
| Yucatán | 11 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Zacatecas | 15 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | - |

## DISTRIBUIDORA DE VEHICULOS AUTOMOTRICES POR MARCA, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA[a] 1984 (Unidades)

Cuadro III.45
Quinta parte

| ENTIDAD FEDERATIVA | TOTAL | VOLKSWAGEN | CHRYSLER | GENERAL MOTORS | FORD | NISSAN | RENAULT | DINA | FAMSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estados Unidos Mexicanos | 1 055 | 233 | 160 | 143 | 130 | 143 | 143 | 76 | 27 |
| Aguascalientes | 9 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Baja California | 15 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | - | - |
| Baja California Sur | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | - | 1 |
| Campeche | 9 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | - |
| Coahuila | 42 | 6 | 8 | 6 | 7 | 5 | 5 | 3 | 2 |
| Colima | 15 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Chiapas | 29 | 7 | 3 | 8 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 |
| Chihuahua | 43 | 6 | 9 | 6 | 8 | 6 | 4 | 3 | 1 |
| Distrito Federal | 162 | 43 | 23 | 19 | 17 | 19 | 30 | 9 | 2 |
| Durango | 12 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Guanajuato | 25 | 8 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 |
| Guerrero | 49 | 9 | 9 | 7 | 7 | 5 | 8 | 3 | 1 |
| Hidalgo | 17 | 4 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | - |
| Jalisco | 60 | 12 | 9 | 9 | 9 | 10 | 5 | 6 | - |
| México | 71 | 23 | 10 | 6 | 6 | 7 | 11 | 6 | 2 |
| Michoacán | 53 | 11 | 9 | 9 | 4 | 7 | 6 | 7 | - |
| Morelos | 14 | 4 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | - |
| Nayarit | 9 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Nuevo León | 38 | 9 | 6 | 5 | 4 | 5 | 5 | 2 | 2 |
| Oaxaca | 17 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | - |
| Puebla | 44 | 11 | 6 | 8 | 5 | 4 | 7 | 2 | 1 |
| Querétaro | 15 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Quintana Roo | 10 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | - | - |
| San Luis Potosí | 21 | 4 | 4 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 |
| Sinaloa | 37 | 6 | 7 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 1 |
| Sonora | 50 | 11 | 7 | 10 | 8 | 9 | 3 | 1 | 1 |
| Tabasco | 16 | 6 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | - |
| Tamaulipas | 54 | 9 | 9 | 9 | 8 | 8 | 7 | 4 | - |
| Tlaxcala | 9 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | - |
| Veracruz | 76 | 16 | 10 | 7 | 9 | 10 | 13 | 7 | 4 |
| Yucatán | 13 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| Zacatecas | 14 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | - |

## DISTRIBUIDORA DE VEHICULOS AUTOMOTRICES POR MARCA, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA[a] 1985 (Unidades)

Cuadro III.45
Conclusión

| ENTIDAD FEDERATIVA | TOTAL | VOLKSWAGEN | CHRYSLER | GENERAL MOTORS | FORD | NISSAN | RENAULT | DINA | FAMSA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estados Unidos Mexicanos | 1 116 | 239 | 162 | 154 | 134 | 156 | 138 | 98 | 35 |
| Aguascalientes | 9 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Baja California | 17 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | - | - |
| Baja California Sur | 8 | 1 | - | 2 | 2 | 2 | - | - | 1 |
| Campeche | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Coahuila | 41 | 6 | 7 | 6 | 7 | 5 | 5 | 3 | 2 |
| Colima | 15 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| Chiapas | 32 | 7 | 5 | 9 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 |
| Chihuahua | 45 | 6 | 9 | 6 | 8 | 7 | 3 | 5 | 1 |
| Distrito Federal | 171 | 46 | 23 | 22 | 17 | 23 | 27 | 10 | 3 |
| Durango | 13 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Guanajuato | 53 | 9 | 9 | 8 | 7 | 5 | 9 | 5 | 1 |
| Guerrero | 26 | 8 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 |
| Hidalgo | 20 | 5 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | - |
| Jalisco | 67 | 12 | 9 | 11 | 9 | 12 | 6 | 8 | - |
| México | 75 | 23 | 9 | 6 | 7 | 10 | 11 | 6 | 3 |
| Michoacán | 58 | 12 | 9 | 9 | 7 | 7 | 4 | 9 | 1 |
| Morelos | 14 | 4 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | - |
| Nayarit | 9 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Nuevo León | 38 | 9 | 6 | 5 | 4 | 5 | 5 | 2 | 2 |
| Oaxaca | 20 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 |
| Puebla | 48 | 11 | 6 | 8 | 5 | 5 | 7 | 5 | 1 |
| Querétaro | 15 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Quintana Roo | 11 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | - |
| San Luis Potosí | 23 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 |
| Sinaloa | 39 | 6 | 7 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 1 |
| Sonora | 54 | 11 | 7 | 12 | 8 | 10 | 3 | 2 | 1 |
| Tabasco | 16 | 6 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | - |
| Tamaulipas | 54 | 9 | 9 | 9 | 8 | 8 | 6 | 5 | 1 |
| Tlaxcala | 8 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| Veracruz | 79 | 16 | 11 | 6 | 9 | 10 | 12 | 9 | 6 |
| Yucatán | 14 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Zacatecas | 15 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | - |

[a] Incluye Sucursales.
FUENTE: A.M.D.A. Diez años de Sector Automotriz en México 1975-1985

PROMEDIO DE LA VENTA DE UNIDADES POR DISTRIBUIDORA, SEGUN ENTIDAD FEDERATIVA
1980-1985
(Unidades)

Cuadro III.46

| ENTIDAD FEDERATIVA | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Estados Unidos Mexicanos | 348 | 445 | 379 | 245 | 309 | 273 |
| Aguascalientes | 294 | 290 | 238 | 185 | 220 | 208 |
| Baja California | 150 | 248 | 333 | 328 | 327 | 241 |
| Baja California Sur | 82 | 93 | 175 | 121 | 136 | - |
| Campeche | 124 | 145 | 147 | 102 | 150 | 118 |
| Coahuila | 244 | 309 | 248 | 195 | 240 | 211 |
| Colima | 101 | 133 | 154 | 103 | 125 | 105 |
| Chiapas | 196 | 242 | 178 | 121 | 175 | 136 |
| Chihuahua | 208 | 258 | 255 | 135 | 170 | 167 |
| Distrito Federal | 896 | 1 147 | 923 | 542 | 706 | 620 |
| Durango | 311 | 332 | 279 | 209 | 251 | 174 |
| Guanajuato | 267 | 314 | 267 | 174 | 212 | 194 |
| Guerrero | 204 | 261 | 188 | 126 | 157 | 123 |
| Hidalgo | 197 | 269 | 211 | 103 | 132 | 111 |
| Jalisco | 323 | 407 | 391 | 293 | 378 | 318 |
| México | 523 | 629 | 495 | 308 | 377 | 341 |
| Michoacán | 168 | 224 | 191 | 136 | 171 | 154 |
| Morelos | 241 | 317 | 294 | 202 | 273 | 262 |
| Nayarit | 203 | 251 | 218 | 154 | 188 | 155 |
| Nuevo León | 425 | 525 | 405 | 278 | 349 | 361 |
| Oaxaca | 175 | 237 | 207 | 114 | 169 | 136 |
| Puebla | 381 | 480 | 426 | 308 | 281 | 231 |
| Querétaro | 239 | 273 | 239 | 117 | 182 | 175 |
| Quintana Roo | 143 | 229 | 217 | 114 | 207 | 165 |
| San Luis Potosí | 199 | 255 | 191 | 118 | 132 | 172 |
| Sinaloa | 183 | 225 | 201 | 173 | 211 | 162 |
| Sonora | 187 | 260 | 218 | 214 | 243 | 191 |
| Tabasco | 378 | 439 | 360 | [illegible] | 278 | 234 |
| Tamaulipas | 241 | 358 | 325 | 214 | 236 | 232 |
| Tlaxcala | 197 | 286 | 166 | 111 | 139 | 151 |
| Veracruz | 256 | 319 | 272 | 122 | 167 | 143 |
| Yucatán | 294 | 373 | 289 | 212 | 342 | [illegible] |
| Zacatecas | 169 | 203 | 168 | 92 | 121 | 104 |

FUENTE: A.M.D.A. Diez años del Sector Automotriz en México 1975-1985

## PRECIOS DE VEHICULOS DE LA INDUSTRIA TERMINAL SEGUN CATEGORIA Y MODELO 1980-1985 (Miles de pesos)

Cuadro III.47

| CATEGORIA Y MARCA | 1980 | 1981 | 1982[a] | 1983 | 1984 | 1985 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Populares | | | | | | |
| V.W Sedan 2 pts. 4 cil. | 125.9 | 154.0 | 206.8 | 350.0 | 734.0 | 1 455.0 |
| Datsun Tsuru 4 pts. 4 cil. | 144.8 | 199.3 | 248.1 | 445.0 | 948.0 | 1 889.0 |
| Compactos | | | | | | |
| Rambler America 2 pts. 6 cil. | 178.1 | 204.4 | 296.7 | 578.0 | 936.0 | - |
| Dodge Dart K 2 pts. 6 cil. | 184.6 | 260.0 | 379.3 | 728.0 | 1 550.0 | 2 641.0 |
| De Lujo | | | | | | |
| Ford Galaxie LTD Grand. Marquis 2 pts. 8-6 cil. Cougar | 315.7 | 352.6 | 487.0 | 1 226.0 | 2 870.0 | 5 042.0 |
| Deportivos | | | | | | |
| Ford Mustang hard top. 2 pts. 8-6 cil. Thunderbird | 246.7 | 314.3 | 434.1 | 852.1 | 1 928.0 | 4 574.0 |
| Camiones Comerciales | | | | | | |
| Ford Chasis Cabina F-100 y F-150 | 176.9 | 225.3 | 335.9 | 765.0 | 1 535.0 | 2 684.0 |
| Ligeros | | | | | | |
| Chevrolet c-31003 y c-30-35 cabina | 210.9 | 258.0 | 351.1 | 656.0 | 1 553.0 | 2 666.0 |
| Pesados | | | | | | |
| Dodge PD600 197 diesel | 440.7 | 590.9 | 827.2 | 1 406.0 | 2 335.0 | 4 105.0 |
| Tractocamiones b/ | | | | | | |
| Dina D-861 | 1 090.3 | 1 320.9 | 2 450.1 | 3 534.0 | 6 779.0 | 17 228.0 |

NOTA: Los precios se refieren al último obtenido del año Modelo. De 1980 al 1982 los precios no incluyen impuestos; de 1983 a 1985 los precios incluyen impuestos.
[a] A Mayo.
[b] Precios de Distribuidor.
FUENTE: Secofi, Dirección General de Industrias, Subdirección de la Industria Automotriz y del Transporte; y Asociación Mexicana de Distribuidores de Automóviles. A.C. A.M.D.A. Circulares.

## CAPITAL SOCIAL DE LAS PRINCIPALES EMPRESAS DE AUTOPARTES INSCRITAS EN LA BOLSA MEXICANA DE VALORES 1980-1985 (Millones de pesos)

Cuadro III.48

| PERIODO | GENERAL[a] | AUTOPARTES | EATON | SPICER | TREMEC | MORESA | PERKINS | CISAMEX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | 80 743.2 | 2 807.9 | 394.6 | 595.4 | 1 073.3 | 231.0 | 454.8 | 58.8 |
| 1981 | 126 941.2 | 4 522.5 | 728.5 | 1 176.8 | 1 609.9 | 300.2 | 589.6 | 117.5 |
| 1982 | 166 144.2 | 5 130.7 | 728.5 | 1 695.0 | 1 609.9 | 390.2 | 589.6 | 117.5 |
| 1983 | 200 512.4 | 6 760.7 | 728.5 | 1 714.9 | 3 220.0 | 390.2 | 589.6 | 117.5 |
| 1984 | 295 209.3 | 13 274.5 | 2 328.2 | 5 019.2 | 3 220.0 | 2 000.0 | 589.6 | 117.5 |
| 1985 b/ | 371 432.4 | 14 130.4 | 2 328.5 | 5 874.8 | 3 220.0 | 2 000.0 | 589.6 | 117.5 |

[a] Se refiere al Capital Social de las 13 ramas consideradas. Consultar observaciones metodológicas.
[b] Se refiere al avance trimestral de los ejercicios de cada empresa, consultar las observaciones metodológicas.
FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Información Financiera de Empresas Mexicanas 1980-1985.

Cuadro III.49

## VARIACION ANUAL DEL CAPITAL SOCIAL DE LAS PRINCIPALES EMPRESAS DE AUTOPARTES INSCRITAS EN LA BOLSA MEXICANA DE VALORES 1981-1985 (Porcentajes)

| PERIODO | GENERAL | AUTOPARTES | EATON | SPICER | TREMEC | MORESA | PERKINS | CISAMEX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1981 | 57.2 | 61.1 | 84.6 | 97.6 | 50.0 | 30.0 | 29.6 | 99.8 |
| 1982 | 30.9 | 13.4 | - | 44.0 | - | 30.0 | - | - |
| 1983 | 20.7 | 31.8 | - | 1.2 | 100.0 | - | - | - |
| 1984 | 47.2 | 96.3 | 19.6 | 192.7 | - | 12.6 | - | - |
| 1985 | 25.8 | 6.4 | n.s. | 17.0 | - | - | - | - |

FUENTE: Cuadro III.48

## ACTIVO FIJO DE LAS PRINCIPALES EMPRESAS DE AUTOPARTES INSCRITAS EN LA BOLSA MEXICANA DE VALORES 1980-1985 (Millones de pesos)

Cuadro III.50

| PERIODO | GENERAL[a] | AUTOPARTES | EATON | SPICER | TREMEC | MORESA | PERKINS | CISAMEX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | 287 107.3 | 8 941.7 | 799.9 | 3 336.0 | 3 251.1 | 554.5 | 830.4 | 169.8 |
| 1981 | 439 920.9 | 14 099.1 | 2 037.4 | 5 633.5 | 3 833.3 | 827.6 | 1 528.9 | 238.4 |
| 1982 | 1 234 369.4 | 42 483.8 | 8 647.0 | 14 350.5 | 11 727.8 | 4 200.4 | 3 037.6 | 520.5 |
| 1983 | 1 962 140.1 | 75 869.8 | 14 470.7 | 26 284.6 | 17 312.0 | 10 848.3 | 6 065.4 | 888.8 |
| 1984 | 3 134 838.7 | 106 507.8 | 23 940.5 | 38 225.9 | 21 997.0 | 14 349.8 | 6 648.7 | 1 345.9 |
| 1985 b/ | 3 605 969.1 | 127 697.9 | 23 934.0 | 43 942.9 | 25 093.0 | 22 471.7 | 10 536.6 | 1 719.7 |

[a] Se refiere al Capital Social de las 13 ramas consideradas. Consultar observaciones metodológicas.
[b] Se refiere al avance trimestral de los ejercicios de cada empresa, consultar las observaciones metodológicas.
FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Información Financiera de Empresas Mexicanas 1980-1985.

## VARIACION ANUAL DEL ACTIVO FIJO DE LAS PRINCIPALES EMPRESAS DE AUTOPARTES INSCRITAS EN LA BOLSA MEXICANA DE VALORES 1981-1985 (Porcentajes)

Cuadro III.51

| PERIODO | GENERAL | AUTOPARTES | EATON | SPICER | TREMEC | MORESA | PERKINS | CISAMEX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1981 | 53.2 | 57.7 | 154.7 | 68.9 | 17.9 | 49.3 | 84.1 | 40.4 |
| 1982 | 180.6 | 201.3 | 324.4 | 154.7 | 205.9 | 407.5 | 98.7 | 118.3 |
| 1983 | 59.0 | 78.6 | 67.3 | 83.2 | 47.6 | 158.3 | 99.7 | 70.6 |
| 1984 | 59.8 | 40.4 | 65.4 | 45.4 | 27.1 | 32.3 | 9.6 | 51.4 |
| 1985 | 15.0 | 19.9 | n.s. | 15.0 | 14.1 | 56.6 | 58.5 | 27.8 |

FUENTE: Cuadro III.50

## VENTAS NETAS DE LAS PRINCIPALES EMPRESAS DE AUTOPARTES INSCRITAS EN LA BOLSA MEXICANA DE VALORES 1980-1985 (Millones de pesos)

Cuadro III.52

| PERIODO | GENERAL[a] | AUTOPARTES | EATON | SPICER | TREMEC | MORESA | PERKINS | CISAMEX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | 317 253.3 | 18 617.8 | 2 491.5 | 5 516.6 | 5 036.6 | 1 561.1 | 3 312.9 | 599.2 |
| 1981 | 428 948.3 | 26 273.8 | 3 557.3 | 9 204.4 | 6 319.3 | 2 196.4 | 3 901.1 | 1 092.5 |
| 1982 | 674 419.2 | 27 823.2 | 2 448.4 | 10 734.0 | 6 934.6 | 2 752.0 | 3 527.0 | 1 627.2 |
| 1983 | 1 280 361.5 | 47 002.2 | 4 131.3 | 17 655.2 | 12 575.0 | 4 895.9 | 5 591.1 | 2 150.7 |
| 1984 | 2 171 621.0 | 99 222.2 | 11 730.1 | 38 853.5 | 23 487.0 | 10 098.1 | 11 607.8 | 3 445.7 |
| 1985 b/ | 1 551 994.8 | 88 957.9 | 9 696.7 | 33 938.7 | 17 999.0 | 13 110.9 | 11 023.7 | 3 188.9 |

[a] Se refiere al Capital Social de las 13 ramas consideradas. Consultar observaciones metodológicas.
[b] Se refiere al avance trimestral de los ejercicios de cada empresa, consultar las observaciones metodológicas.
FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Información Financiera de Empresas Mexicanas 1980-1985.

## VARIACION ANUAL DE LAS VENTAS NETAS DE LAS PRINCIPALES EMPRESAS DE AUTOPARTES INSCRITAS EN LA BOLSA MEXICANA DE VALORES 1981-1985 (Porcentajes)

Cuadro III.53

| PERIODO | GENERAL | AUTOPARTES | EATON | SPICER | TREMEC | MORESA | PERKINS | CISAMEX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1981 | 35.2 | 41.1 | 42.8 | 63.9 | 25.5 | 40.7 | [illegible] | 82.3 |
| 1982 | 57.2 | 5.9 | (31.2) | 16.6 | 9.7 | 25.3 | 11. | 49.0 |
| 1983 | 89.8 | 68.9 | 68.7 | 64.5 | 81.3 | 77.9 | [illegible] | 32.2 |
| 1984 | 69.6 | 111.1 | 183.9 | 120.1 | 86.8 | 106.3 | [illegible] | 60.2 |
| 1985 a/ | (28.5) | (10.3) | (17.3) | (12.6) | (23.4) | 29.8 | [illegible] | (7.5) |

[a] Las variaciones negativas no necesariamente representan una disminución en las ventas, sino que estas se presentan debido a que la mayoría de las empresas consideradas no completa su ejercicio
FUENTE: Cuadro III.52

## UTILIDAD NETA DE LAS PRINCIPALES EMPRESAS DE AUTOPARTES INSCRITAS EN LA BOLSA MEXICANA DE VALORES 1980-1985 (Millones de pesos)

Cuadro III.54

| PERIODO | GENERAL[a] | AUTOPARTES | EATON | SPICER | TREMEC | MORESA | PERKINS | CISAMEX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | 28 613.3 | 1 602.5 | 219.1 | 569.0 | 458.0 | 115.5 | 140.7 | 100.2 |
| 1981 | 39 163.5 | 2 255.5 | 485.5 | 770.6 | 375.2 | 218.2 | 186.2 | 219.8 |
| 1982 | 24 754.8 | 697.3 | 88.6 | 744.8 | (302.5) | (302.4) | 164.0 | 304.8 |
| 1983 | 105 522.1 | 2 339.6 | (1 807.3) | 2 090.3 | 1 687.0 | (206.0) | 83.2 | 492.4 |
| 1984 | 149 267.4 | 6 092.9 | (2 654.5) | 3 747.2 | 3 657.0 | 465.1 | 909.8 | (31.7) |
| 1985[b] | 131 271.3 | 2 496.9 | (6 447.2) | 7 171.4 | 1 248.0 | 1 355.8 | 1 104.7 | 560.2 |

[a] Se refiere al Capital Social de las 13 ramas consideradas. Consultar observaciones metodológicas.
[b] Se refiere al avance trimestral de los ejercicios de cada empresa, consultar las observaciones metodológicas.
FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. **Información Financiera de Empresas Mexicanas 1980-1985**

## VARIACION ANUAL DE LA UTILIDAD NETA DE LAS PRINCIPALES EMPRESAS DE AUTOPARTES INSCRITAS EN LA BOLSA MEXICANA DE VALORES 1981-1985 (Porcentajes)

Cuadro III.55

| PERIODO | GENERAL | AUTOPARTES | EATON | SPICER | TREMEC | MORESA | PERKINS | CISAMEX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1981 | 36.9 | 40.7 | 121.6 | 35.4 | (18.1) | 88.9 | 32.3 | 119.4 |
| 1982 | (36.8) | (69.1) | (81.8) | (3.3) | (19.4) | (38.6) | (11.9) | 38.7 |
| 1983 | 326.3 | 235.5 | (1 939.8) | 180.7 | 557.7 | 31.9 | (49.3) | 61.5 |
| 1984 | 41.5 | 160.4 | (46.9) | 79.3 | 116.8 | 125.8 | 993.5 | (93.6) |
| 1985 | (12.1) | (59.0) | (142.9) | 91.4 | (65.9) | 191.5 | 21.4 | 1 667.2) |

FUENTE: Cuadro III.54

## RELACION ENTRE UTILIDADES Y VENTAS DE LAS PRINCIPALES EMPRESAS DE AUTOPARTES INSCRITAS EN LA BOLSA MEXICANA DE VALORES 1980-1985 (Porcentajes)

Cuadro III.56

| PERIODO | GENERAL | AUTOPARTES | EATON | SPICER | TREMEC | MORESA | PERKINS | CISAMEX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | 9.0 | 8.6 | 8.8 | 10.1 | 9.1 | 7.4 | 4.2 | 16.7 |
| 1981 | 9.1 | 8.6 | 13.6 | 8.4 | 5.9 | 9.9 | 4.8 | 20.1 |
| 1982 | 3.7 | 2.5 | 3.6 | 6.9 | (4.4) | (11.0) | 4.9 | 18.7 |
| 1983 | 8.2 | 5.0 | (43.7) | 11.8 | 13.4 | (4.2) | 1.5 | 22.9 |
| 1984 | 6.9 | 6.1 | (22.6) | 9.6 | 15.6 | 4.6 | 7.8 | (0.9) |
| 1985 | 8.5 | 2.8 | (66.5) | 21.1 | 6.9 | 10.3 | 10.0 | 17.6 |

FUENTE: [illegible]

## TASA DE RENTABILIDAD DE LAS PRINCIPALES EMPRESAS DE AUTOPARTES INSCRITAS EN LA BOLSA MEXICANA DE VALORES[a] 1980-1985 (Porcentajes)

Cuadro III.57

| PERIODO | GENERAL[b] | AUTOPARTES | EATON | SPICER | TREMEC | MORESA | PERKINS | CISAMEX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | 35.4 | 57.1 | 55.5 | 95.6 | 42.7 | 50.0 | 30.9 | 170.4 |
| 1981 | 30.9 | 49.9 | 66.6 | 65.5 | 23.3 | 72.7 | 31.6 | 187.1 |
| 1982 | 14.9 | 13.6 | 12.2 | 43.9 | (18.8) | (77.5) | 27.8 | 259.4 |
| 1983 | 52.6 | 34.6 | (248.1) | 121.9 | 52.4 | (52.8) | 14.1 | 419.1 |
| 1984 | 50.6 | 45.9 | (114.0) | 74.7 | 113.6 | 23.3 | 154.3 | (27.0) |
| 1985c/ | 35.3 | 17.7 | (276.9) | 122.1 | 38.8 | 67.8 | 187.4 | 470.8 |

[a] Es la relación entre las utilidades y el capital social de las empresas.
[b] Se refiere al Capital Social de las 13 ramas consideradas. Consultar observaciones metodológicas.
[c] Se refiere al avance trimestral de los ejercicios de cada empresa, consultar las observaciones metodológicas.
FUENTE: Cuadro III.48 y III.54.

## REPARTO DE UTILIDADES A TRABAJADORES DE LAS PRINCIPALES EMPRESAS DE AUTOPARTES INSCRITAS EN LA BOLSA MEXICANA DE VALORES 1980-1985 (Millones de pesos)

Cuadro III.58

| PERIODO | GENERAL[a] | AUTOPARTES | EATON | SPICER | TREMEC | MORESA | PERKINS | CISAMEX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | 3 865.0 | 245.9 | 36.2 | 75.8 | 71.9 | 24.7 | 22.9 | 14.4 |
| 1981 | 5 004.6 | 271.6 | 21.0 | 113.2 | 46.4 | 30.2 | 29.3 | 31.5 |
| 1982 | 6 089.3 | 148.5 | - | 92.7 | - | 6.5 | - | 49.3 |
| 1983 | 12 894.1 | 309.5 | 5.2 | 234.8 | - | 2.7 | - | 66.8 |
| 1984 | 14 491.4 | 625.2 | 7.4 | 491.3 | 44.0 | 3.6 | - | 78.9 |
| 1985 b/ | 12 852.6 | 1 266.2 | - | 756.6 | 148.0 | 114.2 | 133.0 | 114.4 |

[a] Se refiere al Capital Social de las 14 ramas consideradas. Consultar observaciones metodológicas.
[b] Se refiere al avance trimestral de los ejercicios de cada empresa, consultar las observaciones metodológicas.
FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Información Financiera de Empresas Mexicanas 1980-1985

## VARIACION ANUAL DEL REPARTO DE UTILIDADES A TRABAJADORES DE LAS PRINCIPALES EMPRESAS DE AUTOPARTES INSCRITAS EN LA BOLSA MEXICANA DE VALORES 1981-1985 (Porcentajes)

Cuadro III.59

| PERIODO | GENERAL | AUTOPARTES | EATON | SPICER | TREMEC | MORESA | PERKINS | CISAMEX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1981 | 29.5 | 10.5 | (42.0) | 49.3 | (35.5) | 22.3 | 27.9 | 118.7 |
| 1982 | 21.7 | (45.3) | - | (18.1) | - | (78.5) | - | 56.5 |
| 1983 | 111.7 | 108.4 | - | 153.3 | - | (58.5) | - | 35.5 |
| 1984 | 12.4 | 102.0 | (42.3) | 109.2 | - | 33.3 | - | 18.1 |
| 1985 | (11.3) | 102.5 | - | 54.0 | 236.4 | 3 072.2 | - | 45.0 |

FUENTE: Cuadro III.58

## IMPUESTO SOBRE LA RENTA PAGADO POR LAS PRINCIPALES EMPRESAS DE AUTOPARTES INSCRITAS EN LA BOLSA MEXICANA DE VALORES 1980-1985 (Millones de pesos)

Cuadro III.60

| PERIODO | GENERAL[a] | AUTOPARTES | EATON | SPICER | TREMEC | MORESA | PERKINS | CISAMEX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | 19 491.6 | 916.6 | 117.8 | 304.7 | 219.2 | 130.0 | 82.2 | 62.7 |
| 1981 | 21 198.4 | 1 230.2 | 212.8 | 559.4 | 73.3 | 144.4 | 104.6 | 135.7 |
| 1982 | 25 711.4 | 361.3 | (106.2) | 378.2 | (111.6) | (50.6) | - | 251.5 |
| 1983 | 62 721.0 | 1 193.6 | (100.5) | 972.9 | 37.0 | 33.4 | - | 250.8 |
| 1984 | 63 200.0 | 1 851.7 | - | 1 359.5 | 159.0 | 34.2 | - | 299.0 |
| 1985 b/ | 56 761.9 | 4 189.6 | - | 2 631.3 | 685.0 | 13.5 | 355.0 | 504.8 |

[a] Se refiere al Capital Social de las 13 ramas consideradas. Consultar observaciones metodológicas.
[b] Se refiere al avance trimestral de los ejercicios de cada empresa, consultar las observaciones metodológicas.
FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Información Financiera de Empresas Mexicanas 1980-1985

## VARIACION ANUAL DEL IMPUESTO SOBRE LA RENTA PAGADO POR LAS PRINCIPALES EMPRESAS DE AUTOPARTES INSCRITAS EN LA BOLSA MEXICANA DE VALORES 1981-1985 (Porcentajes)

Cuadro III.61

| PERIODO | GENERAL | AUTOPARTES | EATON | SPICER | TREMEC | MORESA | PERKINS | CISAMEX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1981 | 8.8 | 34.2 | 80.6 | 83.6 | (66.6) | 11.1 | 27.3 | 116.4 |
| 1982 | 21.3 | (70.6) | (50.1) | (32.4) | (52.3) | (65.0) | - | 85.3 |
| 1983 | 143.9 | 230.4 | 5.4 | 157.2 | 66.8 | 34.0 | - | (0.3) |
| 1984 | 0.8 | 55.1 | - | 39.7 | 137.3 | 2.4 | - | 19.2 |
| 1985 | (10.2) | 126.3 | - | 93.5 | 330.8 | (60.5) | - | 68.8 |

FUENTE: Cuadro III.60

## PARTICIPACION DEL REPARTO DE UTILIDADES A LOS TRABAJADORES RESPECTO A LA UTILIDAD BRUTA DE LAS PRINCIPALES EMPRESAS DE AUTOPARTES INSCRITAS EN LA BOLSA MEXICANA DE VALORES 1980-1985 (Porcentajes)

Cuadro III.62

| PERIODO | GENERAL | AUTOPARTES | EATON | SPICER | TREMEC | MORESA | PERKINS | CISAMEX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | 3.1 | 4.5 | 4.8 | 3.3 | 6.0 | 5.3 | 4.6 | 6.5 |
| 1981 | 2.8 | 3.2 | 1.6 | 2.8 | 4.1 | 4.2 | 4.1 | 7.0 |
| 1982 | 2.2 | 1.7 | - | 1.7 | - | 2.3 | - | 7.7 |
| 1983 | 2.3 | 1.7 | 0.6 | 2.4 | 0.1 | 0.1 | - | 7.7 |
| 1984 | 1.6 | 1.7 | 0.3 | 2.5 | 0.6 | 0.1 | - | 7.8 |
| 1985 b/ | 2.1 | 3.8 | - | 4.1 | 3.3 | 3.3 | 4.8 | 9.0 |

[a] Se refiere al Capital Social de las 13 ramas consideradas. Consultar observaciones metodológicas.
[b] Se refiere al avance trimestral de los ejercicios de cada empresa, consultar las observaciones metodológicas
FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Información Financiera de Empresas Mexicanas 1980-1985.

## PARTICIPACION DEL IMPUESTO SOBRE LA RENTA RESPECTO A LAS VENTAS NETAS DE LAS PRINCIPALES EMPRESAS DE AUTOPARTES INSCRITAS EN LA BOLSA MEXICANA DE VALORES 1980-1985 (Porcentajes)

Cuadro III.63

| PERIODO | GENERAL | AUTOPARTES | EATON | SPICER | TREMEC | MORESA | PERKINS | CISAMEX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | 6.1 | 4.9 | 4.7 | 5.4 | 4.4 | 8.3 | 2.5 | 10.5 |
| 1981 | 4.9 | 4.7 | 6.0 | 6.1 | 1.2 | 6.6 | [illegible] | 12.4 |
| 1982 | 3.8 | 1.5 | (4.3) | 3.5 | (1.6) | (1.8) | - | 15.5 |
| 1983 | 4.9 | 2.5 | (2.4) | 5.5 | 0.3 | 0.7 | - | 11.7 |
| 1984 | 2.9 | 1.9 | - | 3.5 | 0.7 | 0.3 | - | 8.7 |
| 1985 | 3.7 | 4.7 | - | 7.8 | 3.8 | 0.1 | 3.2 | 15.5 |

FUENTE: Cuadro III.52 y III.60

## COEFICIENTE DE LIQUIDEZ DE LAS PRINCIPALES EMPRESAS DE AUTOPARTES INSCRITAS[a] EN LA BOLSA MEXICANA DE VALORES 1980-1985 (Coeficiente de solvencia inmediata)

Cuadro III.64

| PERIODO | GENERAL | AUTOPARTES | EATON | SPICER | TREMEC | MORESA | PERKINS | CISAMEX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1980 | 1.0 | 0.7 | 0.6 | 0.9 | 0.6 | 1.1 | 0.5 | 2.1 |
| 1981 | 1.1 | 0.7 | 0.6 | 1.0 | 0.5 | 0.8 | 0.7 | [illegible] |
| 1982 | 0.7 | 0.5 | 0.3 | 0.9 | 0.4 | 0.5 | 0.3 | 2.0 |
| 1983 | 1.2 | 0.8 | 0.8 | 1.7 | 0.8 | 0.3 | 0.5 | 3.3 |
| 1984 | 1.5 | 1.4 | 0.8 | 2.2 | 1.2 | 1.5 | 0.6 | 3.5 |
| 1985 | 1.5 | 1.9 | 0.9 | 2.6 | 2.1 | 1.6 | 1.0 | 2.5 |

[a] Indica la posibilidad inmediata para cubrir obligaciones exigibles a la vista. No incluye el valor de los inventarios: Activo Circulante-Inventarios. Pasivo a Corto Plazo

FUENTE: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, S.P.P. Información Financiera de Empresas Méxicanas 1980-1985.

# IV. COMPARACIONES INTERNACIONALES

Las estadísticas que se presentan en este capítulo, tienen por objeto ubicar al lector en el contexto de la Industria Automotríz a nivel mundial, destacando la importancia relativa del país en la producción mundial de vehículos automotores.

Durante el período analizado, México presenta una participación de 1.6% en la producción de vehículos a nivel mundial en 1981, mayor que la alcanzada en 1980 que fue de 1.3%. Además se aprecia en 1983 y 1984 una baja en esa participación con tasas de 0.7% y 0.8%, respectivamente, menores a las alcanzadas en años anteriores.

Por otro lado, el país con mayor participación en la producción mundial de vehículos automotores es Japón, seguido por Estados Unidos y Alemania Federal. (Cuadro IV.2).

## CAPITULO IV. COMPARACIONES INTERNACIONALES

## PRODUCCION MUNDIAL DE VEHICULOS AUTOMOTORES, SEGUN PRINCIPALES PAISES 1980-1984

Cuadro IV.1

(Miles de unidades)

| PAISES | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|---|---|---|---|---|
| Total | 38 686 | 37 812 | 36 733 | 40 391 | 42 330 |
| Alemania Federal | 3 769 | 3 897 | 4 063 | 4 171 | 4 009 |
| Australia | 370 | 383 | 408 | 337 | 375 |
| Brasil | 1 090 | 780 | 861 | 896 | 865 |
| Canadá | 1 374 | 1 281 | 1 236 | 1 502 | 1 835 |
| España | 1 182 | 987 | 1 069 | 1 289 | 1 309 |
| Estados Unidos | 8 009 | 7 934 | 6 985 | 9 226 | 10 939 |
| Francia | 3 378 | 3 019 | 3 149 | 3 336 | 3 062 |
| Italia | 1 612 | 1 433 | 1 453 | 1 575 | 1 601 |
| Japón | 11 043 | 11 180 | 10 737 | 11 112 | 11 465 |
| México | 490 | 597 | 473 | 285 | 344 |
| Reino Unido | 1 313 | 1 184 | 1 156 | 1 289 | 1 134 |
| Suecia | 305 | 310 | 345 | 397 | 410 |
| U.R.S.S. | 2 100 | 2 240 | 2 210 | 2 178 | 2 200 |
| Otros | 2 651 | 2 587 | 2 588 | 2 798 | 2 782 |

FUENTE: [illegible] Diez años del Sector Automotriz en México 1975-1984

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA PRODUCCION MUNDIAL DE VEHICULOS AUTOMOTRICES, SEGUN PRINCIPALES PAISES 1980-1984

Cuadro IV.2

| PAISES | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|---|---|---|---|---|---|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Alemania Federal | 9.7 | 10.3 | 11.1 | 10.3 | 9.5 |
| Australia | 1.0 | 1.0 | 1.1 | 0.8 | 0.9 |
| Brasil | 2.8 | 2.1 | 2.3 | 2.2 | 2.0 |
| Canadá | 3.5 | 3.4 | 3.4 | 3.7 | 4.3 |
| España | 3.1 | 2.6 | 2.9 | 3.2 | 3.1 |
| Estados Unidos | 20.7 | 21.0 | 19.0 | 22.9 | 25.8 |
| Francia | 8.7 | 8.0 | 8.6 | 8.3 | 7.2 |
| Italia | 4.2 | 3.8 | 4.0 | 3.9 | 3.8 |
| Japón | 28.5 | 29.6 | 29.2 | 27.5 | 27.1 |
| México | 1.3 | 1.6 | 1.3 | 0.7 | 0.8 |
| Reino Unido | 3.4 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 2.7 |
| Suecia | 0.8 | 0.8 | 0.9 | 1.0 | 1.0 |
| U.R.S.S. | 5.4 | 5.9 | 6.0 | 5.4 | 5.2 |
| Otros | 6.9 | 6.8 | 7.0 | 6.9 | 6.6 |

FUENTE: Cuadro IV.1

## PRODUCCION DE AUTOMOVILES, SEGUN PRINCIPALES PAISES 1979-1982 (Miles de Unidades)

Cuadro IV.3

| PAISES | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|---|---|---|---|
| Total | 30 967 | 28 999 | 27 759 | 26 822 |
| Alemania Federal | 3 943 | 3 530 | 3 590 | 3 771 |
| Argentina | 190 | 218 | 138 | 110 |
| Australia | 357 | 399 | 317 | 375 |
| Brasil | 568 | 629 | 605 | 686 |
| Canadá | 961 | 847 | 803 | 808 |
| Checoslovaquia | 182 | 184 | 181 | 174 |
| España | 990 | 1 048 | 877 | 916 |
| Estados Unidos | 8 434 | 6 373 | 6 253 | 5 073 |
| Francia | 3 730 | 3 488 | 2 953 | 3 086 |
| Italia | 1 481 | 1 445 | 1 254 | 1 296 |
| Japón | 6 176 | 7 038 | 6 974 | 6 882 |
| México | 290 | 316 | 369 | 324 |
| Reino Unido | 1 070 | 924 | 955 | 888 |
| Suecia | 314 | 268 | 306 | 269 |
| U.R.S.S. | 1 314 | 1 327 | 1 324 | 1 307 |
| Otros | 967 | 962 | 860 | 857 |

FUENTE: O.N.U. Industrial Statistics Yearbook 1982

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA PRODUCCION DE AUTOMOVILES, SEGUN PRINCIPALES PAISES 1979-1982

Cuadro IV.4

| PAISES | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|---|---|---|---|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Alemania Federal | 12.7 | 12.2 | 12.9 | 14.1 |
| Argentina | 0.6 | 0.7 | 0.5 | 0.4 |
| Australia | 1.2 | 1.4 | 1.2 | 1.4 |
| Brasil | 1.8 | 2.2 | 2.2 | 2.6 |
| Canadá | 3.1 | 2.9 | 2.9 | 3.0 |
| Checoslovaquia | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.6 |
| España | 3.2 | 3.6 | 3.2 | 3.4 |
| Estados Unidos | 27.2 | 22.0 | 22.5 | 18.9 |
| Francia | 12.1 | 12.0 | 10.6 | 11.5 |
| Italia | 4.8 | 5.0 | 4.5 | 4.8 |
| Japón | 20.0 | 24.3 | 25.1 | 25.7 |
| México | 0.9 | 1.1 | 1.3 | 1.2 |
| Reino Unido | 3.5 | 3.2 | 3.4 | 3.3 |
| Suecia | 1.0 | 0.9 | 1.1 | 1.0 |
| U.R.S.S. | 4.2 | 4.6 | 4.8 | 4.9 |
| Otros | 3.1 | 3.3 | 3.1 | 3.2 |

FUENTE: Cuadro IV 3

## PRODUCCION DE AUTOBUSES, CAMIONES DE CARGA Y TRACTOCAMIONES, SEGUN PRINCIPALES PAISES 1979-1982 (Miles de Unidades)

Cuadro IV.5

| PAISES | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|---|---|---|---|
| Total | 10 911 | 10 049 | 9 865 | 9 655 |
| Alemania Federal | 318 | 359 | 322 | 311 |
| Argentina | 46 | 44 | 23 | 18 |
| Australia | 87 | 57 | 48 | 41 |
| Brasil | 542 | 516 | 341 | 346 |
| Canadá | 626 | 528 | 520 | 468 |
| Checoslovaquia | 47 | 49 | 49 | 51 |
| España | 134 | 131 | 115 | n.d. |
| Estados Unidos | 3 037 | 1 667 | 1 701 | 1 906 |
| Francia | 462 | 505 | 474 | 467 |
| Italia | 151 | 165 | 183 | 156 |
| Japón | 3 460 | 4 005 | 4 206 | 3 850 |
| México | 153 | 176 | 226 | 155 |
| Reino Unido | 408 | 389 | 230 | 269 |
| Suecia | 57 | 60 | 52 | 47 |
| U.R.S.S. | 861 | 874 | 877 | 88 |
| Otros | 522 | 524 | 498 | 1 482 |

FUENTE. O.N.U. Statistical Yearbook 1982

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA PRODUCCION DE AUTOBUSES, CAMIONES DE CARGA Y TRACTOCAMIONES, SEGUN PRINCIPALES PAISES 1979-1982

Cuadro IV.6

| PAISES | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|---|---|---|---|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Alemania Federal | 2.9 | 3.6 | 3.3 | 3.2 |
| Argentina | 0.4 | 0.4 | 0.2 | 0.2 |
| Australia | 0.8 | 0.6 | 0.5 | 0.4 |
| Brasil | 5.0 | 5.1 | 3.5 | 3.6 |
| Canadá | 5.8 | 5.3 | 5.3 | 4.9 |
| Checoslovaquia | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| España | 1.2 | 1.3 | 1.2 | - |
| Estados Unidos | 27.8 | 16.6 | 17.2 | 19.7 |
| Francia | 4.2 | 5.0 | 4.8 | 4.8 |
| Italia | 1.4 | 1.6 | 1.9 | 1.6 |
| Japón | 31.7 | 39.9 | 42.6 | 39.9 |
| México | 1.4 | 1.7 | 2.3 | 1.6 |
| Reino Unido | 3.8 | 3.9 | 2.3 | 2.8 |
| Suecia | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.5 |
| U.R.S.S. | 7.9 | 8.7 | 8.9 | 0.9 |
| Otros | 4.8 | 5.2 | 5.0 | 15.4 |

FUENTE: Cuadro IV 5

## PRINCIPALES FABRICANTES DE VEHICULOS AUTOMOTORES EN EL MUNDO POR RANGO DE PRODUCCION SEGUN MARCA Y PAIS 1983-1984

Cuadro IV.7

| MARCA | PAIS | 1983 | 1984 | VARIACION % | AUTOMOVILES | CAMIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL | | 9 898 074 | 10 225 203 | 3.3 | 7 239 560 | 2 985 143 |
| Daimler-Benz | Alemania | 627 923 | 600 991 | (4.3) | 469 385 | 131 606 |
| Suzuki | Japón | 631 310 | 689 871 | 9.3 | 164 058 | 525 813 |
| British-Leland | Inglaterra | 559 543 | 489 184 | (12.6) | 416 666 | 72 518 |
| Ford | Alemania | 547 950 | 539 779 | (1.5) | 539 779 | n.d. |
| Fuji (subaru) | Japón | 540 680 | 549 415 | 1.6 | 242 680 | 306 235 |
| Diana tsu | Japón | 530 296 | 566 076 | 6.7 | 162 405 | 403 671 |
| British Ford | Inglaterra | 415 517 | 367 978 | (11.4) | 273 767 | 94 211 |
| B. M. W. | Alemania | 407 507 | 412 447 | 1.2 | 412 447 | n.d. |
| Ford | Canadá | 406 954 | 598 649 | 47.1 | 443 602 | 155 047 |
| Isuzu | Japón | 309 701 | 432 257 | 39.6 | 88 536 | 343 721 |
| Chrysler | Canadá | 244 614 | 364 377 | 49.0 | n.d. | 361 577 |
| Volkswagen | Brasil | 341 352 | 309 297 | (9.4) | 266 066 | 43 231 |
| American Motors | U.S.A. | 315 256 | 368 416 | 16.9 | 192 196 | 176 220 |
| Fasa (Renault) | España | 313 667 | 239 691 | (23.6) | 214 786 | 24 905 |
| Seat | España | 250 040 | 280 855 | 12.3 | 255 324 | 25 531 |
| General Motors | España | 246 340 | 259 971 | 5.5 | 259 971 | n.d. |
| Alfa-Romeo | Italia | 208 116 | 203 071 | (2.4) | 200 103 | 2 968 |
| Volvo | Suiza | 196 738 | 207 714 | 5.6 | 191 400 | 16 514 |
| Ford | España | 227 796 | 267 189 | 17.3 | 260 099 | 7 090 |
| General Motors | Brasil | 194 760 | 197 360 | 1.4 | 172 732 | 24 626 |
| Vauxhall | Inglaterra | 178 002 | 164 121 | (7.8) | 117 114 | 17 007 |
| Ford | Brasil | 151 000 | 171 477 | 13.6 | 133 736 | 37 711 |
| Citroen-Hispana | España | 132 656 | 120 602 | (9.1) | 98 506 | 22 099 |
| Talbot/Dodge | Inglaterra | 125 210 | 99 892 | (20.2) | 95 122 | 4 770 |
| Ford | Australia | 130 651 | 149 894 | 14.7 | 136 993 | 23 902 |
| Saab | Suiza | 114 487 | 86 204 | (24.7) | 73 151 | 13 053 |
| Volkswagen | U.S.A. | 100 286 | 74 785 | (25.4) | 74 785 | n.d. |
| Citroen | Francia | 570 437 | 510 973 | (10.4) | 473 846 | 37 127 |
| Peugeot | Francia | 687 493 | 817 466 | 18.9 | 736 648 | 80 818 |
| Talbot | Francia | 191 792 | 85 201 | (55.6) | 73 657 | 11 511 |

FUENTE: A.M.D.A. Diez años del Sector Automótriz en México 1975/1984

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS PRINCIPALES FABRICANTES DE VEHICULOS AUTOMOTORES EN EL MUNDO POR RANGO DE PRODUCCION SEGUN MARCA Y PAIS 1983-1984

Cuadro IV.8

| MARCA | PAIS | 1983 | 1984 | AUTOMOVILES | CAMIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| TOTAL | | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Daimler-Benz | Alemania | 6.3 | 5.9 | 6.5 | 4.4 |
| Suzuki | Japón | 6.4 | 6.8 | 2.3 | 17.6 |
| British-Leland | Inglaterra | 5.7 | 4.8 | 5.8 | 2.4 |
| Ford | Alemania | 5.5 | 5.3 | 7.5 | - |
| Fuji (subaru) | Japón | 5.5 | 5.4 | 3.3 | 10.3 |
| Dianatsu | Japón | 5.4 | 5.5 | 2.2 | 13.5 |
| British Ford | Inglaterra | 4.2 | 3.6 | 3.8 | [illegible] |
| B. M. W. | Alemania | 4.1 | 4.0 | 5.7 | - |
| Ford | Canadá | 4.1 | 5.9 | 6.1 | [illegible] |
| Isuzu | Japón | 3.1 | 4.2 | 1.2 | [illegible] |
| Chrysler | Canadá | 2.5 | 3.6 | - | [illegible] |
| Volkswagen | Brasil | 3.4 | 3.0 | 3.7 | 1.5 |
| American Motors | U.S.A. | 3.2 | 3.6 | 2.7 | 5.9 |
| Fasa (Renault) | España | 3.2 | 2.3 | 3.0 | 0.8 |
| Seat | España | 2.5 | 2.8 | 3.5 | 0.9 |
| General Motors | España | 2.5 | 2.5 | 3.6 | - |
| Alfa-Romeo | Italia | 2.1 | 2.0 | 2.8 | 0.1 |
| Volvo | Suiza | 2.0 | 2.0 | 2.6 | 0.6 |
| Ford | España | 2.3 | 2.6 | 3.6 | [illegible] |
| General Motors | Brasil | 2.0 | 1.9 | 2.4 | 0.8 |
| Vauxhall | Inglaterra | 1.0 | 0.7 | 1.0 | [illegible] |
| Ford | Brasil | 1.5 | 1.7 | 1.8 | 1.3 |
| Citroen-Hispana | España | 1.3 | 1.2 | 1.4 | [illegible] |
| Talbot/Dodge | Inglaterra | 1.3 | 1.0 | 1.3 | [illegible] |
| Ford | Australia | 1.3 | 1.5 | 1.9 | [illegible] |
| Saab | Suiza | 1.2 | 0.8 | 1.0 | [illegible] |
| Volkswagen | U.S.A. | 1.0 | 0.7 | 1.0 | - |
| Citroen | Francia | 5.8 | 5.0 | 6.5 | 1.2 |
| Peugeot | Francia | 6.9 | 8.0 | 10.2 | 2.7 |
| Talbot | Francia | 1.9 | 0.8 | 1.0 | 0.4 |

FUENTE: Cuadro IV.7

AUTOMOVILES EN CIRCULACION EN EL MUNDO, SEGUN CONTINENTE Y PAIS
1979-1982
(Miles de Unidades)



| CONTINENTE Y PAIS | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|---|---|---|---|
| Total | 306 730 | 316 400 | 335 102 | 129 835 |
| Africa | 5 680 | 5 800 | 4 619 | 1 402 |
| Egipto | 380 | 432 | - | 461 |
| Kenia | 110 | 114 | 114 | 115 |
| Libia | 384 | 427 | 485 | - |
| Marruecos | 413 | 430 | 445 | 447 |
| Sudáfrica | - | - | 2 449 | - |
| Zimbawe | 161 | 167 | 176 | - |
| Otros | 4 232 | 4 230 | 950 | 379 |
| América del Norte y Central | 132 230 | 135 080 | 139 022 | 6 613 |
| Canadá | 9 985 | 10 256 | 10 199 | - |
| Cuba | 153 | 154 | 171 | 182 |
| Estados Unidos | 116 573 | 118 459 | 123 461 | - |
| México | 3 763 | 4 255 | 4 747 | 5 221 |
| Otros | 1 756 | 1 956 | 444 | 1 200 |
| América del Sur | 12 790 | 13 030 | 3 116 | 10 483 |
| Brasil | 7 537 | 8 275 | - | 9 922 |
| Chile | 386 | 466 | 574 | 561 |
| Colombia | 478 | 523 | 599 | - |
| Venezuela | 1 390 | 1 502 | 1 643 | - |
| Otros | 2 999 | 2 264 | 300 | - |
| Asia | 30 220 | 31 550 | 30 031 | 29 983 |
| Filipinas | 464 | 441 | 505 | 560 |
| Hong Kong | 171 | 200 | 223 | 228 |
| India | 925 | 975 | 1 067 | - |
| Indonesia | 581 | 639 | 719 | 791 |
| Israel | 402 | 415 | 459 | 519 |
| Japón | 22 667 | 23 659 | 24 613 | 25 539 |
| Malasia | 608 | 729 | 814 | 900 |
| Otros | 4 402 | 4 492 | 1 631 | 1 446 |
| Europa | 110 610 | 115 340 | 92 619 | 79 921 |
| Alemania Federal | 22 535 | 23 192 | - | 24 036 |
| Bélgica | 3 077 | 3 159 | 3 206 | 3 231 |
| España | 7 057 | 7 556 | 7 943 | 8 354 |
| Francia | 18 000 | 18 400 | 18 800 | 19 300 |
| Italia | 17 073 | 17 686 | 18 603 | - |
| Holanda | 4 398 | 4 552 | 4 600 | 4 650 |
| Reino Unido | 15 206 | 15 725 | 15 910 | - |
| Suecia | 2 868 | 2 883 | 2 893 | 2 936 |
| Otros | 20 396 | 22 187 | 20 664 | 17 414 |
| Oceanía | 7 110 | 7 310 | 1 431 | 1 433 |
| Guam | 38 | 39 | 40 | - |
| Nueva Zelanda | 1 281 | 1 322 | 1 363 | 1 405 |
| Otros | 5 791 | 5 949 | 28 | 28 |
| No clasificados | 8 090 | 8 290 | 64 264 | - |

FUENTE: O N U Statistical Yearbook 1982

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS AUTOMOVILES EN CIRCULACION EN EL MUNDO, SEGUN CONTINENTE Y PAIS 1979-1982



| CONTINENTE Y PAIS | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|---|---|---|---|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Africa | 1.9 | 1.8 | 1.4 | 1.1 |
| Egipto | 0.1 | 0.1 | - | 0.4 |
| Kenia | 0.1 | 0.1 | n.s. | 0.1 |
| Libia | 0.1 | 0.1 | 0.2 | - |
| Marruecos | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.3 |
| Sudáfrica | - | - | 0.7 | - |
| Zimbawe | 0.1 | 0.1 | 0.1 | - |
| Otros | 1.4 | 1.3 | 0.3 | 0.3 |
| América del Norte y Central | 43.1 | 42.7 | 41.5 | 5.1 |
| Canadá | 3.2 | 3.2 | 3.1 | - |
| Cuba | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 |
| Estados Unidos | 38.0 | 37.4 | 36.8 | - |
| México | 1.2 | 1.4 | 1.4 | 4.0 |
| Otros | 0.6 | 0.6 | 0.1 | 0.9 |
| América del Sur | 4.2 | 4.1 | 0.9 | 8.1 |
| Brasil | 2.5 | 2.6 | - | 7.7 |
| Chile | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.4 |
| Colombia | 0.2 | 0.2 | 0.2 | - |
| Venezuela | 0.4 | 0.5 | 0.5 | - |
| Otros | 1.0 | 0.7 | 0.1 | - |
| Asia | 9.8 | 10.0 | 9.0 | 23.1 |
| Filipinas | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.4 |
| Hong Kong | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 |
| India | 0.3 | 0.3 | 0.3 | - |
| Indonesia | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.6 |
| Israel | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.4 |
| Japón | 7.4 | 7.5 | 7.4 | 19.7 |
| Malasia | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.7 |
| Otros | 1.4 | 1.4 | 0.5 | 1.1 |
| Europa | 36.1 | 36.5 | 27.6 | 61.5 |
| Alemania Federal | 7.3 | 7.3 | - | 18.5 |
| Bélgica | 1.0 | 1.0 | 0.9 | 2.5 |
| España | 2.3 | 2.4 | 2.4 | 6.4 |
| Francia | 5.9 | 5.8 | 5.6 | 14.8 |
| Italia | 5.6 | 5.6 | 5.5 | - |
| Holanda | 1.4 | 1.5 | 1.4 | 3.6 |
| Reino Unido | 5.0 | 5.0 | 4.7 | - |
| Suecia | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 2.3 |
| Otros | 6.7 | 7.0 | 6.2 | 13.4 |
| Oceanía | 2.3 | 2.3 | 0.4 | 1.1 |
| Guam | n.s. | n.s. | n.s. | - |
| Nueva Zelanda | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 1.1 |
| Otros | 1.9 | 1.9 | n.s. | n.s. |
| No clasificados | 2.6 | 2.6 | 19.2 | - |

FUENTE: Cuadro IV.9

# AUTOBUSES Y CAMIONES DE CARGA EN CIRCULACION EN EL MUNDO, SEGUN CONTINENTE Y PAIS 1979-1982 (Miles de Unidades)

Cuadro IV.11

| CONTINENTE Y PAIS | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|---|---|---|---|
| Total | 83 650 | 87 360 | 96 977 | 34 101 |
| Africa | 2 690 | 2 820 | 2 109 | 679 |
| Egipto | 106 | 130 | - | 221 |
| Kenia | 80 | 84 | 87 | 88 |
| Libia | 181 | 211 | 276 | - |
| Marruecos | 191 | 201 | 207 | 208 |
| Sudáfrica | - | - | 1 029 | - |
| Zimbawe | 66 | 70 | 76 | - |
| Otros | 2 066 | 2 124 | 434 | 162 |
| América del Norte y Central | 36 850 | 38 670 | 40 317 | 2 445 |
| Canadá | 2 907 | 2 955 | 3 192 | - |
| Cuba | 118 | 133 | 143 | 152 |
| Estados Unidos | 31 841 | 33 411 | 34 995 | - |
| México | 1 514 | 1 573 | 1 798 | 1 978 |
| Otros | 470 | 598 | 189 | 315 |
| América del Sur | 4 350 | 4 540 | 1 441 | 1 382 |
| Brasil | 1 935 | 2 087 | - | 1 144 |
| Chile | 203 | 226 | 259 | 238 |
| Colombia | 275 | 295 | 328 | - |
| Venezuela | 640 | 718 | 796 | - |
| Otros | 1 297 | 1 214 | 58 | - |
| Asia | 16 770 | 17 630 | 17 725 | 19 192 |
| Filipinas | 321 | 382 | 501 | 527 |
| Hong Kong | 68 | 69 | 75 | 79 |
| India | 809 | 928 | 1 074 | - |
| Indonesia | 463 | 560 | 703 | 791 |
| Israel | 93 | 96 | 104 | 112 |
| Japón | 12 600 | 13 423 | 14 197 | 16 147 |
| Malasia | 198 | 236 | 261 | 285 |
| Otros | 2 218 | 1 936 | 810 | 1 251 |
| Europa | 14 030 | 14 460 | 13 039 | 10 085 |
| Alemania Federal | 1 512 | 1 570 | - | 1 535 |
| Bélgica | 310 | 319 | 304 | 304 |
| España | 1 303 | 1 381 | 1 440 | 1 505 |
| Francia | 2 601 | 2 710 | 2 835 | 2 951 |
| Italia | 1 574 | 1 691 | 1 810 | - |
| Holanda | 342 | 347 | 352 | 356 |
| Reino Unido | 1 942 | 1 920 | 1 892 | - |
| Suecia | 190 | 194 | 199 | 207 |
| Otros | 4 256 | 4 328 | 4 207 | 3 227 |
| Oceanía | 1 760 | 1 840 | 314 | 318 |
| Guam | 14 | 15 | 16 | - |
| Nueva Zelanda | 261 | 267 | 278 | 299 |
| Otros | 1 485 | 1 558 | 20 | 19 |
| No especificados | 7 200 | 7 400 | 22 032 | - |

FUENTE: O.N.U. Statistical Yearbook 1982

## ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS AUTOBUSES Y CAMIONES DE CARGA EN CIRCULACION SEGUN CONTINENTE Y PAIS 1979-1982

Cuadro IV.12

| CONTINENTE Y PAIS | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 |
|---|---|---|---|---|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Africa | 3.2 | 3.2 | 2.2 | 2.0 |
| Egipto | 0.1 | 0.2 | - | 0.6 |
| Kenia | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.3 |
| Libia | 0.2 | 0.2 | 0.3 | - |
| Marruecos | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.6 |
| Sudáfrica | - | - | 1.1 | - |
| Zimbawe | 0.1 | 0.1 | 0.1 | - |
| Otros | 2.5 | 2.4 | 0.4 | 0.5 |
| América del Norte y Central | 44.1 | 44.3 | 41.6 | 7.2 |
| Canadá | 3.5 | 3.4 | 3.3 | - |
| Cuba | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.5 |
| Estados Unidos | 38.1 | 38.2 | 36.1 | - |
| México | 1.8 | 1.8 | 1.9 | 5.8 |
| Otros | 0.6 | 0.7 | 0.2 | 0.9 |
| América del Sur | 5.2 | 5.2 | 1.5 | 4.0 |
| Brasil | 2.3 | 2.4 | - | 3.3 |
| Chile | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.7 |
| Colombia | 0.3 | 0.3 | 0.3 | - |
| Venezuela | 0.8 | 0.8 | 0.8 | - |
| Otros | 1.6 | 1.4 | 0.1 | - |
| Asia | 10.0 | 20.2 | 18.3 | 56.3 |
| Filipinas | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 1.6 |
| Hong Kong | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 |
| India | 1.0 | 1.1 | 1.1 | - |
| Indonesia | 0.5 | 0.6 | 0.7 | 2.3 |
| Israel | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.3 |
| Japón | 15.1 | 15.4 | 14.7 | 47.4 |
| Malasia | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.8 |
| Otros | 2.6 | 2.2 | 0.8 | 3.7 |
| Europa | 16.8 | 16.5 | 13.4 | 29.6 |
| Alemania Federal | 1.8 | 1.8 | - | 4.5 |
| Bélgica | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.9 |
| España | 1.6 | 1.6 | 1.5 | 4.4 |
| Francia | 3.1 | 3.1 | 2.9 | 8.7 |
| Italia | 1.9 | 1.9 | 1.9 | - |
| Holanda | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 1.0 |
| Reino Unido | 2.3 | 2.2 | 1.9 | - |
| Suecia | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.6 |
| Otros | 5.1 | 4.9 | 4.3 | 9.5 |
| Oceanía | 2.1 | 2.1 | 0.3 | 0.9 |
| Guam | n.s. | n.s. | n.s. | - |
| Nueva Zelanda | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.9 |
| Otros | 1.8 | 1.8 | n.s. | n.s. |
| No clasificados | 8.6 | 8.5 | 22.7 | - |

FUENTE: Cuadro IV.11

## Glosario de Términos

**ANALISIS DE REGRESION:** Técnica estadística que establece una relación entre dos o más variables.

Cuando la relación estudiada incluye dos variables, se utiliza la técnica de la regresión simple. Esta situación se describe formalmente de la siguiente manera:

$Y_i = a + BX_i + E_i = 1, \ldots, n$

DONDE:

Y = Variable dependiente o variable a explicar.
X = Variable independiente o variable explicativa.
E = Término de error.
n = Número de observaciones
a,B = Coeficientes a estimar.

El término de error surge de la interacción de distintas fuerzas. Una de las causas de la existencia de este error es que el modelo de regresión es una simplificación de la realidad, por lo que se dejan de considerar factores que afectan a la variable dependiente en cuestión. Otra de las causas está asociada con la recolección y medida de los datos.

Por otra parte, cuando la relación incluye más de dos variables, se emplea la técnica de regresión múltiple representada por la siguiente ecuación.

$Y_i = B_0 + B_1 X_{1_i} + B_2 X_{2_i} + \ldots + B_k X_{ki}$
$+ E_i = 1, \ldots, n$

DONDE:

$X_1, X_2, \ldots X$ = variables explicativas.

$B_0, B_1, B_2 \ldots B^k$ = coeficientes a estimar

**COEFICIENTE DE DETERMINACION** ($R^2$): Es la proporción de la variación total en la variable dependiente "Y" explicada por la regresión de Y en X.

El valor de $R^2$ cae en un intervalo de (O.1)

Un valor de $R^2$ de cero indica que el modelo de regresión lineal postulado no ayuda a explicar la variación en "Y" Mientras que un valor de uno indica que la regresión estimada explica totalmente la variación en "Y".

**CONSUMO INTERMEDIO:** Es el valor total de las compras y ventas de insumos que realizan los agentes económicos para llevar a cabo sus actividades.

**DEMANDA FINAL** Está integrada por las compras que realizan los consumidores finales de los bienes y servicios producidos por las unidades productivas. El sistema de Cuentas Nacionales considera como demandantes finales las compras de las familias y del gobierno, así como las exportaciones. También se incluye en este rubro la variación de existencias y la formación bruta de capital.

**DEMANDA INTERMEDIA:** Está constituida por las compras de materias primas, productos intermedios, materiales de oficina y servicios que se emplean directamente en el proceso productivo. Por ello la demanda intermedia la ejerce en su mayor parte las empresas industriales, comerciales y de servicios al desarrollar las actividades propias de su giro.

**EXCEDENTE DE EXPLOTACION:** Este concepto comprende los pagos a la propiedad (intereses, regalías y utilidades) y las remuneraciones a los empresarios, así como los pagos a la mano de obra no asalariada. Se obtiene de restar al Producto Interno Bruto, la remuneración de asalariados, el consumo de capital fijo y los impuestos indirectos (deducidos los subsidios).

**FORMACION BRUTA DE CAPITAL:** Este concepto comprende dos aspectos. Por una parte, el aumento de inventarios de materiales y suministros, productos y bienes acabados en poder de las industrias y los productores, que en conjunto representan las llamas existencias. Por otra, la formación bruta de capital fijo que se refiere al incremento de los activos fijos o capital fijo durante un periodo determinado, que generalmente es de un año.

**INDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR:** Mide las variaciones a lo largo del tiempo del promedio de precios de una canasta constante de bienes y servicios tomados como representativos de los hábitos de consumo de las familias de un país determinado.

El ámbito de los índices se limita estrictamente a aquellos gastos que caen dentro de la categoría de consumo, excluyéndose así aquellos otros que suponen alguna forma de inversión o de ahorro.

**INDICE DE PRECIOS AL MAYOREO:** Permite medir la evolución de los precios al mayoreo de un conjunto de artículos, tanto agrícolas como industriales, que se consideran representativos de la estructura productiva de un país.

A este respecto, se consideran precios al mayoreo, todos los precios a los que se valoran las transacciones de los distintos artículos en cualquier fase anterior a la venta al consumidor. Preferentemente, los precios que se registran son los correspondientes a la fase de producción.

**INDICE DE PRECIOS IMPLICITOS:** Se obtiene:

$$IPI = \frac{\text{Producto Interno Bruto Nominal}}{\text{Producto Interno Bruto Real}}$$

**PRODUCTO INTERNO BRUTO (PIB):** Valor total del conjunto de bienes y servicios finales producidos en la economía a precios corrientes, durante un cierto periodo de tiempo.

**REMUNERACIONES:** Pago total que se le hace a los trabajadores a cambio de la prestación de sus servicios.

**TENDENCIA:** Las estadísticas económicas se ven influenciadas por una gran cantidad de factores excepcionales y no recurrentes. La tendencia es el comportamiento básico de una variable, revelada por datos estadísticos, que han sido ajustados de modo que excluyan los efectos de aquellos factores.

**VALOR AGREGADO:** Se puede obtener en dos formas:

La primera consiste en restar al valor bruto de la producción el valor del consumo intermedio.

La segunda es calculando los pagos de los factores de la producción, es decir, la remuneración a los empleados, el consumo de capital fijo, el excedente de explotación y los impuestos indirectos netos de subsidios.

Al valor agregado también se le denomina Producto Interno Bruto

**VALOR BRUTO DE LA PRODUCCION:** Es la suma total de bienes y servicios producidos durante un periodo de tiempo y que han sido objeto de transacciones monetarias, independientemente de que se trate de insumos o de artículos que se destinan al consumidor final

Para efectos de las cuentas nacionales, al concepto de transacciones de se asigna una gran amplitud.

Estas deben comprender tanto las **transacciones** efectivas (por ejemplo compraventa) como las **imputadas,** en las que participa una sola persona o entidad (por ejemplo, producción de autoconsumo o formación de reservas de depreciación), de igual modo, deben tenerse en cuenta no solo las transacciones **bilaterales,** en que hay contraprestación, sino también las unilaterales o transferencias que se efectúan en un solo sentido.

**VALOR CIF:** Las siglas corresponden a "Cost, Insurance, Freigth". Es decir, el valor CIF incluye además del valor (en este caso de las importaciones de la industria automotriz) el **Costo, Seguro y Flete.**

Esta publicación consta de 1 000 ejemplares y se
terminó de imprimir en el mes de junio de 1986
en los talleres del Instituto Nacional de Estadística,
Geografía e Informática, en Cafetal No. 445
Colonia Granjas México
Delegación Iztacalco
08700 México, D.F.

## CENTROS DE INFORMACION Y VENTA

### AGUASCALIENTES, AGS.

Plaza de la República No. 111,
Esquina Plaza Patria Centro
CP 20000 Aguascalientes, Ags.

### DISTRITO FEDERAL

**INSURGENTES SUR No. 795, P.B.**
Col. Nápoles
Deleg. Benito Juárez
CP 03810, México, D. F.
Tels.: 687-46-91 y 687-29-11, ext. 289

**AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE MEXICO**
Local 65
Deleg. Venustiano Carranza
CP 15620, México, D. F.

**CAFETAL No. 445**
Col. Granjas México
Deleg. Iztacalco
CP 08700, México, D. F.
Tel.: 650-08-18

### DIRECCIONES REGIONALES

**MERIDA, YUC.**
Paseo Montejo, No. 442
Plaza Canovi
CP 97100, Mérida, Yuc.
Tel.: 91-721-612-12

**GUADALAJARA, JAL.**
Av. Alcalde No. 788, Esq. Jesús García
Sector Hidalgo
CP 44100, Guadalajara, Jal.
Tel.: 91-36-14-19-09

**DURANGO, DGO.**
Felipe Pescador No. 706 Oriente
entre Laureano Roncal y Voladores
CP 34000, Durango, Dgo.
Tels.: 91-181-282-30 y 254-04

**OAXACA, OAX.**
Calz. Porfirio Díaz, No. 317
Esq. Dr. Demetrio Mayoral Pardo
Col. Reforma
CP 68040, Oaxaca, Oax.
Tel.: 91-951-565-67

**SAN LUIS POTOSI, S.L.P.**
Independencia No. 1025, Centro
CP 78000, San Luis Potosí, S.L.P.
Tel.: 91-481-230 75

**HERMOSILLO, SON.**
Carretera a Bahía Kino Km. 0.5
CP 83220, Hermosillo, Son.
Tel.: 91-621-611-03

**MONTERREY, N.L.**
Av. Eugenio Garza Sada No. 1702 Sur
Col. Nuevo Repueblo
CP 64700, Monterrey, N. L.
Tel.: 91-83-45-01-38

**PUEBLA, PUE.**
19 Sur No. 1102, Esq. 11 Poniente
Col. San Matías
CP 72000, Puebla, Pue.
Tel.: 91-22-41-29-49

**TOLUCA, EDO. DE MEX.**
Hidalgo Ote. No. 1227,
Esq. Jaime Nunó
CP 50000, Toluca, Edo. de Méx.
Tels.: 91-721-422-99 y 422-00

**ISBN 968-892-072-X**

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA
GEOGRAFIA E INFORMATICA